

## Algemene voorwaarden:

### Fietsprobeeractie Cargobike Groningen Bereikbaar

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op de Fietsprobeeractie cargobike van Groningen Bereikbaar en gaan in op 16-6-2023. Door deelname aan de Fietsprobeeractie cargobike verklaart deelnemer akkoord te zijn met onderstaande algemene voorwaarden.

#### Fietsprobeeractie

Groningen Bereikbaar coördineert en faciliteert de Fietsprobeeractie cargobike. Organisaties of ondernemers die ervaring willen opdoen met het gebruik van een elektrische cargobike ter vervanging van (bijvoorbeeld) de inzet van een bestelbus, kunnen gebruik maken van deze actie. De actie is gericht op duurzame logistiek, het verminderen van het autoverkeer en het stimuleren van het fietsgebruik.

#### Artikel 1. Begrippen:

- **Cargobike:** een transportfiets die bedoeld is voor het vervoer van goederen. Ondersteund door een elektromotor met een maximale snelheid van 25 km/u
- **Deelnemende locatie:** een locatie waar een van de twee cargobikes is gestationeerd.
- **Deelnemer:** een organisatie of onderneming die deelneemt aan de Fietsprobeeractie.
- **Eigenaar:** één cargobike is in eigendom van Velodroom (gevestigd aan de Kanaalstraat 63, 9301 LR Roden) en wordt geleased door Groningen Bereikbaar (gevestigd aan de Emmasingel 4, 9726 AH Groningen). Eén cargobike is in eigendom bij Groningen Bereikbaar.
- **Fietsprobeeractie:** een actie van Groningen Bereikbaar waarbij de deelnemer gratis gebruik kan maken van een cargobike met als doel het stimuleren van gedragsverandering en het realiseren van duurzaam reisgedrag van organisaties en ondernemers in de provincie Groningen.
- **Gebruiker:** een persoon die werkzaam is voor de organisatie of onderneming van deelnemer en gebruik maakt van de cargobike tijdens de probeerperiode.
- **GoingEasy:** het reserveringssysteem van de Boom en het Meer waarin de deelnemer een cargobike bij een van de deelnemende locaties kan reserveren.
- **Groningen Bereikbaar:** de organisator van de Fietsprobeeractie.
- **Probeerperiode:** de in de bevestigingsmail van de reservering genoemde periode waarbinnen de deelnemer gratis gebruik kan maken van de gereserveerde cargobike. De probeerperiode heeft een duur van 2 weken, start op een maandag en eindigt op de vrijdag twee weken erna.
- **Supportdesk:** het Supportdesk van het reserveringssysteem Going Easy waar de deelnemer terecht kan met vragen of problemen rondom het reserveren en te bereiken via [support@deboomenhetmeer.nl](mailto:support@deboomenhetmeer.nl).

#### Artikel 2. Voorwaarden voor deelname aan de Fietsprobeeractie

1. Voor een geldende deelname aan de Fietsprobeeractie reserveert deelnemer namens zijn/haar organisatie/onderneming een cargobike via het reserveringssysteem GoingEasy, zoals omschreven in artikel 3 van deze voorwaarden. De persoon die namens zijn/haar organisatie/onderneming reserveert, verklaard hiertoe gemachtigd te zijn en dient zijn/haar organisatie/onderneming op de hoogte te stellen van de reservering en deelname aan de Fietsprobeeractie.
2. Deelnemer aan de Fietsprobeeractie is een organisatie of onderneming en geen particulier. Gebruiker van de cargobike is een persoon die werkzaam is voor de organisatie of onderneming van deelnemer en op het moment van het gebruik van de cargobike minimaal 18 jaar oud.



3. Deelnemer is gevestigd in de provincie Groningen en/of gevestigd binnen een straal van 20 km van de stad Groningen.
4. Deelnemer kan slechts 1 maal deelnemen aan de Fietsprobeeractie.
5. Deelnemer/gebruiker gebruikt de cargobike uitsluitend voor logistieke activiteiten die behoren bij de werkzaamheden van deelnemer.
6. Het is niet toegestaan met de cargobike te rijden op onverharde wegen.
7. Het is niet toegestaan om:
  - a. de cargobike te verhuren of het uitlenen aan personen/derden die niet werkzaam zijn bij deelnemer;
  - b. onderdelen van de cargobike aan te passen, eraf te halen of te verkopen.
8. De looptijd van de probeerperiode staat vast en loopt in de periode die op de bevestiging van de reservering staat. Bij (de keuze voor) het later ophalen van de cargobike, blijft de einddatum gelijk aan die in de bevestiging.

### **Artikel 3. Reserveren van een cargobike**

1. Deelnemer reserveert een cargobike bij een van de deelnemende locaties via het reserveringssysteem GoingEasy op [www.groningenbereikbaar.nl/acties](http://www.groningenbereikbaar.nl/acties). Deelnemer vult de gegevens naar waarheid in.
2. Door het maken van een reservering verklaart deelnemer dat hij bekend is met de geldende wet- & regelgeving voor de betreffende cargobike en dat hij alle verkeersregels in acht neemt. Boetes en andere bekeuringen als gevolg van het niet houden aan regelgeving komen voor rekening van deelnemer. Boetes en dergelijke ontvangt deelnemer rechtstreeks door de boete-innende instanties. Deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de juiste en tijdige afwikkeling van de in dit lid bedoelde boetes.
3. Voor een juist verloop van de Fietsprobeeractie worden de gegevens die deelnemer in het reserveringssysteem invoert gedeeld met de deelnemende locatie waar deelnemer de cargobike heeft gereserveerd.
4. Ingeval van schade, boetes en dergelijke, bij het te laat of niet inleveren van de cargobike of bij het vermoeden van diefstal van de cargobike door deelnemer deelt de deelnemende locatie de gegevens die deelnemer heeft aangeleverd met Groningen Bereikbaar en in geval de cargobike in eigendom is bij Velodroom tevens met Velodroom. Bij vermoeden van diefstal van de cargobike door deelnemer doet Groningen Bereikbaar aangifte bij de politie van de vermoedelijke diefstal.
5. Door het maken van een reservering gaat deelnemer akkoord met het bewerken en bewaren van persoonsgegevens die deelnemer heeft aangeleverd conform de geldende privacy regels (AVG) door de Boom en het Meer en de deelnemende locatie waar de cargobike is gereserveerd. Deelnemer gaat tevens akkoord met het bewerken en bewaren van persoonsgegevens die deelnemer heeft aangeleverd conform de geldende privacy regels (AVG) door Groningen Bereikbaar en Velodroom in geval sprake is van het bepaalde uit lid 4. Deelnemer is bekend met het privacy statement van Groningen Bereikbaar, de Boom en het Meer en Velodroom.

### **Artikel 4. Ophalen en terugbrengen van de cargobike**

1. Deelnemer haalt de gereserveerde cargobike op binnen de afgesproken probeerperiode bij de afgesproken deelnemende locatie op vertoon van:



- a. de bevestigingsmail van de reservering, en;
  - b. een geldig identiteitsbewijs.
2. De cargobike welke gestationeerd is bij Velodroom kan op verzoek van deelnemer en in overleg met Velodroom gebracht en/of opgehaald worden bij deelnemer binnen de probeerperiode op vertoon van de onder lid 1 genoemde gegevens en bescheiden.
  3. Indien deelnemer de onder lid 1 genoemde bevestigingsmail en geldig identiteitsbewijs niet kan tonen en/of bij het niet overeenkomen van de gegevens uit het reserveringssysteem, kan de deelnemende locatie weigeren de cargobike mee te geven.
  4. Bij het ophalen/brengen van de cargobike wordt gezamenlijk de staat van de cargobike gecontroleerd en een afgifteformulier ondertekend waarin de staat van de cargobike wordt vastgelegd.
  5. Deelnemer levert de cargobike, inclusief bijgeleverde accessoires zoals sleutels, kettingslot, accu en lader uiterlijk op de laatste dag van de probeerperiode in bij de afgesproken deelnemende locatie of laat de cargobike binnen de probeerperiode ophalen. De cargobike dient bij inlevering in dezelfde staat te verkeren als ten tijde van de uitgifte. Dit betekent zonder mankementen en/of beschadigingen.
  6. Bij het inleveren van de cargobike wordt de cargobike door de deelnemende locatie beoordeeld op gebruikssporen, schade en missende onderdelen en/of accessoires. Bij het constateren van afwijkingen die niet zijn opgenomen in het onder lid 3 genoemde afgifteformulier geldt het bepaalde uit artikel 6.
  7. Kosten voor het niet en of te laat inleveren van de bijgeleverde accessoires worden in rekening gebracht bij de deelnemer. De deelnemende locatie beraamd in overleg met Velodroom de kosten hiervoor.
  8. Bij het niet of te laat inleveren van de cargobike is Groningen Bereikbaar gerechtigd om alle kosten die verband houden met het terug verkrijgen van de cargobike in rekening te brengen bij de deelnemer. Voor elke dag dat de cargobike te laat wordt ingeleverd, wordt 50 euro boete in rekening gebracht bij de deelnemer. De boete is maximaal ter hoogte van de vastgestelde waarde (d.d. 2-5-2023) van de cargobike (à €3000,-) en direct opeisbaar.

#### **Artikel 5. Verantwoordelijkheden van de deelnemer**

1. Gedurende de probeerperiode is deelnemer/gebruiker verantwoordelijk voor de cargobike en dient hij/zij de cargobike met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen. Deelnemer/gebruiker dient de cargobike voorafgaand aan iedere rit te controleren op gebreken.
2. Indien deelnemer/gebruiker de cargobike heeft geparkeerd op een plek waar dit niet is toegestaan met het gevolg dat de cargobike wordt weggehaald, meldt deelnemer dit zo spoedig mogelijk bij Groningen Bereikbaar ([info@groningenbereikbaar.nl](mailto:info@groningenbereikbaar.nl)). Deelnemer dient de cargobike direct op te halen uit het fietsdepot. Openstaande kosten als gevolg van het weghalen van de cargobike komen voor rekening van deelnemer.
3. Als er beslag op de cargobike wordt gelegd, of als beslaglegging dreigt plaats te vinden, deelt deelnemer de beslaglegger direct mede dat de cargobike niet zijn eigendom is, maar eigendom is van Velodroom of Groningen Bereikbaar. Deelnemer stelt daarnaast Groningen Bereikbaar en Velodroom direct op de hoogte van de (mogelijke) beslaglegging. Deelnemer machtigt Groningen Bereikbaar of Velodroom op haar verzoek om het nodige te doen om een eind aan het beslag te maken of dat te voorkomen.



#### **Artikel 6.      Schade en diefstal**

1. Diefstal van de cargobike en/of schades en gebreken aan de cargobike welke zijn ontstaan tijdens de probeerperiode worden direct door deelnemer gemeld aan zowel de deelnemende locatie als Groningen Bereikbaar.
2. Bij schade aan de cargobike die niet samenhangt met regulier gebruik, maar het gevolg is van nalatigheid, excessief gebruik of een ongeval door schuld van deelnemer of gebruiker, komt voor rekening van de deelnemer. De kosten die in rekening worden gebracht zijn maximaal ter hoogte van de dagwaarde van de cargobike.
3. Deelnemer/gebruiker laat de cargobike niet onbeheerd achter zonder de cargobike op slot te zetten. Deelnemer/gebruiker stelt de cargobike op een veilige plek, bij voorkeur in een afgesloten stalling of berging. In geval van diefstal van de cargobike is deelnemer jegens Groningen Bereikbaar gehouden een bedrag van €3000,- te vergoeden, tenzij deelnemer de originele sleutels van de cargobike en een aangifte van diefstal bij de politie aan Groningen Bereikbaar kan overleggen.

#### **Artikel 7.      Uitsluiting aansprakelijkheid tevens derdenbeding**

Noch Groningen Bereikbaar, noch de eigenaar of de deelnemende locatie aanvaarden aansprakelijkheid inzake schade van welke aard ook die de deelnemer/gebruiker dan wel derden lijden als gevolg van het gebruik van de cargobike, tenzij op enigerlei wijze sprake zou zijn van opzet of grove schuld aan de zijde van Groningen Bereikbaar, eigenaar of deelnemende locatie.

#### **Artikel 8.**

1. Op deze algemene voorwaarden is het Nederlands recht van toepassing
2. Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden ontstaan, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen.