



Wethouder Paul de Rook:
“Betere bereikbaarheid —
ook voor fietsers – zorgt voor
meer banen in Groningen”
5

Groninger
Willie Wortel
gezocht
25

MET SPECIAAL KATERN
OVER AANPAK RING ZUID
7-22

GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 04 — JUNI 2014



DE ZUIDELIJKE RINGWEG VANAF 2020, GEZIEN VANUIT HET WESTEN. VANAF DE HEREWEG WORDT DE RINGWEG RUIM EEN KILOMETER LANG VERDIEPT AANGELEGD. ER BOVENOP KOMT HET NIEUWE ZUIDERPLANTSOEN. AFBEELDING: VIADRUPSTEEN.

VOORSTEL VOOR AANPASSINGEN PLANNEN AANPAK RING ZUID

HET TRACÉBESLUIT VOOR DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG WORDT NAAR VERWACHTING EIND SEPTEMBER OF BEGIN OKTOBER VASTGESTELD DOOR DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU. DE AANPASSINGEN IN HET PLAN ZIJN NU EERST VOORGELEGD AAN DE GEMEENTERAAD VAN GRONINGEN EN AAN PROVINCIALE STATEN.

In augustus van 2013 zijn de plannen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg

gepresenteerd. Iedereen kon toen zijn reactie op de plannen geven. De afgelopen maanden heeft de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid de plannen verder

uitgewerkt. Half mei heeft de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid (met daarin de gemeente Groningen, Provincie Groningen en Rijkswaterstaat) een voorstel met een

aantal aanpassingen gepresenteerd. Dit voorstel bevat een aantal wijzigingen ten opzichte van de plannen van 2013. Die wijzigingen zijn onder andere gebaseerd op de vele inspraakreacties. Het definitieve plan voor de ombouw van de zuidelijke ringweg wordt waarschijnlijk in september of oktober 2014 vastgesteld. Meer informatie over het aangepaste plan leest u in een speciaal katern in deze krant.

INFORMATIEMARKTEN 20 EN 21 JUNI IN MARTINIPLAZA

MEER WETEN OVER DE PLANNEN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG EN DE INRICHTINGSPANNEN? OVER HOE DE NIEUWE WEG ER UIT KOMT TE ZIEN, DE INRICHTING VAN DE WIKEN IN DE OMGEVING VAN DE RINGWEG OF HOE U IN DE NIEUWE SITUATIE UW BESTEMMING BEREIKT? U BENT VAN HARTE WELKOM OP DE INFORMATIEMARKTEN OP VRIJDAG 20 EN ZATERDAG 21 JUNI IN MARTINIPLAZA.

Via onder andere een maquette, diverse informatiepanelen, interactieve bolfoto's en animaties van het wegontwerp kan iedereen een goed beeld van het plan

krijgen. Ook draait er een film waarin de belangrijkste onderdelen van het project aan bod komen. Een geluidsimulator laat bezoekers horen wat het geluid van de zuidelijke ringweg in hun eigen straat is, in de huidige en de toekomstige situatie.

Medewerkers van de projectorganisatie staan klaar om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. De informatiemarkt is op vrijdag geopend vanaf 15.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur.

VERDER IN DEZE KRANT:

| | |
|-----------------------------------|----|
| DRUK JAAR VOOR OOSTELIJKE RINGWEG | 3 |
| EXTRA P+R-TERREINEN | 23 |
| TWEE JAAR GRONINGEN BEREIKBAAR | 24 |
| TUNNEL PATERSWOLDSEWEG | 26 |

INFORMATIEMARKT AANPAK RING ZUID

Vrijdag 20 juni van 15.00 uur – 21.00 uur

Zaterdag 21 juni van 10.00 uur – 17.00 uur

MartiniPlaza (Leonard Springerlaan 2, Groningen)



VERDUBBELING REITDIEPPLEIN VOOR BETERE DOORSTROMING TUSSEN RING NOORD EN RING WEST

DE AANSLUITING TUSSEN DE WESTELIJKE EN DE NOORDELIJKE RINGWEG (HET REITDIEPPLEIN) WORDT VERDUBBELD. DAARDOOR STROOMT HET VERKEER GEMAKKELIJKER EN SNELLER VAN DE WESTELIJKE NAAR DE NOORDELIJKE RINGWEG EN VICE VERSA. DE WERKZAAMHEDEN BEGINNEN (ONDER VOORBEHOUD) DIT NAJAAR EN ZULLEN EEN JAAR DUREN. DE VERWACHTING IS DAT ER GEEN GROTE AFSLUITINGEN NODIG ZIJN.

In juni is er een informatiebijeenkomst voor omwonenden en geïnteresseerden. In overleg met buurtverenigingen en bedrijven zijn de eerder gepresenteerde plannen iets gewijzigd. De verwachting is dat omwonenden en geïnteresseerden begin juli meer informatie krijgen over de voortgang van de plannen. De uitbreiding van de capaciteit op het Reitdiepplein is onder meer noodzake-

lijk in verband met de ombouw van de zuidelijke ringweg. Deze werkzaamheden staan gepland in de periode 2015 tot 2020. Gedurende deze periode maken de westelijke en de noordelijke ringweg deel uit van de omleidingsroutes. De werkzaamheden aan het Reitdiepplein zijn klaar voordat de zuidelijke ringweg op de schop gaat.

NOORDELIJKE RINGWEG

De noordelijke ringweg krijgt deze zomer een grote onderhoudsbeurt. De middenberm krijgt een andere indeling en er komt nieuwe verlichting met een modernere uitstraling.



ONTWERP VAN HET NIEUWE REITDIEPPLEIN, GEZIEN VANUIT HET ZUIDEN. RECHTS DE NIEUWE, DUBBELE VERBINDING MET DE NOORDELIJKE RINGWEG.

DE NIEUWE NOORDZEEBRUG EN HET GEDULDIGE ZAND

DE BOUWPUT RONDOM DE NOORDZEEBRUG EN DE BEDUMERWEG VERANDERT ZIENDEROGEN. GROTE HOPEN ZAND OMRINGEN DIT GEDEELTE VAN DE NOORDELIJKE RINGWEG EN WACHTEN OP HUN NIEUWE FUNCTIE ALS FUNDAMENT VOOR DE NIEUWE, VERHOOGDE WEG. MAAR EERST MOET DE GROND INKLINKEN. DIT NAJAAR (ONDER VOORBEHOUD) VERANDERT HIER DE VERKEERSITUATIE EN GAAT HET VERKEER AAN DE ANDERE KANT VAN DE WEG RIJDEN. DE HUIDIGE HOOP ZAND ONDERSTEUNT DAN DE NIEUWE WEG OVER HET EERSTE GEDEELTE VAN DE NIEUWE BRUG.

Het eerste gedeelte van de oude Noordzeebrug is al gesloopt. In de komende maanden verdwijnen aan beide zijden de zogenaamde aanbruggen (de delen van de brug op de oever). Het overige brugdek wordt nog niet gesloopt. In eerste instantie wordt het nieuwe brugdek boven het bestaande brugdek gebouwd. Er komen nieuwe landhoofden (ondersteuning van de brug). Pas als het nieuwe brugdek klaar is, wordt het oude gesloopt. Zowel de nieuwe Noordzeebrug als het nieuwe viaduct bij de Bedumerweg krijgt een stevige, karakteristieke ondersteuning met kolommen in de vorm van een waaijer. Tijdens de verbouwing is de weg hier gewoon open en kan het verkeer (over minder rijstroken) doorrijden.

VAARWEG LEMMER – DELFZIJL

Aanleiding voor het vervangen van de Noordzeebrug is de verbreding van de gehele vaarweg Lemmer – Delfzijl. Deze vaarweg wordt geschikt gemaakt voor het vervoer van meerdere la-

gen containers, waarvoor de bruggen hoger moeten zijn dan nu. De nieuwe Noordzeebrug wordt circa 3 meter hoger dan de huidige brug. De nieuwe doorvaarthoogte wordt circa 9 meter, de doorvaartbreedte 54 meter. De rijwegbreedte op de brug blijft gelijk. De werkzaamheden zijn eind 2015 klaar.

WEBSITE

Voor meer informatie zie ook www.ringgroningen.nl. Op deze website treft u ook een toekomstbeeld aan van de nieuwe situatie. Bij de werkzaamheden op de pagina Noordzeebrug, treft u geheel rechts de nieuwe situatie aan. Wilt u een goed beeld van de verkeerssituatie? Kijk dan op de diverse websites!



MOMENTEEL WORDT HARD GEWERKT AAN DE NOORDELIJKE RINGWEG. OP DE ACHTERGROND HET NIEUWE APPARTEMENTEN-COMPLEX IN CORTINGHBORG/DE HOOGE. DE SPOREN IN HET ZAND VERRADEN DE NIEUWE LIGGING VAN DE RIJBANEN BIJ DE AANSLUITING MET DE BEDUMERWEG. FOTO: JAN BERENDS.



IMPRESSIE VAN DE NIEUWE AANSLUITING VAN DE BEDUMERWEG OP DE NOORDELIJKE RINGWEG. OP DE VOORGROND DE BEDUMERWEG, RECHTS DE NOORDELIJKE RINGWEG. AFBEELDING: VIA-DRUPSTEEN.



DRUK JAAR VOOR OOSTELIJKE RINGWEG



ZO ZIET DE OOSTELIJKE RINGWEG BIJ KARDINGE ERUIT VANAF SEPTEMBER 2014. OP DE VOORGROND DE BUSBAAN (OOSTERHAMRIKTRACÉ) EN HET FIETSPAD DAARLANGS. VIA DE ROTONDE LINKS GAAT HET VERKEER NAAR DE KARDINGERWEG EN BEDRIJVENTERREIN ULGERSMABORG-NOORD. IMPRESSIE: VIADRUPSTEEN.

DE OOSTELIJKE RINGWEG ONDERGAAT EEN VOLLEDIGE METAMORFOSE. ALLE VERKEERSLICHTEN VERDWIJNEN EN MAKEN PLAATS VOOR ONGELIJKVOERSE KRUISINGEN EN NIEUWE, STIJLVOLLE VIADUCTEN. 2014 IS HIERBIJ EEN ZEER DRUK JAAR, WAARBIJ MEERDERE (DEEL) PROJECTEN TEGELIJK IN UITVOERING ZIJN. EN DAT MERKT DE WEGGEBRUIKER DAN OOK. ZOWEL TER HOOGTE VAN KARDINGE ALS BIJ BEIJUM-NOORD/GRONINGERWEG ZIJN DE WERKZAAMHEDEN VOLOP IN UITVOERING.

Sinds medio mei zijn er bij de oostelijke ringweg grootschalige omleidingen. Het was even zoeken voor zowel auto's als fietsers, maar inmiddels is men gewend aan de nieuwe situatie en loopt het verkeer aardig door. De verwachting is dat deze omleidingen tot eind 2015 zullen duren. In deze periode is het niet mogelijk om bij het kruispunt Groningerweg (ter hoogte van Hornbach) links- of rechtsaf te slaan (rood gearceerd). De omleiding loopt via het bedrijventerrein Het Witte Lam. Verkeer richting Zuidwolde maakt gebruik van een nieuwe op- en afrit pal naast de Hornbach. Ook voor fietsers is het even wennen. Het fietspad langs de Groningerweg is afgesloten. Fietsers die uit de richting Zuidwolde komen, kunnen nog wel de Hornbach bereiken. Vanuit de andere richting is het bedrijventerrein Het Witte Lam nog bereikbaar. Voor de rest moeten de fietsers omrijden via de Beijumerweg. Voor landbouwverkeer gaat de omleidingsroute via de Wolddijk en Zuidwolde.

MIJLPAAL

De oostelijke ringweg blijft in beide richtingen geopend, maar heeft tot het najaar van 2014 ter hoogte van Beijum-Noord beperkte rijstroken. Bij Kardinge wordt er volop gewerkt aan de bouw van het nieuwe viaduct (naast de weg) en aan de aanleg van een nieuwe rotonde. Op zaterdag 21 juni wordt het dek van het nieuwe viaduct hier ingere-den. Dit is weer een belangrijke mijlpaal

voor dit gedeelte van de ringweg. Van vrijdagavond 20 juni tot maandagochtend 23 juni is dit gedeelte van de Ring afgesloten. Wanneer het nieuwe viaduct op zijn plaats staat, zijn nog afrondende werkzaamheden nodig tot eind september 2014. Het verkeer op de oostelijke ringweg moet er rekening mee houden dat in deze periode een beperkt aantal rijstroken beschikbaar is. In deze periode is het niet mogelijk om vanaf de ringweg af te slaan richting de Kardingeweg (in beide richtingen, zowel naar Ulgersmaborg als naar Kardinge). Het verkeer wordt via Lewenborg omgeleid. Evenals bij eerdere werkzaamheden wordt het Oosterhamrikbaanviaduct opengesteld voor auto's (niet voor fietsers!).

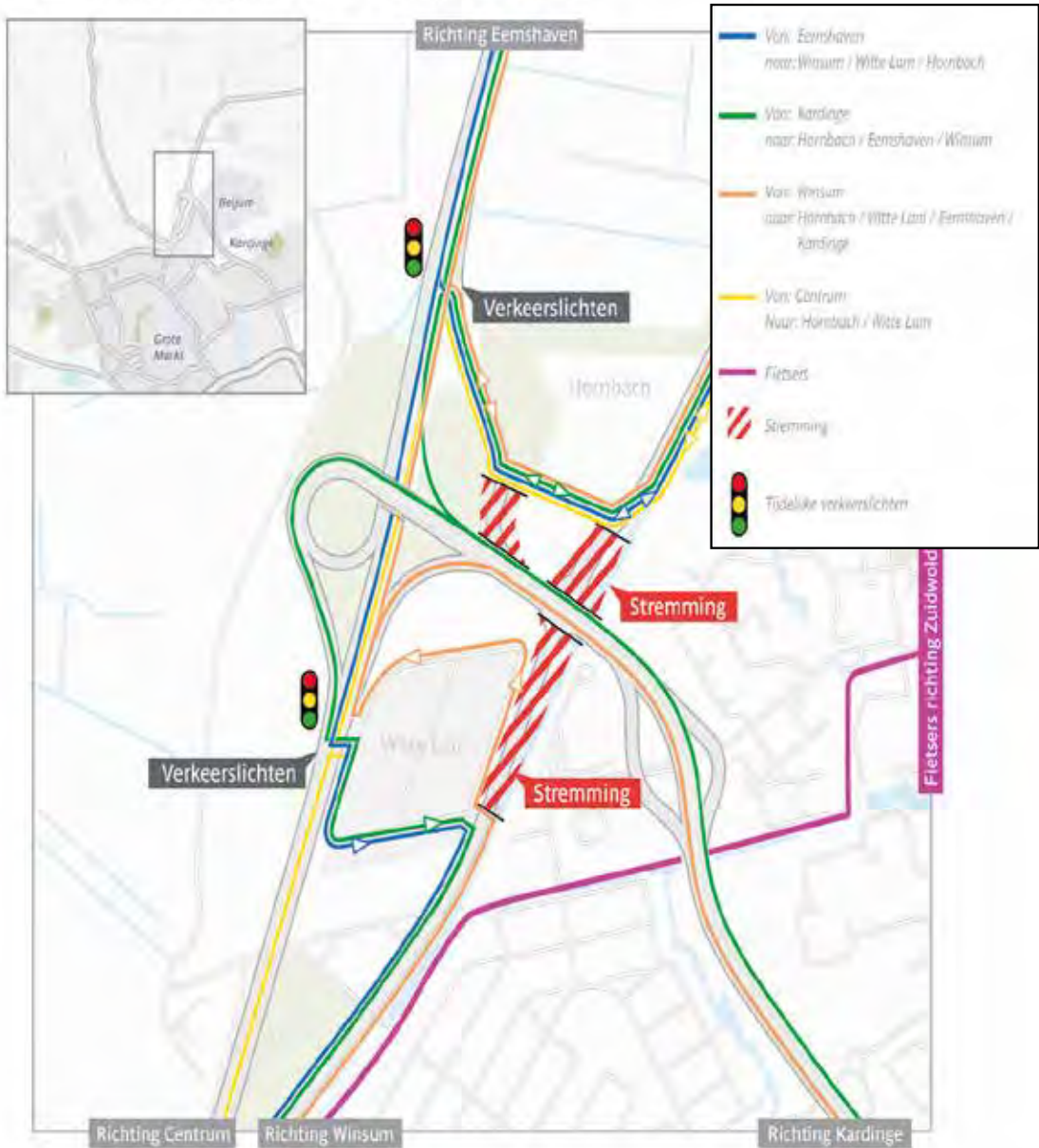
FIETSECODUCTEN

De huidige twee fietsbruggen 'Meedenpad' en 'Stadsweg' worden eind 2014/ begin 2015 afgebroken en maken plaats voor nieuwe fietsecoducten, geheel in stijl van de nieuwe ringweg. De verwachting is dat fietsers tijdens de werkzaamheden gebruik kunnen maken van een tijdelijke fietsbrug en dus niet hoeven om te rijden.

2015

Als de werkzaamheden bij Kardinge voltooid zijn, rest nog de realisatie van het knooppunt Groningerweg/ Beijum Noord. Eind 2015 is de 'nieuwe' oostelijke ringweg volledig klaar!

Verkeersomleidingen Beijum-Noord/Groningerweg periode voorjaar 2014 - najaar 2015



TOT HET NAJAAR VAN 2015 ZIJN ER OMLEIDINGEN ROND DE KRUISING VAN DE OOSTELIJKE RINGWEG MET DE GRONINGERWEG.

VOOR MEER INFORMATIE ZIE OOK WWW.RINGGRONINGEN.NL OF VOLG ONS OP TWITTER: @RINGGRONINGEN



“OOK IN ZOMER WORDT HARD DOORGEWERKT AAN DE BEREIKBAARHEID VAN GRONINGEN”

GRONINGEN IS DRUK BEZIG ZIJN BEREIKBAARHEID TE VERBETEREN. OOK IN DE ZOMERMAANDEN GAAN DE BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN ONVERMINDERD DOOR. “GROTE PROJECTEN PROBEREN WE MET Z’N ALLEN JUIST ZO VEEL MOGELIJK IN DE MEER VERKEERSLUWE ZOMERMAANDEN TE PLANNEN”, VERTELT MACHIEL NIJENHUIS VAN GRONINGEN BEREIKBAAR.

“Door in de rustige zomerperiode te werken, zorgen we ervoor dat het verkeer zo min mogelijk hinder van de werkzaamheden ondervindt. Om het verkeer zo goed mogelijk door te laten rijden, houdt Groningen Bereikbaar de werkzaamheden goed in de gaten. Waar nodig worden de verkeersmaatregelen aangepast.”

RINGWEGEN

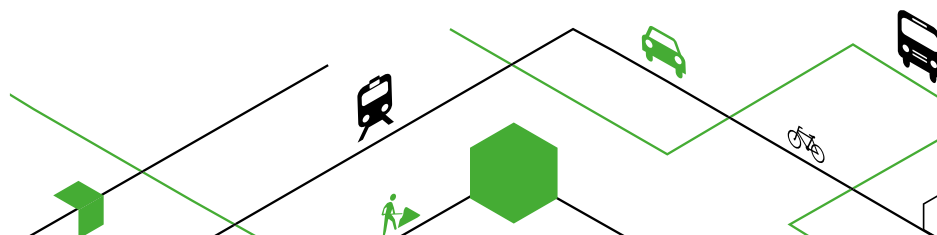
Anders dan vorig jaar – toen de nadruk lag op de gemeentelijke projecten – wordt de komende maanden volop gewerkt aan de provinciale wegen, zoals de noordelijke en de oostelijke ringweg. Dit gebeurt om de doorstroming van het verkeer in de toekomst te verbeteren. “Op het noordelijke deel van de ring wordt bijvoorbeeld nog tot in 2015 gewerkt aan de vervanging van de Noordzeebrug over het Van Starckenborghkanaal en de aansluitingen van die nieuwe brug op zowel de Bedumerweg als de noordelijke ringweg (Plataanlaan).

Ook start rond de zomer de aanpak van de verlichting en de middenberm van de noordelijke ringweg.”

Ook wie vanaf de Noordzeebrug of de Eemshavenweg (N46) richting het zuidoosten wil, moet in de zomerperiode rekening houden met verschillende werkzaamheden. “Dan wordt er hard gewerkt aan de aansluiting van de oostelijke ringweg op de Eemshavenweg (N46) en aan de aanleg van een ongelijkvloers knooppunt van de oostelijke ringweg op de Groningerweg (N361). Deze werkzaamheden duren tot in 2015. Bij de afslag Beijum-Noord / De Hunze wordt gewerkt aan de reconstructie van de rijbanen. Daardoor zijn daar tijdelijk minder rijbanen beschikbaar.”

KARDINGE

Ook het stuk ringweg bij Kardinge staat de komende zomerperiode in het teken van verschillende werkzaamheden. “In juni wordt het dek van het nieuwe viaduct ge-



plaatst. Tot oktober wordt er nog gewerkt aan de nieuwe rijbaanindeling”, aldus Nijenhuis. “Ook daar zijn tijdelijk minder banen beschikbaar voor het autoverkeer.” Weer iets verder naar het zuiden ligt de Driebondsbrug over het Eemskanaal. “Daaraan vinden nog onderhoudswerkzaamheden plaats.”

REST VAN DE STAD

In de rest van de stad staat tijdens de zomermaanden ook nog een aantal werkzaamheden gepland die vertragingen met zich mee kunnen brengen. “Aan de Noorderhaven wordt gewerkt aan het riool. Op de Verlengde Oosterweg, het Schuitendiep en de Turfsingel wordt het asfalt vervangen en ook de Sint Petersburgweg, de Bakboordswal en het Hoendiep (van de Friesestraatweg tot het spoor) zijn in deze periode wegens werkzaamheden tijdelijk gestremd”, somt Nijenhuis op.

HINDER BEPERKEN

Volgens Nijenhuis zijn al deze werkzaamheden zo veel mogelijk op elkaar afgestemd met als doel de hinder te beperken en het autoverkeer te laten doorstromen. “Desondanks moeten automobilisten uitgaan van enige vertraging”, zo geeft hij aan. “De planning en informatie wordt geregeld geüpdatet. Voor de laatste stand van zaken kan men daarom het beste de website www.groningenbereikbaar.nl in de gaten houden.

DAGELIJKS NIEUWS
OVER WERKZAAMHEDEN IN
EN ROND DE STAD? VOLG
GRONINGEN BEREIKBAAR OP
TWITTER: @GRONBEREIKBAAR.



IN JULI 2013 WERDEN OMWONENDEN BIJ DE AANSLUITING BEIJUM-ZUID/DE HUNZE UITGENODIGD BIJ HET INRIJDEN VAN HET NIEUWE VIADUCT. OM DE OVERLAST VAN DE WERKZAAMHEDEN EEN BEETJE GOED TE MAKEN, KREGEN ZIJ EEN ONTBIJT OP DE OOSTELIJKE RINGWEG AANGEBODEN. FOTO: JOS SCHURMAN.



WETHOUDER VAN VERKEER EN VERVOER PAUL DE ROOK:

“BETERE BEREIKBAARHEID — OOK VOOR FIETSERS — ZORGT VOOR MEER BANEN IN GRONINGEN”

HIJ WOONT IN DE RIVIERENBUURT IN DE STAD GRONINGEN EN KAN DAAROM DAGELIJKS MET DE FIETS NAAR ZIJN WERK IN HET STADHUIS. PAUL DE ROOK (27) IS SINDS MEI WETHOUDER VAN VERKEER EN VERVOER IN GRONINGEN. DE JONGSTE WETHOUDER VAN GRONINGEN KENT DE FIETSRoutes IN DE BINNENSTAD VAN GRONINGEN GOED, WANT OOK ALS GEMEENTERAADSLID EN STUDENT FIETSTE HIJ HEEL WAT AF IN DE STAD.

Hoe kun je ruim baan blijven bieden aan de fiets in de stad? Dat is voor Paul de Rook een van de grote uitdagingen voor de komende jaren. "Het is uitstekend dat er de laatste jaren veel is geïnvesteerd in betere fietsverbindingen van, naar en in de stad Groningen. Maar er valt nog heel veel te verbeteren. Zo moet je je fiets ook goed kunnen stallen. Kennelijk lukt dat niet altijd, want er staan overal fietsen in Groningen. Dat is een van de zaken die aan de orde zullen komen in een nieuw strategisch fietsbeleid dat we de komende vier jaar willen gaan uitrollen", vertelt de wethouder.

De afgelopen vier jaar zat Paul de Rook al voor D66 in de gemeenteraad. Daarvoor was hij adjunct-secretaris bij de SER Noord-Nederland. Hij is geboren in Groningen en woonde daar ook een groot deel van zijn jeugd. Als wethouder heeft hij naast Verkeer & Vervoer ook Cultuur, Sport, de Grote Markt Oostzijde en het Groninger Forum in zijn portefeuille.

PERSOONLIJKE RUIMTE

Wie de politiek ingaat, doet dat om idealen te realiseren. Wat zijn de idealen van Paul de Rook? "Wat mij aanspreekt, is persoonlijke ruimte en ruimte voor ontplooiing. Voorzeningen moeten bereikbaar en toegankelijk

zijn. Dus niet alleen moet iedereen financieel in staat zijn om naar scholen of andere instellingen te gaan, maar ook fysiek. Iemand zou zijn schoolkeuze bijvoorbeeld niet hoeven te laten afhangen van de wegen of de bereikbaarheid. Groningen is een bruisende en levendige stad. Dan moet je mensen ook fysiek in staat stellen daaraan deel te nemen. Ik ben verder nogal pragmatisch en oplossingsgericht ingesteld, dus op die manier hoop ik wat van mijn idealen te kunnen verwezenlijken."

Dat hij nieuw is als wethouder voor Verkeer en Vervoer, betekent niet dat hij van plan is een compleet nieuw beleid op het gebied van bereikbaarheid in te zetten. Integendeel: als raadslid steunde hij de afgelopen jaren al het beleid grotendeels. "De komende jaren worden zeer grote projecten in uitvoering genomen.

Zoals de verbeteringen rondom het Hoofdstation (Groningen Spoorzone) en de aanpak van de zuidelijke ringweg. Ik vind dat zeer belangrijke projecten.

Ze vormen echt een belangrijke investering in de stad. Goede bereikbaarheid per auto en openbaar vervoer is essentieel. Niet alleen het werk zelf is een enorme klus, ook het bereikbaar houden van de stad tijdens de grote verbouwing wordt een heel karwei. Daarvoor zetten we de organisatie Groningen Bereikbaar in."

ESPERANTOKRUIISING

Hoewel het nieuwe college van B en W in grote lijnen het beleid van het vorige college voortzet, zijn er toch wel enkele accentverschillen. "Zo hebben we in het coalitieakkoord aangegeven dat we de fietsverbinding bij de Esperantokruising willen behouden wanneer de huidige kruising over een paar jaar dicht moet, vanwege het extra spoor dat hier komt. Het behoud van die fietsverbinding is, denken wij, een duidelijke toevoeging en verbetering van het plan voor de zuidelijke ringweg."

Ook wil de wethouder zich inzetten voor het verbeteren van de hoofdfietsroutes door Groningen. Zodat bijvoorbeeld mensen die in Groningen-Zuid wonen en op Zernike werken, goed en veilig kunnen fietsen. "Als je mensen wilt stimuleren om de auto te laten staan en op de fiets te stappen, moet je wel zorgen voor goede oplossingen. En ook voor goede fietsenstallingen."

ONDERNEMERS

De wethouder ziet voor de verbetering van de bereikbaarheid voor de komende jaren ook een grote rol weggelegd voor ondernemers. "Mijn collega van Economische Zaken heeft al gezorgd voor goede contacten met de bedrijven. Maar wat het verkeer betreft, wil ik zelf ook graag uitstekende contacten houden met individuele ondernemers of de bedrijvenverenigingen. Daarbij telt zeker mee dat groei van de economie – waar we naar streven – afhankelijk is van de groei van de omzet. Met meer omzet kun je meer mensen aan het werk krijgen. Een betere bereikbaarheid zorgt voor meer banen. En dat is precies wat we willen."

Bedrijven in Groningen worden betrokken bij de planvorming. "Het bedrijfsleven in Groningen is vertegenwoordigd in de Adviescommissie Bedrijfsleven van Groningen Bereikbaar. Ik vind het ontzettend belangrijk om op die manier de bedrijven te betrekken bij het oplossen van de verkeersproblemen in de komende jaren. Zo komen we er zeker wel uit met z'n allen, daar ben ik van overtuigd."





GROTE BEDRIJVEN OP EUROPAPARK VERMINDEREN OP SLIMME WIJZE AUTOGEBRUIK MEDEWERKERS

VOUWFIETSEN IN E-BIKE VARIANT; EEN FIETSEMAKER IN DE FIETSENSTALLING DIE EEN FIETS REPARERE TERWIJL DE EIGENAAR WERKT, HET ONTMOEDIGEN VAN AUTOGEBRUIK: GROTE BEDRIJVEN EN INSTELLINGEN OP HET EUROPAPARK IN GRONINGEN WERKEN SAMEN AAN TAL VAN CREATIEVE OPLOSSINGEN EN PLANNEN OM HET AUTOGEBRUIK VAN HUN MEDEWERKERS TE BEPERKEN.

Die bedrijven zijn onder meer de DUO, de Belastingdienst, het Noorderpoortcollege en het Alfa College. Zij denken er nu al intensief over na hoe hun kantoorgebouwen ook in de toekomst bereikbaar kunnen blijven. Want in 2015 begint een ingrijpende opknappbeurt aan de zuidelijke ringweg die vele jaren gaat duren. Nu al is te voorzien dat wanneer er geen maatregelen worden genomen en iedereen 'gewoon' met de auto naar zijn of haar werk in het Europapark blijft gaan, er files ontstaan en het verkeer vastloopt.

GEVARIEERD PAKKET MAATREGELEN

"Niemand kan in de toekomst kijken, maar één ding staat wel vast: als we geen maatregelen nemen, dan worden we binnenkort onbereikbaar." Dat zegt Piet Koehorst, senior Manager Service en Nieuwbouw bij DUO. "Dan zullen de auto's elkaar verstikken op de ringweg, iets wat je nu al af en toe op de ringweg ziet. Daarom werken

we nu al samen aan maatregelen om dat te voorkomen, in samenwerking met de organisatie Ga slimmer reizen & werken. Daar zitten specialisten op het gebied van reisgedrag. Ik ben ervan overtuigd dat het ons zal lukken om een gevarieerd pakket maatregelen te maken, waardoor we ook vanaf 2016 bereikbaar zullen zijn."

VISIE OP DE BEREIKBAARHEID

Alleen al in de enorme DUO-toren werken 2400 mensen, waarvan 1600 voor DUO. Piet Koehorst werd zes jaar geleden verantwoordelijk voor de nieuwbouw van de imposante kantoortoren, die drie jaar geleden in gebruik werd genomen.

DUO VERLEIDT MEDEWERKERS OM DE FIETS TE NEMEN

Een van de taken van de heer Koehorst is om ervoor te zorgen dat de kantoortoren goed bereikbaar blijft. Daarvoor werkt hij

samen met de grote andere instellingen op het Europapark. Samen hebben ze een plan en een visie op de bereikbaarheid ontwikkeld. Dit plan is nu voorgelegd aan Groningen Bereikbaar en het OV-bureau Groningen-Drenthe, die samen met Ga slimmer reizen & werken kijken hoe de visie tot uitvoering kan worden gebracht. DUO heeft overigens al veel maatregelen genomen om het autogebruik af te remmen. "Wij hebben hier een ruime parkeergarage met 675 plekken, waarvan 450 voor DUO-medewerkers. Die hebben we uitsluitend beschikbaar gesteld voor medewerkers in vaste dienst die niet in de stad wonen", zegt Piet Koehorst. Volgens hem kan zijn organisatie medewerkers nooit verbieden om met de auto te komen. "Maar we kunnen ze wel proberen te verleiden om hun auto te laten staan. Zo hebben we een heel mooie fietsenstalling. Daar hebben we nu ook een fietsservicepunt. Daar werken medewerkers van een stichting, en daar kun je je fiets laten repareren of onderhouden."

ECHT HEEL VEEL MOGELIJKHEDEN

Verder praat DUO met de gemeente over verdere verbetering van de fietsinfrastructuur. "Ook willen we de P+R-terreinen in de omgeving van Groningen beter gebruiken. En we denken na over nieuwe P+R-plaatsen. Daar zou je ook

betere fietsfaciliteiten kunnen realiseren of misschien zelfs elektrische vouwfietsen kunnen inzetten: er zijn echt heel veel mogelijkheden! Aan de rand van de stad zouden tijdelijk werkplekken kunnen worden ingericht, zodat men daar kan werken tijdens de opknappbeurt van de zuidelijke ringweg. Of mensen zouden later van huis kunnen gaan of vaker thuis kunnen blijven werken."

"Dat is het leuke van het overleg met de andere bedrijven en met de organisatie Groningen Bereikbaar: iedereen heeft interessante ideeën, en zo inspireer je elkaar. Mochten de creatieve maatregelen uiteindelijk te weinig zoden aan de dijk zetten, dan kun je altijd nog hardere maatregelen voorstellen, zoals de afspraak dat mensen slechts twee dagen per week met de auto mogen komen."

"Veel mensen realiseren het zich nu nog niet, maar over twee jaar zullen we door alle bouwwerkzaamheden écht alles op alles moeten zetten om goed bereikbaar te blijven. Het moet geen chaos worden, straks in Groningen. Ik ben dus erg blij dat we nu al intensief nadenken over slimmere manieren van reizen, die misschien voor later, als de werkzaamheden eenmaal zijn afgerond, ook kunnen blijven bestaan", aldus Piet Koehorst.



PIET KOEHORST (DUO): "DOOR SAMEN TE WERKEN, INSPIREER JE ELKAAR". FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

AANGEPASTE PLANNEN VOOR RING ZUID
IN DEZE SPECIAL LEEST U ALLES OVER DE
VOORSTELLEN OM DE PLANNEN VOOR DE ZUIDELIJKE
RINGWEG TE WIJZIGEN.

De belangrijkste wijzigingen
op een rij
10

Meer verkeer over ring-
wegen, minder door wijken
20

WIJZIGINGEN VOORGESTELD IN PLANNEN RING ZUID



HET NIEUWE JULIANAPLEIN, KIJKEND IN ZUIDELIJKE RICHTING. OP DE VOORGROND DE BRAILLEWEG EN HET NOORD-WILLEMSKANAAL. IMPRESSIE: VIADRUPSTEEN.

HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG
WORDT OP CIRCA TWINTIG PUNTEN AANGEPAST.
DAT BLIJKT UIT DE VOORSTELLEN VAN DE
NOORDELIJKE BESTUURDERS, DIE NOG MOETEN
WORDEN VASTGESTELD.

“Ik ben er dankbaar voor dat we samen
met bewoners, organisaties en bedrijven
de plannen verder hebben kunnen verbe-
teren”, vertelt directeur Jos Hillen van de
projectorganisatie Aanpak Ring Zuid.

“Op het plan dat we in september hebben
gepresenteerd, hebben we veel zienswijzen
ontvangen”, aldus Hillen. “Dat was voor
ons aanleiding om het plan nog eens goed
tegen het licht te houden. Dat heeft ons
gesterkt in de overtuiging dat het plan in
grote lijnen goed in elkaar steekt. Maar
ook bleek dat we bepaalde situaties nog
net iets slimmer konden oplossen. We
zijn met veel indieners van zienswijzen
in gesprek gegaan, om te horen wat zij
van onze oplossingen vonden. En soms
kwamen daar ook weer nieuwe suggesties
uit.”

WENSEN

“De wijzigingen die nu worden voorgesteld,
zijn voor de omwonenden erg belangrijk.
We komen hiermee zo veel mogelijk
tegemoet aan de wensen die in de
zienswijzen zijn geuit.” Er waren echter
ook veel wensen die niet in de plannen
konden worden opgenomen. “Dat komt

deels omdat de ligging van de zuidelijke
ringweg weinig ruimte biedt voor
aanpassingen zonder grote gevolgen voor
de directe omgeving. Ook kunnen bepaalde
wensen weer leiden tot nadelige gevolgen
op andere plekken. Ook daar hebben we
goed naar gekeken.”

VERDER IN DEZE KRANT:

| | |
|--------------------------------------------|----|
| VRIJLIGGENDE FIETSPADEN VOOR VONDELLAAN | 12 |
| VERBINDINGSWEG VERDER VAN MAASLAAN AF | 14 |
| ZUIDERPLANTSOEN | 17 |
| HISTORIE RINGWEGPLANNEN | 18 |

BESLUIT IN OKTOBER 2014

Bij de wijzigingen in het plan voor de
zuidelijke ringweg gaat het om voor-
stellen. Er moet nog definitief over
besloten worden. De minister van
Infrastructuur en Milieu gaat over de
zuidelijke ringweg zelf. Naar verwach-
ting stelt de minister het Tracébesluit

in september of oktober vast. Over de
vier inrichtingsplannen voor de omge-
ving van de zuidelijke ringweg moet het
College van Burgemeester & Wethou-
ders van Groningen een besluit nemen.
Ook dat staat in september of oktober
gepland.



PLAN RING ZUID MAAKT GRONINGEN BIJZONDER BEREIKBAAR, LEEFBAARDER EN VEILIGER

DE AANPAK VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG ZORGT VOOR EEN BEREIKBARE STAD EN REGIO IN DE TOEKOMST, VOOR EEN LEEFBARE OMGEVING EN VOOR MEER VERKEERSVEILIGHEID.

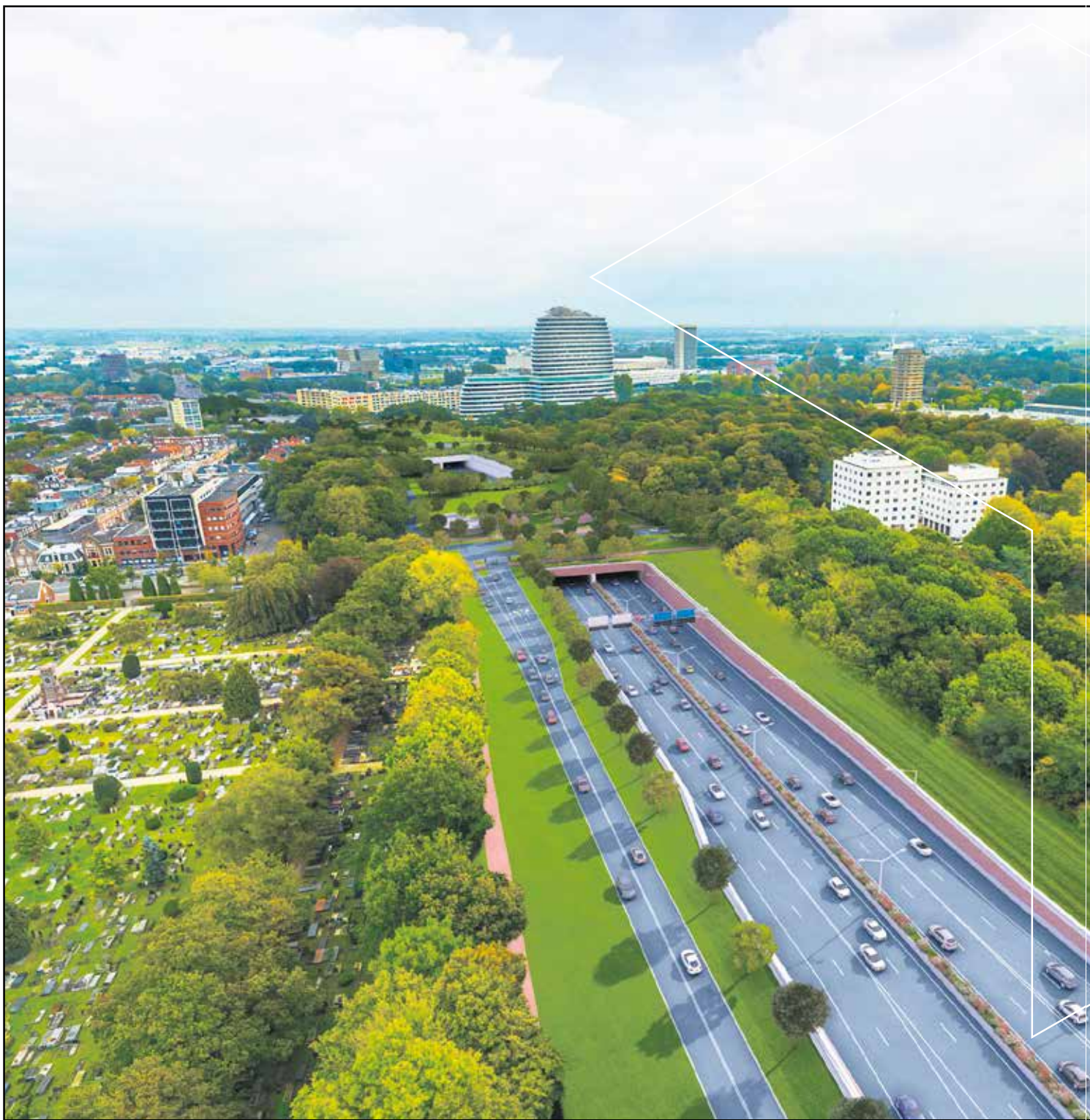
Steeds meer mensen werken in de stad Groningen of komen naar de stad om bijvoorbeeld een dagje te shoppen. Dat is merkbaar aan het verkeer op de zuidelijke ringweg. Hier wordt het steeds drukker. Vooral in de ochtend- en de avondspits is op de hele zuidelijke ringweg steeds vaker langzaamrijdend of stilstaand verkeer te zien. Daardoor zijn mensen langer onderweg. Belangrijke bestemmingen als het UMCG, het Martinizekenhuis, het stationsgebied en de binnenstad zijn steeds moeilijker te bereiken. Maar ook de bereikbaarheid van kantoren, bedrijventerreinen en wijken neemt af. De problemen worden steeds groter doordat het verkeer in de toekomst verder toeneemt. Om het probleem op te lossen, is bekeken wat voor verkeer van de zuidelijke ringweg gebruik maakt. Daaruit blijkt dat ongeveer 80% van dit verkeer vanuit de stad vertrokken is en/of een bestemming in de stad heeft. De rest van het verkeer passeert Groningen, op weg richting Drachten, Assen of Hoozezand/Noord-Duitsland. Dat maakt duidelijk dat een alternatief waarbij het verkeer om de stad geleid wordt, geen soelaas biedt. De beste oplossing is het vergroten van de capaciteit van de huidige ringweg en het maken van goede verbindingen naar de belangrijke bestemmingen in de stad. In 2009 is daarom besloten de zuidelijke ringweg op het huidige tracé aan te pakken.

BEREIKBAARHEID

Een belangrijke doelstelling van het plan is het verbeteren van de bereikbaarheid. Dat gebeurt onder andere door nieuwe aansluitingen te maken en door extra rijstroken aan te leggen om de capaciteit te vergroten. Het grootste knelpunt in de doorstroming is nu nog het Julianaplein. Hier verdwijnen de verkeerslichten, zodat het verkeer kan doorrijden.

LEEFBARE OMGEVING

De aanpak van de zuidelijke ringweg biedt een uitgelezen kans om de weg stedenbouwkundig en landschappelijk beter in te passen. Stadswijken langs de zuidelijke ringweg en ook het Sterrebos zijn doorsneden bij de aanleg van de ringweg, in de jaren '60. De weg vormt een barrière door de stad. Vanuit de wijken bestaat het aanzicht van de ringweg uit geluidsschermen, hellingen en betonnen (dam)wanden. De vernieuwde zuidelijke ringweg krijgt een groenere uitstraling. Tussen de Hereweg en het Oude Winschoterdiep wordt de ringweg verdiept aangelegd. Daar is de weg straks niet meer te zien. Bovenop de verdiepte aangelegde weg komen 'deksels', met daarop parken, lanen en groen, die de stadswijken Oosterpoort, De Linie en de Herewegbuurt weer met elkaar verbinden. Bij het ontwerp van de zuidelijke ringweg werkt de projectorganisatie Aanpak Ring



IMPRESSIE VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG, GEZIEN VANAF HET JULIANAPLEIN IN OOSTELIJKE RICHTING. TUSSEN DE HEREWEG EN HET OUDE WINSCHOTERDIEP KOMT DE WEG VERDIEPT TE LIGGEN. IMPRESSIE: VIA

Zuid intensief samen met een Kwaliteits-team. Dit team bestaat uit de Rijksadviseur voor de Infrastructuur en de provinciale en gemeentelijke bouwmeesters. Zij letten speciaal op een goede architectuur, vormgeving en ruimtelijke kwaliteit van het plan.

VERBETERING VERKEERSVEILIGHEID

De aanpak van de zuidelijke ringweg is ook gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Op de zuidelijke ringweg komen nu relatief veel ongevallen voor. Dat komt onder andere door het gelijkvloerse kruispunt Julianaplein, waar het verkeer moet afremmen voor de verkeerslichten. Sommige automobilisten worden verrast als een van de twee bruggen in de zuidelijke ringweg plotseling open staat, met kopstaartbotsingen tot gevolg. De korte op- en afritten bij de Oosterpoort en de Hereweg leiden regelmatig tot hachelijke situaties. Met de verwachte toename

van het verkeer komt de verkeersveiligheid verder onder druk te staan, als er niets verandert.

Het plan bevat een mix aan maatregelen om de veiligheid te verhogen. Het ontwerp van de weg, de inrichting en alle verkeersveiligheidsmaatregelen maken samen de zuidelijke ringweg veiliger. Het Julianaplein en het Vrijheidsplein worden ongelijkvloers. De beweegbare brug bij het Julianaplein wordt vervangen door een hogere vaste brug, zodat automobilisten hier niet meer hoeven te stoppen. Er is meer ruimte om veilig in en uit te voegen. Waar geen vluchtstroken zijn, komen pechhavens. Boven de weg komen matrixborden die bij drukte een lagere snelheid aangeven. De weg wordt zo ingericht dat de automobilist de maximale snelheid van 80 km/uur als passend ervaart en niet harder gaat rijden. Alle maatregelen helpen de weggebruiker om veilig gebruik te maken van de weg.

RONALD KNEGT: "HET IS GOED DAT ER IETS GAAT GEBEUREN."



"HET IS GOED DAT ER IETS GAAT GEBEUREN." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



ETER ER



ADRUPTSTEEN.

HOE KOM IK STRAKS OP MIJN WERK?

De ombouw van de zuidelijke ringweg brengt met zich mee dat sommige routes gaan veranderen. 'Hoe kom ik straks vanaf mijn huis bij mijn werk? En hoe kom ik bij mijn familie aan de andere kant van de stad?' Dit soort vragen is

dan ook veel gesteld, ook bij informatiebijeenkomsten in het najaar van 2013. Op de website van Aanpak Ring Zuid staat een handige routekaart die uitgaat van de nieuwe situatie. Daarmee kan de bezoeker verschillende routes bekijken.

Bijvoorbeeld van de Rivierenbuurt naar de Gasunie of vanuit Zuidhorn naar het Stationsgebied. Kijk op www.aanpakring-zuid.nl/effecten/routekaart.

HENDRIKA SMIT: "IK MOET ER TÓCH LANGS"

Hendrika Smit (46) reist vrijwel dagelijks van haar woning in Marum naar haar werk aan De Wege in Hoogezand. De Marumse werkt bij Andersom Thuisbegeleiding als Coördinerend Intaker. "Ik heb in Hoogezand een eigen kantoor, maar ik reis eigenlijk de hele provincie door, van Loppersum tot de stad Groningen zelf, om bij gezinnen op bezoek te komen."

Hendrika zit dus wel wat uurtjes in de auto en komt vrijwel altijd langs de zuidelijke ringweg. "Hoe laat ik elke dag weg ga? Dat verschilt echt hoe laat ik op mijn afspraak moet zijn. Als ik mijn dag op kantoor begin, dan probeer ik daar altijd om half 10 te zijn. Dan is de drukte bij het Julianaplein, wat toch wel echt het grootste knelpunt is, weer voorbij." Als Hendrika kan doorrijden, is ze ongeveer 40 minuten onderweg. "Maar als ik rond 8 uur bij een gezin in Hoogezand moet zijn, dan trek ik er meer dan een uur voor uit. Soms staat het bij Leek al vast en anders wel bij

Westpoort. Alles staat te wachten voor het Julianaplein. Als je dat voorbij bent, rij je in één streep door."

Ze is blij dat er straks wordt gewerkt aan een betere doorstroming van het verkeer. "Ik ben niet precies op de hoogte van de plannen, maar het is goed dat er iets gaat gebeuren. Veel slechter dan nu kan haast niet. Ik ben

benieuwd of het allemaal gaat lukken. Ik moet er toch langs, want een alternatieve route is er niet. Als het na de werkzaamheden echt beter wordt, dan neem ik de overlast wel voor lief."



"HET IS GOED DAT ER IETS GAAT GEBEUREN." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

GESPREKKEN MET OMGEVING OVER MOGELIJKE AANPASSINGEN

HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG IS TOT STAND GEKOMEN IN GESPREK MET DE OMGEVING. SINDS HET NAJAAR VAN 2013 HEEFT DE PROJECTORGANISATIE AANPAK RING ZUID ZO'N 60 GESPREKKEN GEVOERD MET INDIENERS VAN ZIENSWIJZEN EN ANDERE BELANGHEBBENDEN OVER MOGELIJKE AANPASSINGEN VAN DE PLANNEN.

De projectorganisatie zat onder andere om tafel met bewoners, grote en kleine bedrijven, scholen en andere organisa-

ties. De gesprekken met bewoners gingen vooral over de omgeving van de Maaslaan en de Lekstraat, de Vondellaan, de Multatulistraat en de Van Eedenstraat. Gesproken is onder andere over de hoogte en de vormgeving van de geluidsschermen, mogelijke aanpassingen in het wegontwerp, verkeersmaatregelen en de beste plek voor de geplande voetgangersbrug bij De Papiermolen.

Vanaf september 2013 heeft projectbureau Aanpak Ring Zuid:

- 24 gesprekken gevoerd met bewoners(groepen)
- 1 platformbijeenkomst gehouden voor bewoners en bewonersorganisaties
- 7 gesprekken gevoerd met scholen
- 4 gesprekken gevoerd met woningcorporaties
- 28 gesprekken gevoerd met bedrijven

DE RING KOST DE MEESTE TIJD"

Ronald Knecht (38) rijdt elke dag vanuit zijn woning in de Pegasusstraat (Paddepoel-zuid) in Groningen naar zijn werk bij BAM aan De Lauwers in Assen. "Ik

vertrek tussen zeven en acht uur", zegt hij. "Het ligt er maar net aan of ik de kinderen naar de opvang moet brengen. Ik rij vaak terug tussen half vijf en half zes. Van deur tot deur ben ik een half uur onderweg. Het grootste deel van de tijd ben ik kwijt op de ring van Groningen."

Het Julianaplein en het Overwinningplein zijn voor hem de grootste knelpunten. "Het is goed dat ze daar aan de slag gaan, want al het verkeer komt er bij elkaar en het is er druk. Zeker als je wat later bent en het binnenstedelijk verkeer op gang komt. Dan krijg je de forenzen en de ouders die hun kroost naar school brengen door elkaar. Dan ontstaat er ruis en vooral ook drukte." Dat de werkzaamheden zorgen voor overlast, neemt Ronald op de koop toe. "Je zult het moeten accepteren, zeker omdat het verkeer straks veel beter gaat doorstromen. Er zijn minder stops en dat is ook goed voor het milieu."



IN GESPREK OVER DE VONDELLAAN. FOTO: AANPAK RING ZUID.

BELANGRIJKSTE VOORGESTELDE WIJZIGINGEN IN DE PLANNEN

1 OP- EN AFRIT VOOR BUSSEN BIJ P+R HOOGKERK

Bussen van en naar P+R Hoogkerk krijgen een eigen oprit en afrit. Deze gaan de bestaande geluidswal doorsnijden. Of hier aanvullende geluidsmaatregelen noodzakelijk zijn, moet blijken uit het nieuwe geluidsonderzoek dat nu gedaan wordt.

2 WENS TOT HANDHAVEN GELUIDSSCHERM BIJ STADSPARK

Het huidige geluidsscherm bij het Stadspark kan na de werkzaamheden toch terugkeren. De bewoners van Piccardthof, aan de andere kant van de zuidelijke ringweg, hebben echter last van weerskaatsing van het geluid. Daarom wordt onderzocht of er andere oplossingen zijn om het geluid terug te dringen.

3 AANPASSINGEN TUSSEN HET VRIJHEIDSPLEIN EN KNOOPPUNT CORPUS DEN HOORN

Tussen het Vrijheidsplein en knooppunt Corpus den Hoorn is de rijstrookindeling veranderd. Dit vergroot de wegcapaciteit en verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Enkele weefvakken in het vorige plan hebben plaatsgemaakt voor parallelle rijbanen en een extra viaduct. Bij het voetbalveld van Velocitas 1897 komt een nieuwe afrit naar de rotonde.

4 WESTELIJKE RINGWEG VERHOOGD

Bij de Leonard Springerlaan wordt de westelijke ringweg verder verhoogd dan in het vorige plan, zodat de aansluiting hier gelijkvloers kan blijven. Ook is dit beter voor de bereikbaarheid van MartiniPlaza en de Gasunie. Bovendien behoudt de Leonard Springerlaan een directe aansluiting op de Expositielaan.

5 KEERWANDEN BIJ MARTINI TRADE PARK

Bij de westelijke ringweg ter hoogte van Martini Trade Park komen rechte keerwanden in plaats van (schuine) taluds. Dit voorkomt aantasting van het Stadspark. Ook kan het fietspad aan de oostkant van de ring blijven liggen.

6 AANPASSINGEN AFRITTEN BIJ JULIANAPLEIN

Voor het verkeer uit de richting Hoogezand krijgt de aansluiting van de A7-afrit Groningen Centrum op de Brailleweg een rotonde/klein verkeersplein. Hierop sluit ook de nieuwe verbindingsweg aan. De rotonde vermindert de kans op spookrijders en verbetert de doorstroming. Ook de nieuwe verbidingsboog voor verkeer vanuit Drachten richting het centrum is aangepast.

7 VIJVER BIJ JULIANAPLEIN VERSCHUIFT

Bij het uitwerken van het ontwerp bleek dat het Julianaplein meer ruimte in beslag neemt. Daarom is de Julianavijver een stuk opgeschoven. Deze vijver is essentieel om wateroverlast in de Rivierenbuurt te voorkomen.

8 VEILIGE FIETSONDERDOORGANG A28 EN OP- EN AFRITTEN A28

Voor fietsers komt er in het verlengde van de Vondellaan een onderdoorgang onder de op- en afritten van de A28. Eerst zouden hier verkeerslichten komen. De fietsers gaan ook onder de A28 door. Hiermee ontstaat een veilige en snelle fietsverbinding tussen De Wijert en het centrum.

9 VRIJLIGGENDE FIETSPADEN OP ROTONDE VONDELLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

Op de rotonde Vondellaan – Van Iddekingeweg komt een vrijliggend fietspad. Zo worden de fietsers gescheiden van het overige verkeer, net als op de Vondellaan zelf. Dit komt de veiligheid van fietsers ten goede en bevordert de doorstroming van het autoverkeer.

10 DUBBELZIJDIG FIETSPAD IN NOORDELIJKE DEEL VONDELLAAN

Het meest noordelijke deel van het vrijliggende fietspad aan de westkant langs de Vondellaan wordt dubbelzijdig. Fietsers vanuit de Van Lenneplaan en de Van Schendelstraat richting binnenstad hoeven daardoor niet twee keer de Vondellaan over te steken.

11 A28-AFRIT CENTRUM OPGESCHOVEN

De A28-afrit Centrum komt verder van de bebouwing bij de Multatulistraat en de Van Eedenstraat te liggen dan in het vorige plan. Dat is mogelijk door het verdraaien van de as van de A28 en het compacter maken van het wegontwerp. Door de afrit sneller te laten dalen, ligt hij bovendien minder in het zicht.

12 LANGERE OPSTELSTROKEN OP VAN KETWICH VERSCHUURLAAN

Op de Van Ketwich Verschuurlaan komen langere opstelstroken voor het verkeer naar de A28. Hierdoor stroomt het verkeer beter door.



13 TWEERICHTINGSVERKEER IN ZUIDELIJKSTE DEEL BEETHOVENLAAN

In het meest zuidelijke deel van de Beethovenlaan blijft het tweerichtingsverkeer gehandhaafd. Dat garandeert de bereikbaarheid en de bevoorrading van het autobedrijf en de supermarkt die hier zijn gevestigd. De rest van de straat krijgt, net als in het vorige plan, eenrichtingsverkeer.



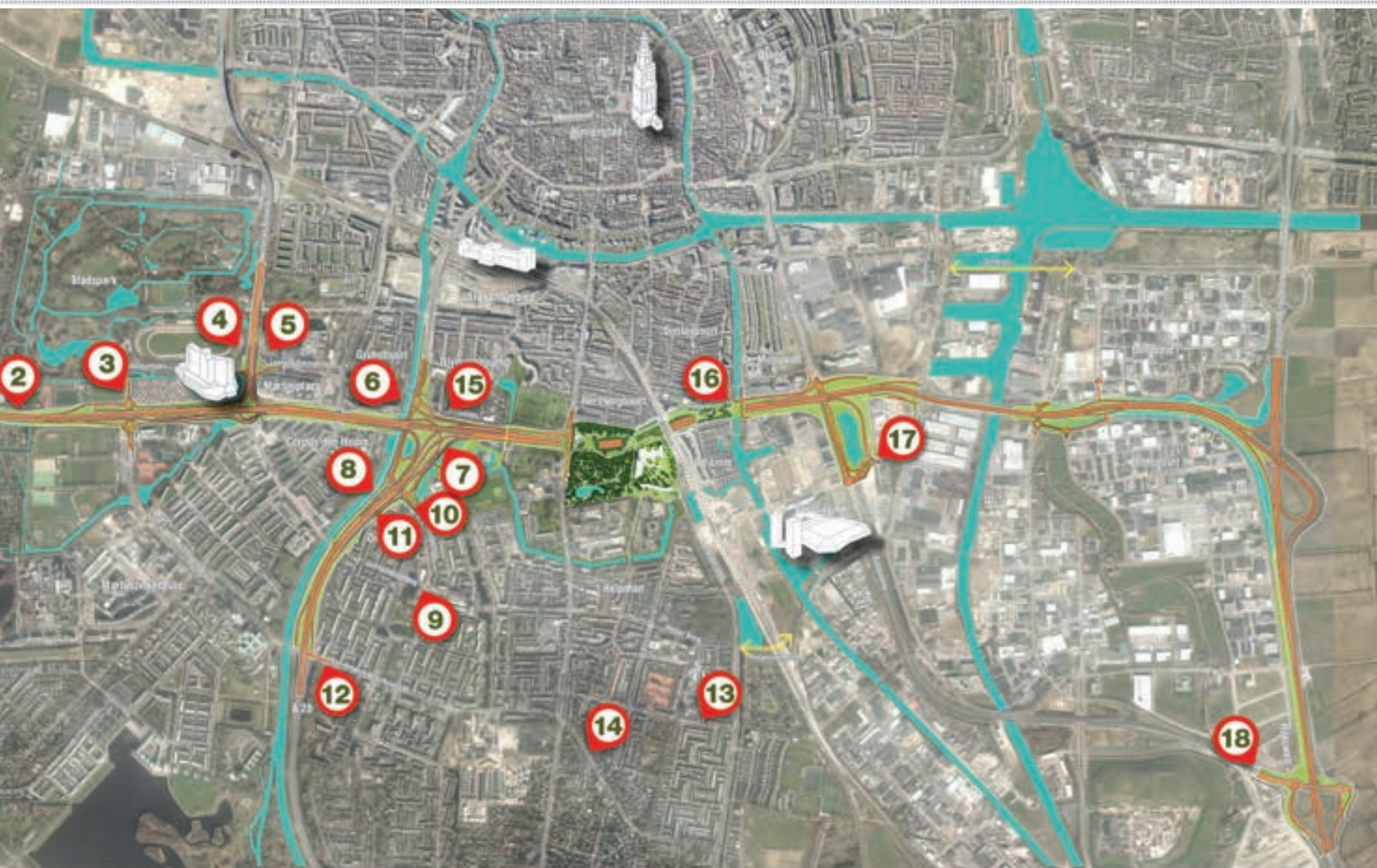
AANPASSINGEN ZUIDELIJKE RINGWEG TUSSEN VRIJHEIDSPLEIN EN KNOOPPUNT CORPUS DEN HOORN



WESTELIJKE RINGWEG VERHOOGD

HIERONDER DE BELANGRIJKSTE VOORGESTELDE AANPASSINGEN IN DE PLANNEN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG. DEZE AANPASSINGEN KOMEN ONDER ANDERE VOORT UIT DE INGEDIENDE ZIENSWIJZEN EN DE GESPREKKEN MET OMWONENDEN EN HET BEDRIJFSLEVEN. ER ZIJN ZOWEL WIJZIGINGEN IN HET TRACÉBESLUIT (WAAROVER DE MINISTER BESLIST) ALS IN DE INRICHTINGSPANNEN (WAAROVER DE GEMEENTE BESLIST). DE ZIENSWIJZEN OP DE OMGEVINGSVERGUNNING VOOR DE HELPERZOOMTUNNEL

HEBBEN NIET TOT AANPASSINGEN GELEID. NAAST DEZE WIJZIGINGEN WORDEN KLEINERE ONTWERPWIJZIGINGEN VOORGESTELD OM HET ONTWERP TECHNISCH VERDER TE VERBETEREN, BETER UITVOERBAAR TE MAKEN OF BETER IN TE PASSEN IN DE OMGEVING.



14 STIL ASFALT GOEMAN BORGESIUSLAAN

Op de Goeman Borgesiuslaan, waar het verkeer toeneemt, komt stil asfalt waar dat nog niet ligt. Dat beperkt de geluidshinder voor de omwonenden.

15 VERBINDINGSWEG OPGESCHOVEN

De nieuwe verbindingsweg naast de Maaslaan wordt ongeveer 5 meter naar het zuiden opgeschoven en iets smaller gemaakt. Daardoor ontstaat er meer ruimte tussen de Maaslaan en deze verbindingsweg. De groenstrook wordt breder en de omwonenden hebben minder last van geluid.

16 GEEN BOTENTERRAS

Aan de rand van het Zuiderplantsoen, bij het Oude Winschoterdiep, komt geen botenterras, maar een parkeerplaats met gras en bomen. Wel wordt het voor kanovaarders mogelijk gemaakt om met de boot over te steken ('klunen').

18 AANSLUITING WESTERBROEK VERDUBBELD

De aansluiting van de A7 op de oude N7 bij Westerbreek wordt verdubbeld omdat hier extra verkeer komt vanuit de richting Hoogezand naar het centrum en omgekeerd. Dit zorgt voor een betere doorstroming.

17 KRUISING AFRIT EUROPAWEG – HERNINGWEG VERANDERD

Verkeer uit de richting Drachten dat straks de afrit bij de Europaweg neemt, komt eerst uit op de Herningweg. De indeling van dit kruispunt en de aansluiting op parkeerterrein P3 is aangepast. Dat zorgt voor een betere doorstroming en een betere aansluiting op het busstation.



EXTRA WENSEN NOG IN BEELD

De stuurgroep Aanpak Ring Zuid heeft nog geen volgorde bepaald voor de 'optimalisaties'. Dit zijn drie extra wensen die misschien kunnen worden uitgevoerd als de aanbesteding van het project goedkoper blijkt dan verwacht. De drie wensen zijn: een

nog groenere aankleding van de weg en het Julianaplein, een fietstunnel bij de Esperantokruising en een volledige aansluiting op de Europaweg. Hierover wordt een besluit genomen bij de voorbereiding van de aanbesteding.



VRIJLIGGENDE FIETSPADEN VOOR DE VONDELLAAN

HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG VOORZIET IN EEN NIEUWE AANSLUITING OP DE ZUIDELIJKE RINGWEG VOOR BEWONERS VAN DE WIJERT. VIA DEZE AANSLUITING OP DE VONDELLAAN KUNNEN DE WIJKBEWONERS SNEL IN DE RICHTING VAN DRACHTEN OF HOOGEZAND. DE VONDELLAAN WORDT OPNIEUW INGERICHT OM DE EXTRA HOEVEELHEID VERKEER VEILIG TE KUNNEN VERWERKEN. VOOR DE INRICHTING VAN DE VONDELLAAN WAREN DRIE VARIANTEN IN BEELD. NAAR AANLEIDING VAN DE ONTVANGEN REACTIES IS GEKOZEN VOOR DE VARIANT, MET DE VRIJLIGGENDE FIETSPADEN. HET NIEUWE PLAN BEVAT VERDER TWEE AANPASSINGEN VOOR HET FIETSVRKEER.

Door de nieuwe aansluiting op de ringweg wordt het behoorlijk drukker op het noordelijke deel van de Vondellaan (ten noorden van de rotonde op de Van Iddekingeweg). De huidige weg is daar nu niet goed op ingericht. Daarom is er een inrichtingsplan gemaakt om het verkeer op de Vondellaan veilig in te passen. Er worden maatregelen genomen die zorgen voor een goede en veilige doorstroming van het auto- en fietsverkeer, waarbij de weg veilig kan worden overgestoken. Om het geluid voor de omwonenden te beperken, komt er stil asfalt op de gehele Vondellaan.

VEILIGER VOOR FIETTERS

Voor de inrichting van de Vondellaan zijn drie varianten bedacht. Tijdens de inspraakperiode zijn hierop verschillende reacties binnengekomen. Aan de hand daarvan heeft Stuurgroep Aanpak Ring Zuid gekozen voor de variant met aan weerszijden vrijliggende fietspaden (variant B). Veel bewoners vinden deze variant het meest verkeersveilig.

Aansluitend op deze keuze is het plan op twee punten aangepast. Op de rotonde

RUIM 400 ZIENSWIJZEN INGEDIEND

RUIM 400 INWONERS, ORGANISATIES EN BEDRIJVEN HEBBEN HUN MENING GEGEVEN OVER DE PLANNEN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG DOOR EEN ZIENSWIJZE IN TE DIENEN. DE ZIENSWIJZEN ZIJN GEBRUIKT OM HET PLAN VERDER TE VERBETEREN.

Op het Ontwerp-Tracébesluit voor de zuidelijke ringweg kwamen in totaal 291 zienswijzen binnen. Deze reacties zijn ingediend namens 792 personen en organisaties. Van de 291 reacties zijn 228 zienswijzen afkomstig van particulieren, 15 van buurt-/bewonersverenigingen, 24 van ondernemers, 7 van belangenorganisaties, 5 van overheidsinstanties, 2 van natuur- en milieuorganisaties en 10 van overige organisaties.

Daarnaast zijn bij de gemeente in totaal 73 zienswijzen ingediend over de vier ontwerp-inrichtingsplannen: voor de Vondellaan, de Maaslaan, Helpman/Coendersborg en het toekomstige Zuiderplantsoen. Dit zijn gebieden buiten het plangebied waar als gevolg van de aanpak van de ringweg het verkeersgebruik of de inrichting van



IMPRESSIE VAN DE VONDELLAAN IN 2020, MET AAN WEERSZIJDEN VAN DE WEG VRIJLIGGENDE FIETSPADEN. ILLUSTRATIE: WEST8

Vondellaan – Van Iddekingeweg worden de fietsers gescheiden van het overige verkeer door vrijliggende fietspaden, net als op de Vondellaan zelf. Dit komt de veiligheid van fietsers ten goede en bevordert de doorstroming van het autoverkeer. Verder wordt het meest noordelijke deel van het vrijliggende fietspad aan de westkant langs de Vondellaan een fietspad in twee richtingen. Fietsers vanuit de Van Lenneplein en de Van Schendelstraat richting binnenstad kunnen dan aan de westzijde blijven fietsen. Ze hoeven daardoor niet twee keer de Vondellaan over te steken.

de openbare ruimte verandert. In deze plannen staat hoe de verschillende vormen van verkeer (auto's, fietsers en voetgangers) worden ingepast en hoe de openbare ruimte wordt ingericht (met bijvoorbeeld groen, bomen en parkeerplaatsen). Verder hebben 52 mensen gereageerd op de ontwerp-omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel. Deze tunnel vervangt de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostaat die om veiligheidsredenen moet sluiten.

HANDTEKENING

Wanneer de plannen voor de zuidelijke ringweg definitief zijn (waarschijnlijk begin oktober 2014), worden ook de 'Nota's van Antwoord' openbaar. Hierin zijn alle zienswijzen opgenomen, voorzien van een reactie. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend, krijgt persoonlijk bericht zodra de nota's beschikbaar zijn.

BASISSCHOOL TAMARISK BLIJ MET AANPASSINGEN VAN PLAN

“GESCEIDEN FIETSPADEN OP ROTONDE VAN IDDEKINGEWEG GEVEN VEILIG GEVOEL”

“Het is een verbetering dat er straks alsnog gescheiden fietspaden komen op de rotonde Vondellaan/Van Iddekingeweg. Dat zegt Henk Huisinga, directeur van cbs De Tamarisk, met vestigingen aan de Coendersweg, de van Ketwich Verschuurlaan en de Canadalaan. De eerste twee locaties gaan over twee jaar verhuizen naar nieuwbouw aan de Van Iddekingeweg, bij de bibliotheek. “Ik denk dat die rotonde er in de beleving van onze leerlingen en hun ouders zeker veiliger op wordt. Aanvankelijk zou de rotonde niet worden aangepast, maar we zijn heel tevreden dat de projectorganisatie naar ons heeft geluisterd en nu wel een aanpassing voorstelt.”

De verkeerssituatie in Helpman en De

Wijert is iets waar de school uiteraard goed op let. Zeker nu besloten is dat De Tamarisk over twee jaar gaat verhuizen, hebben we extra scherp meegekeken naar de ontwikkeling van de verkeersplannen. Ook met het besluit voor vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de Vondellaan is de school erg blij. “Wij doen er als school alles aan om de route veilig te krijgen. Nu er ook nog een zebepad wordt aangelegd op de Van Iddekingeweg tussen de twee kruisingen, zijn we helemaal tevreden”, laat de directeur weten. “Veilige schoolroutes zijn essentieel en met deze maatregelen heeft de projectorganisatie duidelijk de mogelijkheden benut om die veiligheid te vergroten.”



“WIJ DOEN ER ALS SCHOOL ALLES AAN OM DE ROUTES VEILIG TE MAKEN” FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



DE NIEUWE AFRIT VAN DE A28 RICHTING STATION EN BINNENSTAD. RECHTSONDER DE FLAT AAN DE MULTATULISTRAAT, ERBOVEN DE MOLUKSE EVANGELISCHE KERK. ILLUSTRATIE: VIADRUPESTEEN.

A28-AFRIT CENTRUM MINDER DICHT BIJ BEBOUWING MULTATULISTRAAT

VERKEER UIT DE RICHTING ASSEN DAT OP WEG IS NAAR DE BINNENSTAD, KRIJGT OP DE A28 EEN NIEUWE AFRIT. OMWONENDEN HADDEN BEZWAREN TEGEN HET PLAN DAT IN HET NAJAAR WERD GEPRESENTEERD. ZIJ VONDEN DAT DE AFRIT TE DICHT LANGS DE BEBOUWING AAN DE MULTATULISTRAAT EN DE VAN EEDENSTRAAT KWAM. IN HET NIEUWE VOORSTEL KOMT DE NIEUWE AFRIT VERDER VAN DE WONINGEN AF.

De plannenmakers hebben nog eens kritisch gekeken naar de ruimte die de nieuwe A28-afrit innam en stellen drie aanpassingen voor. Ten eerste is de A28 ten noorden van de Van Iddekingebrug iets opgeschoven naar het westen door de as van de weg te verdraaien. Verder

zijn bij het geluidsscherm de bomen langs de afrit verdwenen. Tot slot daalt de afrit sneller naar maaiveldniveau, zodat de afrit minder in het zicht ligt.

Door deze aanpassingen komt er meer ruimte tussen het geluidsscherm en de Molukse Evangelische kerk, de flat aan de Multatulistraat en de woningen op de hoek van de Van Eedenstraat. Het talud van de weg loopt nu niet meer over het terrein van de kerk. Het wandelpad blijft behouden.

EMILE DIEKSTRA (MULTATULISTRAAT):

“IK KAN ME VINDEN IN DE AANPASSINGEN”

“Ik ben nog steeds niet echt blij dat er een afslag vlakbij mijn woning komt, maar ik kan me wel vinden in de voorgestelde aanpassingen in het plan”, zegt Emile Diekstra. Hij woont al dertien jaar in de Multatulistraat en stelde, net als veel van zijn buurtgenoten, een zienswijze op de plannen op. “Ik vind het wel prettig dat de afslag nu een paar meter verder komt te liggen en dat de weg wat verlaagd wordt. Ik denk dat ik daardoor minder last krijg van het verkeerslawaai. En dat de geluidswal mee omlaag gaat, scheelt ook nogal qua uitzicht. Ik ben dan ook blij dat ze bij het planbureau nog eens – met alle zienswijzen in het achterhoofd – zijn

gaan nadenken over de plannen en hier en daar aanpassingen hebben gedaan.”



“IK KRIJG MINDER LAST VAN HET VERKEERSLAWAAI”.
FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



IMPRESSIE VAN HET TOEKOMSTIGE UITZICHT VANAF EEN BALKON AAN DE MAASLAAN. ACHTER DE EERSTE RIJ BOMEN EN HET GELUIDSSCHERM LIGT DE NIEUWE VERBINDINGSWEG. DAAR WEER ACHTER LIGT DE ZUIDELIJKE RINGWEG. ILLUSTRATIE: VIADRUPSTEEN

VERBINDINGSWEG VERDER VAN MAASLAAN AF

DE NIEUWE VERBINDINGSWEG TUSSEN DE HEREWEG EN DE BRAILLEWEG LOOPT PARALLEL AAN DE MAASLAAN. ZIENSWIJZEN VAN OMWONENDEN HEBBEN ERTOE GELEID DAT DE NIEUWE WEG IETS VERDER VAN DE MAASLAAN KOMT TE LIGGEN: ONGEVEER 5 METER.

In het plan wordt de Hereweg op een andere manier dan nu aangesloten op de zuidelijke ringweg. De directe op- en afritten komen te vervallen. In plaats hiervoor komt er een verbindingsweg, in twee richtingen, tussen de Hereweg en de Brailleweg, die aangesloten is op het Julianaplein. Omwonenden vonden dat in het plan van augustus de nieuwe verbindingsweg te dicht langs de huizen aan de Maaslaan lag.

Het voorstel is nu om het plan op twee punten aan te passen om aan deze bezwaren tegemoet te komen. De weg wordt enkele meters naar het zuiden opgeschoven en wordt ook iets smaller. De nieuwe verbindingsweg komt nu zo ver mogelijk van de bebouwing aan de Maaslaan te liggen, en zo dicht mogelijk tegen de zuidelijke ringweg aan. De groenstrook tussen de Maaslaan en de verbindingsweg wordt hierdoor verbreed.

AUKE DE VRIES (DIRECTEUR PATRIMONIUM):

“ALLEMAAL GEEBAAT BIJ GOEDE LEEFBAARHEID”

Woningcorporatie Patrimonium, eigenaar van de woningen aan de Maaslaan, heeft een advocaat een zienswijze laten opstellen. Dat is gebeurd in nauwe samenspraak met een delegatie van bewoners en de huurdersvereniging. De zienswijze heeft er tot het genoegen van Patrimonium-directeur Auke de Vries toe geleid dat de Stuurgroep voorstelt het plan aan te passen. “Dat de verbindingsweg nu enkele meters zuidelijker komt te liggen, en daarmee verder van de woningen af, komt de woonkwaliteit ten goede”, reageert hij. “Dat leidt tot minder luchtvervuiling en, zeker in combinatie met het stille asfalt, tot minder geluidsoverlast. En daar zijn we natuurlijk heel blij mee.”

Ook als het gaat om de aanpassingen van de plannen voor de nieuwe afrit van de A28, in de buurt van de Multatulistraat, is De Vries tevreden. Patrimonium heeft weliswaar geen woningen

in het gedeelte van de Multatulistraat waar de nieuwe afrit gepland staat, maar wel in de Van Eedenstraat. “De wijzigingen in de plannen komen de hele buurt ten goede en zijn daarmee ook in het voordeel van Patrimonium en onze huurders. We zijn allemaal gebaat bij een goede leefbaarheid en zo min mogelijk leegstand.”



“DE VERANDERINGEN IN HET PLAN KOMEN DE WOONKWALITEIT TEN GOEDE.”
FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

KLEINE AANPASSINGEN IN VERKEERSPLAN VOOR HELPMAN EN COENDERSBORG

DE AANLEG VAN DE HELPERZOOMTUNNEL HEEFT GEVOLGEN VOOR HET VERKEER IN DE WIJKEN HELPMAN EN COENDERSBORG. OM DE VERANDERINGEN IN DE VERKEERSSTROMEN GOED OP TE VANGEN, IS VOOR DEZE WIJKEN EEN INRICHTINGSPLAN GEMAAKT. ZIENSWIJZEN HEBBEN ERTOE GELEID DAT EEN STUKJE VAN DE BEETHOVENLAAN TWEERICHTINGSVERKEER BEHOUDT EN DAT DE GOEMAN BORGESIUSLAAN OVERAL STIL ASFALT KRIJGT.

Het inrichtingsplan zorgt ervoor dat het verkeer zich evenwichtig over de wijk verspreidt. Het wijzigen van rijrichtingen ontmoedigt onnodig verkeer in de straten waar veel scholen staan. Bovendien wordt het overgrote deel van de wijk 30 km/uur-gebied. Het plan bevat ook maatregelen waardoor fietsers en voetgangers gemakkelijker en veiliger kunnen oversteken. Met dit samenhangende pakket aan maatregelen wordt de verkeersveiligheid in de wijk en de leefbaarheid gewaarborgd.

TWEE AANPASSINGEN

De inspraakreacties hebben geleid tot twee kleine aanpassingen in het inrichtingsplan voor Helpman/Coendersborg. Op de Goeman Borgesiuslaan komt stil asfalt. Hier is voor gekozen om de geluidsoverlast voor de bewoners van deze straat verder te beperken. De Goeman Borgesiuslaan is een



IN DE HELE GOEMAN BORGESIUSLAAN IN HELPMAN KOMT STIL ASFALT, OM HET VERKEERSGELUID TE DEMPEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

van de straten in de wijk waar het verkeer toeneemt. De andere aanpassing is dat het meest

zuidelijke deel van de Beethovenlaan (tot de Schubertlaan) tweerichtingsverkeer behoudt. Zo blijft de bevoorrading van

supermarkt Poiesz en garagebedrijf Traas gegarandeerd.

52 ZIENSWIJZEN OVER HELPERZOOMTUNNEL

ONDERDEEL VAN HET PLAN AANPAK RING ZUID IS DE AANLEG VAN DE HELPERZOOMTUNNEL. DIT IS EEN DOORGANG ONDER HET SPOOR TUSSEN DE HELPERZOOM EN DE DUINKERKENSTRAAT. DE SPOORWEGONDERDOORGANG LIGT TER HOOGTE VAN DE HELPER BRINK. VOOR DE AANLEG VAN DE TUNNEL IS EEN OMGEVINGSVERGUNNING NODIG. HET ONTWERPBESLUIT OVER DE OMGEVINGSVERGUNNING LAG VANAF 4 OKTOBER 2013 ZES WEKEN TER INZAGE. ER ZIJN IN TOTAAL 52 ZIENSWIJZEN INGEDIEND.

De zienswijzen gingen onder andere over het verkeer, de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit, het geluid en de uitvoeringsperiode. De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven tot wijzigingen. Het college van Burgemeester & Wethouders is van plan de omgevingsvergunning te verlenen op het moment dat ook het Tracébesluit wordt vastgesteld (eind september, begin oktober). Als het collegebesluit is genomen, wordt dat gepubliceerd, tezamen met een Nota van Antwoord met een reactie op de zienswijzen. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend, kan daarna gedurende zes weken bij de rechtbank beroep aantekenen.

SPOORWEGOVERGANG ESPERANTOSTRAAT

De Helperzoomtunnel wordt aangelegd als vervanging van de huidige spoorwegovergang bij de Esperantostaat. Deze spoorwegovergang moet over een aantal jaren dicht omdat er meer treinen gaan rijden. De Helperzoomtunnel is bedoeld om een autoverbinding in stand te houden tussen

de wijken ten westen van het spoor (Helpman/Coendersborg) en de wijken aan de oostkant (Europapark/Oosterpoortwijk/De Linie). De tunnel gaat ook gebruikt worden door bussen en hulpdiensten. Vrachtwagens

mogen niet door de tunnel. Het is de bedoeling dat de Helperzoomtunnel klaar is voordat de spoorwegovergang bij de Esperantostaat dicht gaat. Volgens de voorlopige planning van ProRail is dat

in 2017. Tijdens de ombouw van de zuidelijke ringweg wordt de tunnel niet ingezet als omleidingsroute.



IMPRESSIE VAN DE NIEUWE HELPERZOOMTUNNEL, GEZIEN VANAF DE KANT VAN HELPMAN. ILLUSTRATIE: GEMEENTE GRONINGEN



ZUIDERPLANTSOEN: AFWISSELING BO



IMPRESSIE VAN HET ZUIDERPLANTSOEN, MET DE ZUIDELIJKE RINGWEG ERONDERDOOR. OP DE VOORGROND DE HEREWEG. IMPRESSIE: VIADRUPSTEEN.



BIJ HET GEBOUW VAN DUO EN DE BELASTINGDIENST IS EEN TUIN AANGELEGD, MET DAARIN OOK EEN PAVILJOEN. DEZE TUIN MAAKT STRAKS DEEL UIT VAN HET ZUIDERPLANTSOEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



IMPRESSIE VAN HET OPEN VELD IN HET MIDDEN VAN HET ZUIDERPLANTSOEN. ILLUSTRATIE: GEMEENTE GRONINGEN



OS, PLANTSOENEN EN OPEN RUIMTEN

TUSSEN DE HEREWEG EN HET OUDE WINSCHOTERDIEP WORDT DE ZUIDELIJKE RINGWEG VERDIEPT AANGELEGD. HIER OVERHEEN KOMEN DRIE 'DEKSELS'. OP DE DEKSELS ONTSTAAT RUIMTE VOOR EEN NIEUW, GROOT PARK: HET ZUIDERPLANTSOEN.

Het Zuiderplantsoen gaat bestaan uit het herestelde Sterrebos, de kantoortuin van DUO/Belastingdienst en een nieuwe, groene ruimte tussen de Oosterpoortbuurt en De Linie. Het verbindt de stadswijken Oosterpoort, De Linie, de Herewegbuurt en Helpman met elkaar. In het Zuiderplantsoen gaan bos, plantsoenen en open ruimten elkaar afwisselen. Zo wordt het gebied aantrekkelijk voor jong en oud. Het Zuiderplantsoen

zelf is alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Er komen verschillende fiets- en wandelroutes door het park. Dit groene gebied kan uitgroeien tot de tegenhanger van het populaire Noorderplantsoen, met ruimte voor een picknick met vrienden, sport en spel en wellicht een openluchtconcert.

BUURTPARK IN OVERLEG MET OMWONENDEN
Op de plek waar nu het ringwegviaduct tussen de Oosterpoortbuurt en De Linie ligt, komt straks een grote openbare ruimte vrij. Hier kan een buurtpark komen, als onderdeel van het Zuiderplantsoen. De inrichting van het buurtpark gebeurt in overleg met de omwonenden.

WIM HESSELING "IK VIND HET PURE GELDVERSPILLING"

"Pure geldverspilling, dat hele plan met de nieuwe ringweg en het Zuiderplantsoen", zegt Wim Hesselting meteen. De 65-jarige Groninger werkt bij Onderhoudswinkel Oosterpoort, pal naast de fietstunnel onder de ringweg door. Hesselting woont in de Jacobsstraat en krijgt straks dus ook te maken met de werkzaamheden.

Hesselting is goed op de hoogte van de plannen. "En ik trek er mijn mond ook wel over open. Ik ben van mening dat onze wijk een beetje een vergeten oord

wordt. Als je straks met de auto weg wilt, moet je ook veel verder rijden. We raken echt een beetje geïsoleerd." "Drie jaar geleden hebben ze deze fietstunnel voor 3 miljoen euro gemaakt. En nu zijn er weer totaal andere plannen. We zitten jarenlang met overlast en ik zie absoluut het nut van de plannen niet in. De gevolgen van de overlast en de kosten wegen niet op tegen het plezier." Volgens Hesselting is er in de buurt ook al genoeg groen. "Zo'n plantsoen is een beetje veel van het goede", vindt hij.



"WIJ RAKEN ECHT EEN BEETJE GEÏSOLEERD" FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

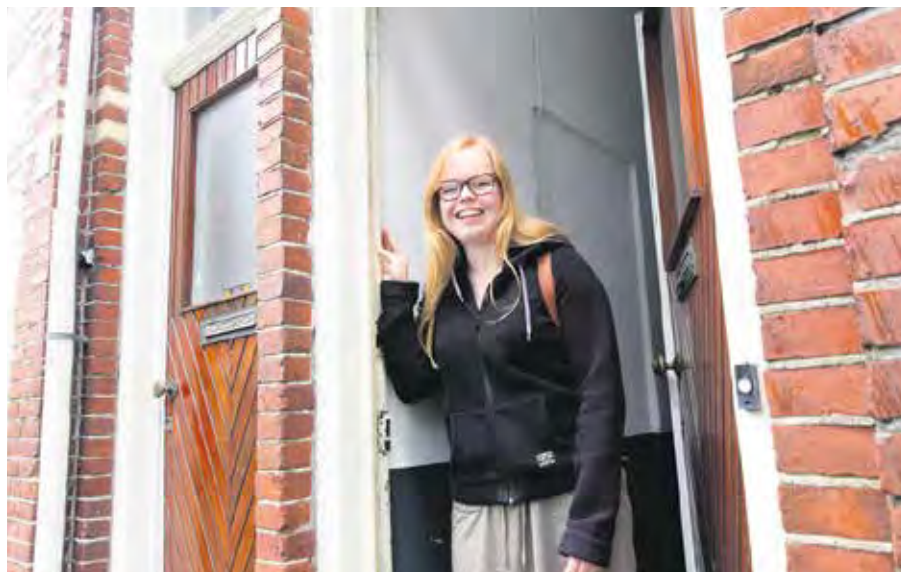
MARIJKE WINKEL: "WAT FIJN DAT ZE HET NOORDERPLANTSOEN ALS INSPIRATIEBRON GEBRUIKEN"

Marijke Winkel komt net thuis van college. De 18-jarige studente Taalwetenschap woont in de Nieuwstraat en ziet de plannen voor het Zuiderplantsoen helemaal zitten. "Inspiratiebron is het Noorderplantsoen? Dat is wel fijn, want dan hoef ik daar niet altijd meer heen te gaan."

Marijke gaat nu ook heel af en toe naar het Sterrebos. "Heel veel groen is hier niet in de buurt. Als ik met vrienden de deur uit ga, dan zitten we vaak in het Noorderplantsoen. Dat zou ik straks natuurlijk hier vlakbij kunnen gaan doen.

Het zou wel leuk zijn als we er kunnen rondhangen."

Ondanks dat Marijke veel op de fiets zit, is bereikbaarheid van de stad voor haar belangrijk. "Ook omdat ik niet weet waar ik straks ga werken. Mijn ouders, die in Paterswolde wonen, komen hier ook wel eens heen. Op zich is de bereikbaarheid van deze wijk wel goed, maar ze komen hier dan ook nooit naartoe als het spitsuur is. Op dit moment zijn er allemaal wegwerkzaamheden in Paterswolde, dat is dan wel weer lastig."



"HEEL VEEL GROEN IS HIER NIET IN DE BUURT." FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

ARIK VLAANDEREN "IK ZOU ER VEEL TIJD GAAN DOORBRENGEN"

Arik Vlaanderen pakt net zijn fiets als we hem vlakbij de Meeuwerderbaan tegenkomen. De 26-jarige student Management, Economie en Recht woont in de Van Sijsenstraat en dat is straks op een steenworp afstand van het Zuiderplantsoen. "Er komt daar echt een heel park? En dan komt de ringweg verdiept te liggen? Goh, dat wist ik helemaal niet", zegt Arik. Het lijkt de student wel wat. "We hebben hier niet zo veel groen in de buurt. Ja, het Sterrebos, maar daar zul je me niet snel zien. Ik denk dat ik vaak naar het Zuiderplantsoen zou gaan. Lekker barbecueën met vrienden bijvoorbeeld. Er zit gelukkig een supermarkt in de buurt, waar je snel een boodschap kan doen." Speciale wensen heeft Arik vrijwel niet. "Water geeft altijd wel een leuke ambiance. En natuurlijk wat bankjes en veel gras." Dat de aanpak van de ringweg voor veel overlast gaat zorgen, dat snapt Arik maar al te goed. "Als ik de plannen zo hoor, dan is dat het wel waard. Bovendien heb ik nu ook best veel

geluidsoverlast van de ringweg. Zeker als de wind deze kant opstaat. Nee, laat dat Zuiderplantsoen maar komen. Dit is al een heel prettige buurt met een fijne sfeer. En dat kan alleen maar beter worden. Ik hoop dat ik het nog ga meemaken en niet al ergens anders woon."



"LAAT HET ZUIDERPLANTSOEN MAAR KOMEN!" FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



DE BEKENDE KOEPEL IN HET STERREBOS HOORT OVER ENKELE JAREN OOK TOT HET ZUIDERPLANTSOEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



DE HISTORIE VAN DE ‘RINGWEG’ MAAR NET AFGEWENDE ‘PLAN

DE PLANNEN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG STAAN IN EEN LANGE TRADITIE. IN HET VERLEDEN ZIJN VERSCHILLENDE PLANNEN ONTWIKKELD OM DE STAD BETER BEREIKBAAR TE MAKEN. STADSHISTORICUS BENO HOFMAN VERTELT ONDER MEER OVER DE OPMERKELIJKE PLANNEN UIT DE JAREN '60 VOOR EEN TANGENTENSTELSEL, WAARVOOR COMPLETE WOONWIJKEN HADDEN MOETEN WORDEN AFGEBROKEN.

DOOR: BENO HOFMAN

De middeleeuwse straatjes 'Achter de muur' kunnen met enige fantasie worden beschouwd als Groningens eerste 'ringwegen'. Na de ontmanteling van de vestingwerken krijgt de stad, in navolging van steden als Wenen en Parijs, brede boulevards en een ring van 'singels'. Hoewel er begin twintigste eeuw nog nauwelijks auto's zijn, wordt de basis van de huidige ringwegen gelegd in het Plan van Uitleg van 1903-'06 van directeur Gemeentewerken Mulock Houwer. De aanleg van de wegen, waaronder een nieuwe verbinding tussen de binnenstad en de noordoostelijke stadsuitbreidingen, vindt overigens pas plaats onder Mulock Houwers opvolger Schut. Samen met de Amsterdammer Berlage maakt deze in 1928 een nieuw 'Uitbreidingsplan Groningen'.

Het aantal auto's in de Groningse binnenstad stijgt ondertussen gestaag, wat in 1936 leidt tot het eerste Groningse verkeerslicht en in 1938 tot de invoering van eenrichtingsverkeer in de binnenstad. Belangrijk onderdeel van het uitbreidings-

ringwegen in het plan wijken nauwelijks af van die in het plan van Schut en Berlage. Het volgende Structuurplan, dat op 19 februari 1962 door de raad wordt vastgesteld, en uitgaat van de (eerste) Nota voor de Ruimtelijke Ordening rekent erop dat Groningen groeit naar 265.000 inwoners in het jaar 2000. Maar volgens de in 1966 verschijnende Tweede Nota Ruimtelijke Ordening wordt het nog veel bonter: door landelijke bevolkingsspreiding zal de regio Groningen groeien naar een half miljoen! Het stadsbestuur weet wat het te doen staat: het gemeentelijk grondgebied moet worden uitgebreid en er moet snel weer een nieuw Structuurplan komen. Maar ook de binnenstad moet aangepast en daarom wordt besloten daarvoor een apart Structuurplan op te stellen en voor het toenemende verkeer een Verkeersplan. Burgemeester Berger neemt het voortouw en benadert in oktober 1965 het Deventer Adviesbureau voor Verkeersordening Goudappel en Coffeng. In november 1966 krijgt de gemeenteraad tijdens een 'informele bijeenkomst' een soort hoorcollege

ZO ZAL DE NOORDTANGENT — VAN ZES RIJSTROKEN! — DWARS DOOR DE HORTUSBUURT KOMEN, MET DE NIEUWE KERK IN DE MIDDENBERM.

plan Schut-Berlage vormt een dubbelstelsel van ringwegen. De binnenring komt gedeeltelijk uit het plan van Mulock Houwer en volgt ongeveer het tracé van de huidige zuidelijke en westelijke ringweg. De buitenring moet volgens het plan in het zuiden nabij de huidige De Savornin Lohmanlaan en de Van Ketwich Verschuurlaan komen en in het westen bij de tegenwoordige Diamantlaan. De noordelijke ringweg wordt vele jaren later inderdaad volgens het plan van Schut en Berlage aangelegd en aan hun plannen voor een oostelijke ringweg herinneren de Oosterhamriklaan, de Oliemuldersweg en de Berlagebrug uit 2010.

HALF MILJOEN INWONERS

Na de oorlog hebben globalere 'Structuurplannen' de voorkeur, omdat ze sneller zijn vast te stellen en daardoor eerder woningbouw mogelijk maken. Het eerste is in 1950 klaar en bedoeld voor tien jaar. De

van Ir. Goudappel. Het ontwerp-verkeersplan verschijnt op 10 april 1967. 's Middags is er een persconferentie en 's avonds wijdt de gemeenteraad opnieuw een 'informele' vergadering aan het 'plan-Goudappel'. De verkeersdeskundige stelt een 'tangentenstelsel' op vier schaalniveaus voor.

Het tangentenstelsel is erop gericht de auto's, naar de algemene ideeën van die tijd, zo dicht mogelijk langs het stadshart te leiden. Via een 'verdeelsysteem' worden de auto's die echt in het centrum moeten zijn daar naartoe geleid. Voor de uitvoering zijn forse doorbraken nodig en moeten hele stadsdelen worden gesloopt. Zo zal de noordtangent – van zes rijstroken! – dwars door de Hortusbuurt komen, met de Nieuwe Kerk in de middenberm. Ook de Badstratenbuurt en een deel van de Noorderplantsoenbuurt en Oosterpoort zullen eraan moeten geloven. In mei organiseert het gemeentebestuur drie voorlichtings-

DE VERKEERSTANGENTEN VAN GOUDAPPEL IN HET STRUCTUURPLAN BINNENSTAD 1969.



'EGEN' EN HET N-GOUDAPPEL'



HET GEDEMPTE ZUIDERDIEP IN 1967, TER HOOGTE VAN DE GELKINGESTRAAT, VLAK NA DE AANPASSINGEN.
FOTO FOLKERS, COLLECTIE RHC GRONINGER ARCHIEVEN (1785-2542).

avonden, die volgens het Nieuwsblad van het Noorden een ‘overweldigend succes’ zijn. Het uiteindelijke verkeersplan, dat slechts op ondergeschikte punten verschilt van het ontwerp-plan, verschijnt in december 1969.

ANDERE POLITIEKE WIND

De gemeente begint met het aankopen van te slopen panden en verandert het Zuiderdiep alvast in een brede asfaltbaan. Maar dan gaat er in Groningen een andere politieke wind waaien. In 1970 wordt de 25-jarige Max van den Berg wethouder cultuur, verkeer, volkshuisvesting en stadsontwikkeling. En de 24-jarige Jacques Wallage maakt op 1 september 1970, in zijn eerste raadsvergadering als PvdA-fractievoorzitter, duidelijk dat het plan-Goudappel wat hem betreft op de lange baan wordt geschoven. Spoedig

slaagt Van den Berg er bij het college van B&W in zowel het Structuurplan Binnenstad als het Verkeersplan van tafel te krijgen. Op zijn voorstel komt er in ‘71 een ‘Binnenstadsteam’ dat hetzelfde jaar met een Doeleindennota komt waarin voetgangers en fietsers boven auto’s worden gesteld. Het volgende jaar presenteert het team een daarop voortbordurende nota ‘Doelstelling binnenstad Groningen’. De verdeeldheid binnen B&W leidt in het najaar van 1972 tot de val van het college. Nadat een lijmpoging is mislukt, wordt in oktober het eerste linkse meerderheidscollege van Nederland gevormd. Het gaat verder op de door Max van den Berg en Jacques Wallage ingeslagen weg en daarmee zijn de ‘ringwegen’ van Goudappel definitief van de baan en kan het herstel van de verschillende binnenstadsdelen beginnen.



DE NIEUWE KERK IN 1961. IN DEZE PERIODE WERD GEDACHT AAN EEN NOORDTANGENT VAN ZES STROKEN, VAN OOST NAAR WEST, DWARS DOOR DE HORTUSBUURT. DE NIEUWE KERK ZOU IN DE MIDDENBERM KOMEN. FOTO: AVIODROME Lelystad



ALLEEN NIEUW ONDERZOEK NODIG NAAR EFFECTEN OP GELUID EN BOMEN

HOEWEL HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG OP VERSCHILLENDE PUNTEN IS Aangepast, zijn de hoofdlijnen van het plan onveranderd. Daarom is het niet noodzakelijk het milieueffectonderzoek helemaal opnieuw te doen.

Voor de meeste onderdelen worden wel verschillanalyses uitgevoerd, waarin wordt onderzocht of de veranderingen leiden tot andere conclusies. Twee onderzoeken worden helemaal opnieuw uitgevoerd: naar geluid en naar de bomen. Alle resultaten worden gepubliceerd als bijlage van het Tracébesluit. Als de verschillen daartoe

aanleiding geven, worden de milieu-maatregelen aangepast. Bij het geluidsonderzoek wordt berekend wat de effecten van het plan zijn per woning. Dit onderzoek is zo gedetailleerd dat het opnieuw moet worden uitgevoerd nu het plan wijzigingen heeft ondergaan. Ook voor de bomen

in het gebied is nieuw onderzoek nodig. Daarbij wordt opnieuw bekeken welke bomen kunnen blijven staan en welke moeten wijken. Voor elke boom die verdwijnt wordt in de buurt een nieuwe boom geplant. Het bomenonderzoek moet ook uitwijzen wat hiervoor de beste mogelijkheden zijn.

MEER VERKEER OVER DE RINGWEGEN, MINDER DOOR DE WIJKEN

DE VERKEERSPROGNOSES DIE VOOR HET MILIEUEFFECTRAPPORT ZIJN GEMAAKT, LATEN ZIEN DAT DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG LEIDT TOT MEER VERKEER OVER DE ZUIDELIJK RINGWEG ZELF. DAT WAS NATUURLIJK OOK DE BEDOELING. OP DIT MOMENT WORDT ONDERZOCHT WAT HET EFFECT IS VAN DE VOORGESTELDE WIJZIGINGEN IN HET PLAN OP DE VERKEERSCIJFERS. ER WORDEN GEEN GROTE VERANDERINGEN VERWACHT.

Niet alleen de zuidelijke ringweg wordt aantrekkelijker door het plan. Uit de verkeersprognoses van september 2013 bleek dat ook de oostelijke en westelijke ringweg meer verkeer gaan trekken. Dat geldt ook voor de Europaweg: de oude A7 tussen het Europaplein en het knooppunt Westerbroek. Op de noordelijke ringweg wordt het daarentegen wat rustiger. Al met al komt er meer verkeer op de vier ringwegen en daardoor minder verkeer op de andere wegen in de stad. Wel gaan de verkeersstromen verschuiven. Sommige wegen in de stad worden rustiger, andere drukker. Een compleet overzicht van alle verschillen biedt de kaart verkeersprognoses 2030. Deze is te vinden in de bibliotheek van de website www.aanpakringzuid.nl.

NIEUWE VERKEERSPROGNOSES

In de nieuwe verkeersprognoses, die in het najaar bekend worden gemaakt, zijn alle voorgestelde wijzigingen in het plan verwerkt. Dat kan leiden tot kleine aanpassingen in de verwachte verkeersaantallen



OP DE EUROPAWEG, DE OUDE A7, WORDT HET NA DE OMBOUW EEN STUK DRUKKER. HET VERKEER VANUIT DE RICHTING HOOGEZAND NAAR HET CENTRUM, EN OMGEKEERD, GAAT DAN VIA DEZE ROUTE. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

VERHELDERENDE FIETSRONDLEIDING LANGS ZUIDELIJKE RINGWEG

WAT ZIJN VOOR FIETTERS DE GEVOLGEN VAN HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG VOOR FIETTERS? DAT IS SOMS BEST LASTIG UIT TE LEGGEN. DAAROM ORGANISEERT PROJECTBUREAU AANPAK RING ZUID VOOR ALLE GEÏNTERESSEERDEN FIETSRONDLEIDINGEN ROND DE ZUIDELIJKE RINGWEG. EEN DESKUNDIGE GIDS LAAT DE PLEKKEN ZIEN WAAR IETS GAAT VERANDEREN EN LEGT OOK UIT WAT DE OVERWEGINGEN ZIJN GEWEEST. VERHELDEREND, VINDEN DE DEELNEMERS.

Op vrijdagmiddag 16 mei was er een rondleiding voor leden van de Fietzersbond. Zij fietsten in het kielzog van Jan van de Bospoort van Aanpak Ring Zuid langs de ringweg. Begeleid door de voorjaarszon hielden de deelnemers halt bij verschillende locaties, zoals de spoorwegovergang bij de Esperantostraat, de Hereweg, het Hoornsdediep, het Vrijheidsplein en de Vondellaan. De deelnemers waren vooral geïnteresseerd in veilige oversteekplekken en zo kort mogelijke verbindingen. Op veel

plekken bleek dat de situatie voor fietsers verbetert. Bijvoorbeeld bij het toekomstige

Zuiderplantsoen en het Vrijheidsplein. Het mogelijk verdwijnen van de fietsverbinding

bij de Esperantostraat werd als een belangrijk nadeel ervaren.



DE FIETSRONDLEIDING VOERDE OOK LANGS HET OUDE WINSCHOTERDIEP. FOTO: AANPAK RING ZUID.



WAT BETEKEN HET PLAN VOOR DE FIETTERS?

HET PLAN VOOR DE ZUIDELIJKE RINGWEG, ZOALS DAT IN 2013 IS GEPRESENTEERD, HEEFT NIET ALLEEN GEVOLGEN VOOR HET AUTOVERKEER. DE OMBOUW LEIDT OOK TOT NIEUWE SITUATIES VOOR DE FIETTERS. OP VEEL PLEKKEN WORDT DE OMBOUW BENUT OM DE SITUATIE VOOR FIETTERS TE VERBETEREN. OP ANDERE PLEKKEN WORDT HET VOOR FIETTERS JUIST MINDER. DE BELANGRIJKSTE GEVOLGEN VOOR DE FIETTERS OP EEN RIJ, VAN WEST NAAR OOST.

Groningen is een echte fietsstad. Voor de meeste ritten in de stad is de fiets een uitstekend alternatief voor de auto. Fietsen is gezond en leidt tot minder luchtverontreiniging. Vandaar dat de gemeente en de provincie fietsers zo veel mogelijk ruim baan geven. Door het aanleggen van nieuwe, brede fietspaden bijvoorbeeld, door fietsers vaker groen licht te geven en door te zorgen voor gratis fietsenstallingen in de binnenstad. Ook bij het plan voor de zuidelijke ringweg is er veel aandacht voor de fietser. Daarbij gaat het niet alleen om het zo veel mogelijk in stand houden van de fietsverbindingen, en waar mogelijk het verbeteren ervan. Het plan heeft ook oog voor de veiligheid en de sociale veiligheid van fietsers.

VRIJHEIDSPLEIN

Fietters van noord naar zuid hoeven bij het Vrijheidsplein straks niet meer de op- en afrit van de ringweg over te steken. Ze rijden er onder door. Er komt ook een overzichtelijke fietsverbinding onder de (iets verhoogde) westelijke ringweg door, gewoon op maaiveldniveau. Nu moeten fietsers daar nog door een onoverzichtelijke tunnel met trappen, waarbij ze moeten afstappen.

NOORD-WILLEMSKANAAL

Het fietsbruggetje over het Noord-Willemskanaal, bij de Muntinglaan, blijft liggen of wordt een klein stukje opgeschoven in noordelijke richting.

VONDELLAAN

Het tunneltje tussen de Vondellaan en de Brailleweg verdwijnt. Deze tunnel komt uit op het fietspad langs het Noord-Willemskanaal. Het fietspad langs het Noord-Willemskanaal blijft bestaan. Dit fietspad wordt verbreed en is straks bedoeld voor fietsers in beide richtingen. Fietsers vanuit het zuiden richting binnenstad moeten hier in de toekomst dus iets omrijden. Het fietspad gaat ter hoogte van de Vondellaan onder de op- en afritten van de A28 door. Naast het fietspad komt een wandelpad.

DE PAPIERMOLEN

Het fietstunneltje tussen De Papiermolen en de Merwedestraat verdwijnt, omdat de ringweg hier lager komt te liggen. Een tunnel op deze plek zou erg lang moeten worden, zonder zicht op het eind. Dat is om reden van sociale veiligheid op deze plaats onaanvaardbaar. Een fietsbrug is hier ook niet mogelijk vanwege de lange of te steile helling op deze plek. Hier komt wel een voetgangersbrug. Fietsers kunnen straks met de fiets aan de hand over deze voetgangersbrug de ringweg oversteken.

HEREWEG

De plek waar de zuidelijke ringweg en de Hereweg elkaar kruisen, wordt voor fietsers



BIJ HET VRIJHEIDSPLEIN MOETEN FIETTERS DE OP- EN AFRITTEN VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG NU NOG GELIJKVOERS OVERSTEEKEN. STRAKS KUNNEN ZE ERONDER DOOR. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

overzichtelijker en veiliger. De directe op- en afritten naar de zuidelijke ringweg maken plaats voor een verbindingsweg tussen de Hereweg en de Brailleweg/Julianaplein. Fietsers op de Hereweg hoeven daardoor minder vaak het autoverkeer te kruisen.

ESPERANTOKRUISING

Doordat er meer treinen gaan rijden, moet de spoorwegovergang bij de Esperantostaat (aan het begin van de Helperzoom) dicht. Hiermee verdwijnt een verbinding voor fietsers tussen Helpman en de Oosterpoortwijk. Eén van de extra wen-

sen in het plan voor de zuidelijke ringweg is om hier een tunnel aan te leggen voor fietsers en voetgangers. Deze wens past op dit moment echter niet in het budget. Als de aanbesteding goedkoper uitvalt dan gedacht, kan de tunnel er misschien toch komen.

ZUIDERPLANTSOEN

De zuidelijke ringweg wordt over een afstand van circa 1100 meter verdiept aangelegd. Fietsers kunnen hier de ringweg dus veel gemakkelijker en veiliger kruisen. Over de verdiepte ligging komen deksels

met daarop een nieuw, groot park: het Zuiderplantsoen. Dit park moet vergelijkbaar worden met het bij fietsers populaire Noorderplantsoen. In het Zuiderplantsoen komen diverse routes voor fietsers en wandelaars.

BORNHOLMSTRAAT

Vanaf de Bornholmstraat komt een fietspad dat uitkomt bij de Boumaboulevard. Dit fietspad is vooral handig voor scholieren van Noorderpoort en het Alfa College en voor andere fietsers naar of uit de richting van de Euroborg.

LUCHT ROND RINGWEG IN 2030 SCHONER DAN NU

DE KWALITEIT VAN DE LUCHT RONDOM DE ZUIDELIJKE RINGWEG VOLDOET IN 2030 OVERAL RUIMSCHOOTS AAN DE NORMEN VAN DE WET MILIEUBEHEER. OOK AAN DE STRENGERE EUROPESE NORMEN DIE VANAF 1 JANUARI 2015 VAN KRACHT ZIJN. DAT GELDT VOOR ZOWEL STIKSTOFDIOXIDE (NO₂) ALS FIJN STOF (PM₁₀ EN PM_{2,5}). STERKER NOG: IN 2030 IS DE KWALITEIT VAN DE LUCHT ROND DE ZUIDELIJKE RINGWEG OVERAL BETER DAN NU.

Dat de lucht in 2030 schoner is dan nu, is niet zo verrassend als het in eerste instantie lijkt. Dit komt namelijk doordat de luchtkwaliteit overal in Nederland geleidelijk verbeterd. Dat is het gevolg

van strengere eisen in de wetgeving en minder uitstoot van industrie, landbouw en verkeer. Deze ontwikkeling is al lange tijd gaande. Ook als de zuidelijke ringweg niet zou worden aangepakt, zou de luchtkwaliteit verbeteren ten opzichte van nu. In het luchtonderzoek is de situatie in 2030 mét ombouw van de zuidelijke ringweg vergeleken met de situatie zonder ombouw. Daaruit blijkt dat het plan op sommige plekken zorgt voor verbetering, bijvoorbeeld bovenop de deksels waar de ringweg onderdoor gaat. Er zijn ook plekken waar de luchtkwaliteit door het plan minder is dan als er niets zou gebeuren. Aan de uiteinden van het verdiept aangelegde deel bijvoorbeeld wordt een lichte toename van

stikstofdioxide verwacht. Hier komt de lucht uit het verdiept aangelegde deel naar boven. Op alle plekken blijft de luchtkwaliteit ruimschoots voldoen aan de wettelijke normen.

GEEN MAATREGELEN NODIG

Omdat de luchtkwaliteit overal ruimschoots voldoet aan de wettelijke normen zijn beschermende maatregelen niet nodig. Die maatregelen worden alleen genomen als wettelijke normen worden overschreden. Dat komt wel voor in andere delen van Nederland, maar in Groningen niet.

Ditzelfde geldt voor publicatie van het besluit op de omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel. De termijn voor het indienen van een beroepsschrift bedraagt zes weken. Het aanbestedingsproces zal eind dit jaar starten. Het is de ambitie van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid dat de nieuwe zuidelijke ringweg eind 2020 wordt opengesteld voor het verkeer.

EXTRA P+R-TERREINEN, MEER PLEKKEN



VANAF HET P+R-TERREIN IN HAREN, LANGS DE A28, BENT U SNEL BIJ STATION EUROPAPARK, DE GROTE MARKT OF HET UMCG. P+R HAREN IS IN 2015 MEER DAN VERDUBBELD. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

OMDAT HET WEGENNET ROND GRONINGEN KOMENDE JAREN BEHOORLIJK OP DE SCHOP GAAT, WORDT HET AANTAL P+R-TERREINEN RONDOM GRONINGEN UITGEBREID. DE AL BESTAANDE TERREINEN KRIJGEN EEN OPKNAPBEURT EN EEN DEEL VAN DE TERREINEN KRIJGT ER EXTRA PARKEERPLAATSEN BIJ. HET DOEL VAN DEZE MAATREGELEN IS OM DE VERKEERSSTROOM RICHTING DE STAD TE VERMINDEREN.

Het P+R-terrein in Haren, pal aan de A28, krijgt er 500 plekken bij, waarmee hier uiteindelijk plaats is voor 900 auto's. De uitbreiding moet halverwege volgend jaar gerealiseerd zijn, zo vertelt Marcel Meijer, beleidsadviseur parkeren bij de gemeente. Er komen ook nieuwe P+R-terreinen bij, waaronder eentje aan de oostkant van de stad: P+R Meerstad. Dit terrein komt in de buurt van de Driebondsweg, bij de aansluiting met de oostelijke ringweg. Er komt hier plek voor 400 auto's.

ZERNIKE CAMPUS
Het P+R-terrein bij de Zernike Campus, dat 100 plekken telt, wordt verplaatst naar het Reitdiep en biedt daarmee uitkomst voor automobilisten uit de richting van Zuidhorn en Buitenpost. Het nieuwe terrein krijgt 300 parkeerplaatsen. Ook langs de A7 bij Leek komt een P+R-terrein. Hier kunnen in de toekomst 200 automobilisten hun auto kwijt. De al bestaande parkeerplaats bij het station van Zuidhorn wordt vergroot. "Pal naast het station is hier straks plek voor 200 extra auto's. De



automobilisten kunnen hun reis dan, zonder files, voortzetten met de trein", zegt Meijer. "Alle nieuwe P+R-terreinen zijn klaar in de loop van 2016, vóór de start van de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg dus. Naar een P+R-terrein bij De Punt wordt nog onderzoek gedaan."

FIETS
De bestaande P+R-terreinen rondom de stad – Hoogkerk, Haren en Karding – krijgen komende tijd meer en verbeterde fietsfaciliteiten. Daarbij gaat het om overdekte fietsstallingen, fietskluizen en de mogelijkheid tot het huren van

een ov-fiets. Tegelijkertijd worden de terreinen onder handen genomen. Zaken als verlichting, bewegwijzing en uitstraling worden verbeterd. Ook heeft straks elk terrein de beschikking over toiletten en een overdekte halte.



SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR BESTAAT TWEE JAAR

OPROEP AAN GRONINGSE BEDRIJVEN: “DENK MEE OVER BEREIKBAARHEID!”

“HET GAAT GOED MET DE AANDACHT VOOR HET THEMA ‘BEREIKBAARHEID’ IN GRONINGEN. STEEDS MEER INSTELLINGEN EN ONDERNEMINGEN BESEFFEN DAT HIER DE KOMENDE JAREN ONTZETTEND VEEL GAAT GEBUREN. MAAR WE ZIJN ER NOG LANG NIET: OOK DE KLEINERE MKB-BEDRIJVEN IN DE STAD MOETEN GAAN NADENKEN OVER DIT THEMA. IK DOE GRAAG EEN APPÈL OP ALLE BEDRIJVEN OM MET ONS MEE TE DENKEN, HUN SUGGESTIES ZIJN MEER DAN WELKOM!” DAT ZEGT WILKO HUYINK, DIRECTEUR VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR.

Groningen Bereikbaar is de organisatie waarin de gemeente Groningen, provincies Groningen en Drenthe, Rijkswaterstaat, Prorail en de Regio Groningen-Assen samenwerken. Ook het bedrijfsleven denkt mee middels de Adviescommissie Bedrijfsleven. De organisatie heeft ten doel het enorme aantal projecten ter verbetering van de bereikbaarheid van Groningen op elkaar af te stemmen en om overlast van de werkzaamheden zo veel mogelijk te voorkomen. Dat doet Groningen Bereikbaar door het verkeer goed over de bereikbare wegen te leiden. En door

weggebruikers aan te moedigen de spits te mijden, meer thuis te werken en alternatieve manieren van vervoer te kiezen.

VERKEERSREGELAAR

De organisatie Groningen Bereikbaar bestaat nu twee jaar. Wat heeft Groningen Bereikbaar inmiddels bereikt? “We zijn opgericht om de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk te voorkomen en als een soort verkeersregelaar te fungeren tussen de vele projecten”, vertelt Huyink. “Want er moet zó ontzettend veel gebeuren in Groningen dat coördinatie cruciaal is. Er zouden grote verkeersproblemen

kunnen komen wanneer er onvoldoende afstemming is.”

Momenteel wordt er intensief gewerkt aan de oostelijke ringweg, bij Hornbach, de Noordzeebrug en op tal van andere plaatsen. “Er zijn nu zo’n veertig projecten in uitvoering of in voorbereiding. Vele moeten eind 2015 klaar zijn: dan begint de aanpak van de zuidelijke ringweg. Tijdens al deze klussen moeten er alternatieve routes zijn, anders loopt het verkeer vast, met alle economische schade van dien.”

BEWUSTWORDING

Behalve met afstemming houdt Groningen Bereikbaar zich bezig met planning en monitoring (toezicht op het verloop van de werkzaamheden en projecten). Bij calamiteiten moet er worden opgetreden. En van vitaal belang is ook de communicatie en voorlichting. “De bewustwording van het thema bereikbaarheid begint gelukkig te komen in Groningen, maar het is nog niet goed genoeg. Grote bedrijven en instellingen zoals GasTerra, het UMCG en de Hanzehogeschool weten inmiddels precies wat er gebeurt en stimuleren hun medewerkers om de auto te laten staan en slimmer te gaan reizen. Nu gaat het er om na deze voorlopers ook de kleinere bedrijven uit het mkb te bereiken. Want we willen niet dat die zich straks overvallen voelen door onze plannen. Integendeel: suggesties en ideeën zijn hartstikke welkom!”

TOUR DE FRANCE

“Je kunt de activiteiten rond de bereikbaarheid misschien beschouwen als de Tour de France. We zijn met z’n allen als renners goed uit de startblokken vertrokken. We liggen op koers. Maar: de bergen moeten nog komen!”





'BETER BENUTTEN' WIL OOK ICT INZETTEN VOOR BEREIKBAARHEID GRONINGEN

GEZOCHT: GRONINGSE WILLIE WORTEL MET SLIMME OPLOSSINGEN VOOR BEREIKBAARHEID

"WIE GRONINGEN BEREIKBAAR WIL HOUDEN, MOET NIET ALLEEN NADENKEN OVER NIEUWE WEGEN EN FIETSPADEN, MAAR ZEKER OOK OVER DE VRAAG HOE WE DE BESTAANDE WEGEN BETER KUNNEN BENUTTEN", ZEGT GRONINGEN BEREIKBAAR-DIRECTEUR WILKO HUYINK. "DAT IS AANZIENLIJK GOEDKOPER DAN HET AANLEGGEN VAN TELKENS MAAR NIEUWE INFRASTRUCTUUR. DAARBIJ ZOU HET HELEMAAL MOOI ZIJN ALS DE NIEUWSTE TECHNOLOGIE KAN WORDEN INGEZET OM VAN GRONINGEN EEN 'LIVING LAB' TE MAKEN OP HET GEBIED VAN BEREIKBAARHEID."

Behalve dat er geld is voor de werkzaamheden zelf, is er in onze regio ook geld beschikbaar om bestaande wegen beter te benutten. Dat geld is bedoeld voor concrete maatregelen die er samen voor zorgen dat er minder auto's in de spits rijden. De Regio Groningen-Assen heeft hiervoor van het Rijk 24 miljoen euro gekregen. Hoe dit geld in onze regio precies zal worden ingezet, is nog niet exact duidelijk: dat zal dit najaar bekend zijn. Maar te denken valt aan extra fietsenstallingen, het bevorderen van (elektrische) fietsen of bakfietsen of mobiliteitsmanagement. Met het laatste wordt bedoeld het stimuleren van alternatieve manieren van vervoer, spreiding van reistijden en het

bevorderen van thuiswerken. "Tot nu toe is er veel geld ingezet om bestaande wegen beter te benutten, dus het aanpassen van de 'hardware'. Maar nu willen we letterlijk meer aandacht aan de software geven en een deel van het geld beschikbaar stellen voor het stimuleren van slimme technologie of originele apps. Op landelijk niveau zijn in dit kader inmiddels vijf informatiediensten ontwikkeld die op basis van actuele verkeersinformatie reisadviezen op maat geven", zegt Huyink. "We roepen slimme Groningers daarom van harte op om na te denken hoe zij ICT in kunnen zetten om ons te helpen de stad bereikbaar te houden."

VERKEER SLIM STUREN MET NIEUWE TECHNIEKEN



DE BEDIENZAAL VAN DE VERKEERSCENTRALE IN WOLFHEZE. DE COÖRDINEREND WEGVERKEERSLEIDER HEEFT HIER OVERZICHT OP HET TOTALE VERKEERSNETWERK EN KAN ONDER ANDERE VERKEERSLICHTEN EN CAMERA'S BEDIENEN. FOTO: GRONINGEN BEREIKBAAR.

VERKEERSMANAGEMENT IS EEN SLEUTELBEGRIIP IN HET WERK VAN GRONINGEN BEREIKBAAR. DAT WIL ZEGGEN: HET STUREN VAN VERKEER OVER HET BESCHIKBARE WEGENNET EN HET VERWIJZEN VAN EN NAAR PARKEERPLAATSEN EN PARKEERGARAGES.

Dat gebeurt via elektronische informatiepanelen langs de weg, die worden bediend door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat in Wolfheze, die daarvoor onder meer gebruik maakt van camera's. Deze verkeerscentrale gaat ook de verkeerslichten in en rond de stad Groningen bedienen. Zo nodig kunnen stoplichten langer op groen

worden gezet, als de camera's laten zien dat ergens opstoppingen ontstaan.

INFORMATIEPANELEN

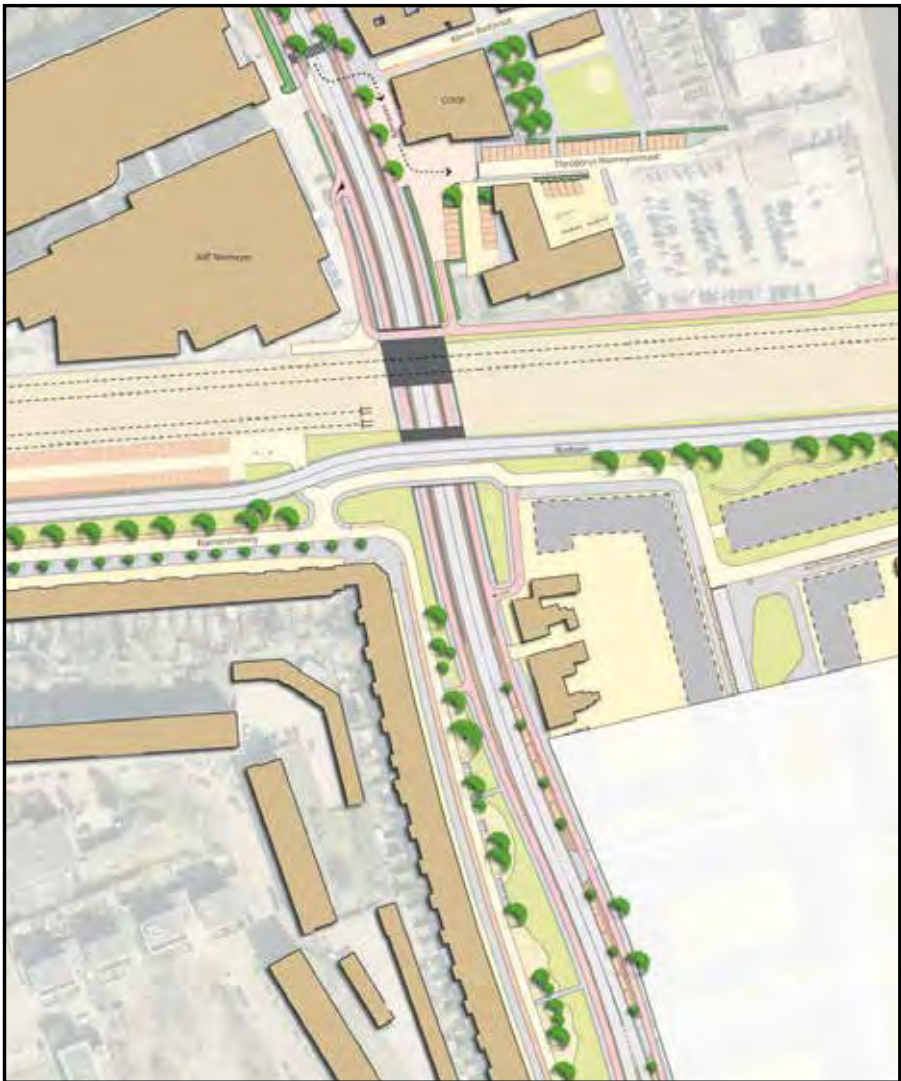
Het aantal informatiepanelen langs de invalswegen van Groningen wordt in 2014 en 2015 flink uitgebreid. Straks staan er 20 panelen en borden die verwijzen naar

parkeergarages en P+R-terreinen, aangeven waar nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn en de reizigers helpen de stad in en uit te komen. Nog eens 8 panelen geven ook informatie over openbaar vervoer. In de zomer van 2015 moet deze operatie zijn afgerond. Dat is ruim op tijd voor de ombouw van de zuidelijke ringweg, die in 2015 start.



VOORKEURSONTWERP TUNNEL SPOORWEG-OVERGANG PATERSWOLDSEWEG VASTGESTELD

BIJ DE SPOORWEGOVERGANG PATERSWOLDSEWEG KOMT EEN TUNNEL VOOR ALLE VERKEER. DE STUURGROEP EXTRA SNELTREIN GRONINGEN LEEUWARDEN (ESGL) HEEFT HIERVOOR BEGIN JUNI HET VOORKEURSONTWERP VASTGESTELD. DE TUNNEL WORDT AANGELEGD ONDER DE HUIDIGE SPOREN, DIE ONGEVEER 75 CM WORDEN VERHOOGD. IN DE TUNNEL KOMT EEN WEG MET AAN BEIDE ZIJDEN EEN FIETS- EN VOETPAD. DE GEMEENTERAAD VAN GRONINGEN NEEMT IN SEPTEMBER 2014 EEN BESLUIT OVER HET ONTWERP VAN DE PLANNEN.



SCHETS VAN DE NIEUWE SITUATIE BIJ DE PATERSWOLDSEWEG. DE STIPPELIJN IS HET SPOOR TUSSEN GRONINGEN EN LEEUWARDEN. DE PATERSWOLDSEWEG GAAT HIER ONDERDOOR. DE VERLENGDE BUSBAAN LIGT AAN DE ZUIDKANT VAN HET SPOOR. BRON: GEMEENTE GRONINGEN

De tunnel bij de spoorwegovergang Paterswoldseweg wordt in de eerste plaats gebouwd vanwege de extra sneltrein die vanaf eind 2017 tussen Groningen en Leeuwarden gaat rijden. Door deze extra treindienst zijn de overwegbomen bij de Paterswoldseweg en Peizerweg straks vaker dicht. Dit vergroot de kans op onveilige situaties en ongevallen. Het Rijk wil spoorwegovergangen veiliger maken en eist daarom dat de provincie en de gemeente Groningen in samenwerking met ProRail maatregelen nemen. Een tweede aanleiding voor de bouw van de tunnel is de nieuwe busbaan vanaf de kruising Paterswoldseweg/Koeriersterweg langs het spoor naar het Hoofdstation. De busbaan mag de Paterswoldseweg, omwille van de veiligheid, niet gelijkvloers kruisen. De beste oplossing hiervoor is een ongelijkvloerse kruising met daarin een tunnel voor alle wegverkeer, op de plek van de huidige spoorwegovergang. Dat is gebleken uit onderzoek naar overwegveiligheid, bereikbaarheid van de stad, inpassing in de omgeving, toekomstvastheid en kosten.

OVERLEG MET DE BUURT

Bij het ontwerpen van de tunnel is de buurt betrokken geweest. Ongeveer 40 bewoners en vertegenwoordigers van betrokken bedrijven hebben plaatsgenomen in een klankbordgroep. Deze klankbordgroep heeft de afgelopen maanden meegepraat over het ontwerp en de inpassing van de tunnel. Op basis van de reacties van de klankbordgroep is het voorkeursontwerp van de tunnel aangepast. In dit ontwerp komt aan de noordkant van de tunnel een ventweg. Via deze ventweg zijn de supermarkt en het parkeerterrein aan de Theodorus Niemeyerstraat te bereiken. Dwars over de tunnel loopt straks een 30-km/uur-weg tussen Laanhuizen en de Grunobuurt. Daarmee behoudt de

Koeriersterweg zijn ontsluiting richting de Paterswoldseweg.

GROEI

De aanleg van de tunnel maakt dus extra sneltreinen tussen Groningen en Leeuwarden mogelijk. Momenteel rijden er op dit traject per uur twee stoptreinen en één sneltrein. Veel mensen maken gebruik van deze treinen, met name in de spits. Door het inzetten van een extra sneltrein ontstaat op dit traject een hoogwaardige openbaarvervoerverbinding met elk kwartier een trein. Dit zorgt voor betere aansluitingen met de overige treinen en de bussen. Ook worden op het traject langere treinen ingezet. Daarmee kan de verdere groei van het aantal reizigers, vooral in de spits, worden opgevangen.

EXTRA SNELTREIN GRONINGEN-LEEUWARDEN

Het project Extra Snelrein Groningen-Leeuwarden is een samenwerking van de provincies Groningen en Fryslân, de gemeenten Leeuwarden, Groningen, Zuidhorn, Achtkarspelen, Kollumerland, Dantumadiel en Tytsjerksteradiel en ProRail. De aanpassingen die voor dit project nodig zijn, worden gefinancierd uit het zogeheten Regiospecifiek Pakket. Dat bestaat uit de compensatiegelden voor het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn.

83 REACTIES OP PLANNEN GRONINGEN SPOORZONE

GRONINGEN SPOORZONE HEEFT 83 REACTIES ONTVANGEN OP DE PLANNEN VOOR HET STATIONSGBIED. IN TOTAAL HEEFT HET PROJECT IN DIE REACTIES RUIM 200 VRAGEN, SUGGESTIES EN OPMERKINGEN GEKREGEN. CIRCA 450 BELANGSTELLENDE KWAMEN EEN KIJKJE NEMEN BIJ DE INFORMATIEMARKTEN DIE HET PROJECT IN MEI ORGANISEERDE.

Alle ontvangen reacties worden nu bestudeerd en samengebracht in een reactierapport. Waar het kan, worden de plannen op grond hiervan aangepast en verbeterd. Naar verwachting wordt het reactierapport voor de zomer afgerond en ter besluitvorming voorgelegd aan Gemeenteraad en Provinciale Staten.

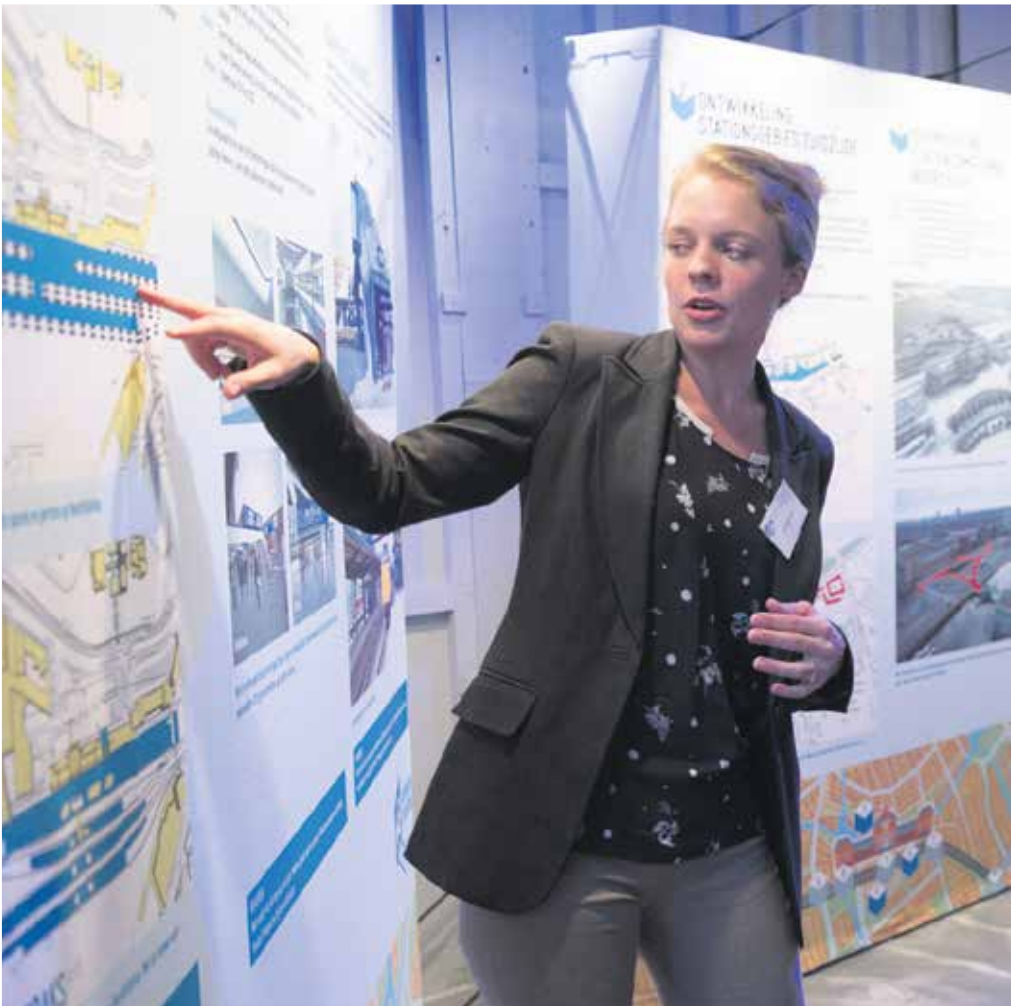
BIJENKOMSTEN

De meeste bezoekers aan de informatiemarkten waren vooral nieuwsgierig naar de

plannen. Zij kregen in woord en beeld te zien wat de plannen inhouden en konden hun vragen stellen aan de plannenmakers. Daarnaast werden er rondleidingen gegeven op het station, zodat mensen ter plaatse uitleg kregen over de geplande aanpassingen. Op de twee bijeenkomsten in Groningen hadden omwonenden met name vragen over de verdere ontwikkeling van de zuidzijde van het station en het plan voor de bustunnel en de fietstunnel. Vooral ook in relatie tot andere plannen in de omgeving. Verder waren er wisselende reacties op de vraag of de huidige 'blauwe loopbrug' al of niet behouden moet blijven. In Haren ging het overwegend over de inpassing van het nieuwe opstel terrein, waarbij geluid en uitzicht de twee belangrijkste thema's waren.

FORSE AANPASSINGEN

Het project Groningen Spoorzone bestaat in



BEZOEKERS OP DE INFORMATIEMARKT IN DE PUDDINGFABRIEK KREGEN PERSOONLIJKE UITLEG OVER DE PLANNEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN

BEWONERS BADSTRATENBUURT: “EERST ZIEN, DAN GELOVEN”

Het was in november 2013 even schrikken voor sommige bewoners van de Groningse Badstratenbuurt. Tijdens een bijeenkomst werden destijds de plannen voor ondertunneling van de spoorwegovergang in de Paterswoldseweg bekendgemaakt. Volgens Annemarij van der Ploeg en Helen Tubben, beide woonachtig in de Badstratenbuurt, werd in die eerste plannen geen enkele rekening gehouden met de wensen van de buurtbewoners.

“De aansluiting van de Theodorus Niemeyerstraat op de Paterswoldseweg zou verdwijnen en de Kleine Badhuisstraat zou een drukke verkeersader zonder parkeerplaatsen voor bewoners worden. De Theodorus Niemeyerstraat is van groot belang voor de ontsluiting van de wijk. Niet alleen voor de bewoners, maar bijvoorbeeld ook voor de medewerkers van BAT Niemeyer, die hun auto's parkeren op het terrein tussen het spoor en het Badhuisplein, en natuurlijk voor de vrachtwagens die de Coop Supermarkt bevoorraden. In het eerste plan werd dat allemaal onmogelijk. Daarnaast zou ook nog eens het weinige groen dat we in de wijk hebben, op het Badhuisplein, komen

te verdwijnen”, geeft Van der Ploeg aan.

ALTERNATIEVEN

Om de weerstand tegen de plannen kenbaar te maken en zelf alternatieven te ontwikkelen, werd het Buurtinitiatief Tunnel Paterswoldseweg Groningen opgericht. Ook nodigden ze lokale politici uit om ter plekke een kijkje te komen nemen. “Je zag dat ze erg onder de indruk waren van wat de plannen met de buurt zouden doen.”

De oplossing komt nu in de vorm van een ventweg voor de Coop, door gebruik te maken van het terrein van BAT Niemeyer, een plan uit de koker van het Buurtinitiatief. “Bij Niemeyer stelden ze zich gelukkig ook erg behulpzaam op”, zegt Van der Ploeg. “Door de aanleg van de ventweg blijft de Theodorus Niemeyerstraat nu gewoon bereikbaar; daar zijn we natuurlijk erg blij mee. En daarnaast hebben we de toezegging gekregen dat het groen op het Badhuisplein niet verdwijnt. Natuurlijk zijn we erg blij dat er nog eens goed naar de plannen gekeken is, maar we hebben nog steeds een beetje zoiets van ‘Eerst zien, dan geloven!’



ANNEMARIJ VAN DER PLOEG EN HELEN TUBBEN: “THEODORUS NIEMEYERSTRAAT BLIJFT BEREIKBAAR”. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

BEWONERS LAANHUIZEN: “ER IS GOED NAAR ONS GELUISTERD”

Ed van der Graaf, penningmeester van de Wijkraad Laanhuizen, is goed te spreken over de aanpassingen in het plan voor de ondertunneling van de spoorwegovergang in de Paterswoldseweg. “Er is duidelijk erg goed geluisterd naar de zorgen van de buurtbewoners”, zo zegt hij. “Zo zijn de kolommen in de tunnel verdwenen en komt er een vide tussen het spoor en het nieuwe stuk Koeriersterweg. Het geheel krijgt daardoor een veel opener en dus veiliger karakter. Dat is ook beter voor de sociale veiligheid. Je kunt eigenlijk amper meer spreken van een tunnel, maar meer van een onderdoorgang.”

ENIGE GOEDE OPLOSSING

De Wijkraad Laanhuizen is naar eigen zeggen nooit tegen het plan geweest om een tunnel onder het spoor door te leggen. “Al jaren geleden zagen we in dat dat hoogstwaarschijnlijk de enige goede oplossing voor de toenemende verkeersstromen zou kunnen zijn”, aldus Van der Graaf. “Maar in het plan zoals dat afgelopen november naar buiten werd gebracht, werd wel erg weinig rekening gehouden met de wensen van de buurtbewoners. We zijn dan ook erg blij dat

we de kans hebben gekregen om mee te denken over het oplossen van de knelpunten in dat plan.”

TOEZEGGING

Een ander heikel punt voor veel buurtbewoners was het verdwijnen van de aansluiting van de Koeriersterweg op de Paterswoldseweg. “Dat is nu goed ondervangen door de aanleg van een 30-kilometerweg over de tunnel, tussen Laanhuizen en de Grunobuurt. En ik weet dat ook veel bewoners blij zijn met de toezegging dat er geen veranderingen komen in de parallelweg langs de Paterswoldseweg, tussen de Koeriersterweg en de Verzetssrijderslaan.”

Over het algemeen zegt Van der Graaf dan ook behoorlijk tevreden te zijn over de aanpassingen. “We wachten natuurlijk nog even het definitieve ontwerp af en je zult altijd mensen houden die gewoon helemaal geen tunnel willen. Maar zoals het er nu uitziet, denk ik dat het overgrote deel van de buurtbewoners wel ziet dat het om een toekomstbestendige verbetering van de situatie gaat.”



ED VAN DER GRAAF: “BLIJ MET AANPASSINGEN IN TUNNELPLAN.” FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



deze fase onder meer uit forse aanpassingen aan sporen en perrons en het aanleggen van een voetgangerstunnel op het Hoofdstation. De ingang hiervan komt achter het monumentale stationsgebouw, waardoor reizigers net als vroeger door de mooie stationshal worden geleid. Achter het stationsgebouw ontstaat ruimte voor een groot plein met een ruim aanbod aan voorzieningen. Groningen Spoorzone onderzoekt ook de mogelijkheden voor de aanleg van een bustunnel en een fietstunnel onder het Hoofdstation door. Verder bestaat het project uit een vierde spoor naar station Groningen Europapark en op datzelfde station de aanleg van een extra zijperron. Door de aanpassingen op het Hoofdstation blijft er te weinig ruimte over voor het opstelterrein dat aan de zuidkant ligt. Het opstelterrein wordt verplaatst naar de Rouaanstraat in de gemeente Haren. De aanpassingen zijn nodig om het treinverkeer in en rond de stad te verbeteren en uit te breiden.

BESLUITVORMING

Naar verwachting stellen de Gemeenteraad en Provinciale Staten de plannen in het najaar vast. Voor sommige onderdelen van het plan zijn nog planologische procedures nodig, zoals een Provinciaal Inpassingplan voor het nieuwe opstelterrein. De planning is dat in 2016 de eerste werkzaamheden starten. In 2020 moet deze fase van het

plan helemaal zijn uitgevoerd en kan de verbeterde dienstregeling ingaan. Tijdens de uitvoeringsperiode blijft het Hoofdstation zo goed mogelijk functioneren, zodat reizigers en omwonenden zo weinig mogelijk overlast ervaren.

ZUIDZIJDE

De komende jaren gaat Groningen Spoorzone ook de plannen voor het gebied aan de zuidzijde van het station verder uitwerken. Een belangrijk vraagstuk hierbij is het eventueel verplaatsen van het gehele busstation naar deze kant. Ook het aantrekkelijker maken van het voorplein is onderwerp van nadere studie.

OP DE WEBSITE VAN GRONINGEN
SPOORZONE VINDT U MEER
INFORMATIE OVER DE PLANNEN.
KIJK OP
[WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL/
SPOORZONE](http://WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL/SPOORZONE).



EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

GRONINGEN WERKT AAN DE WEG DE KOMENDE JAREN. DAT LEIDT HIER EN DAAR TOT OPONTHOUD VOOR HET VERKEER. MAAR HET IS OOK DIT NAJAAR ZEKER DE MOEITE WAARD OM DE STAD TE BEZOEKEN. HIERONDER DIVERSE CULTURELE, CREATIEVE EN SPORTIEVE REDENEN OM NAAR GRONINGEN TE GAAN.



26 T/M 29 JUNI 2014 EN 2 T/M 6 JULI 2014: VOORSTELLING: 'DRAMA ACHTER DE GEVEL'

In de bijzondere voorstelling 'Drama achter de gevel' komen negen Groningse, historische drama's tot leven. Het gaat om stadse drama's uit de zestiende tot en met twintigste eeuw. Tijdens een spannende stadswandeling langs vijf geheime locaties in en om het Noordelijk Scheepvaartmuseum komen deze tragedies voorbij. Het gaat niet alleen om theater, maar ook om muziek, films en poëzie. In de Groninger Archieven is tot en met augustus een tentoonstelling over de negen verhalen uit 'Drama achter de Gevel' te zien. WWW.DRAMAACHTERDEGEVEL.NL

6 JULI: KOOPZONDAG: DIEZIJN LEUKI-MARKT

Koopzondag 6 juli is de Vismarkt in Groningen het decor van de Diezijn leuk!-markt. De markt bestaat uit zo'n zeventig kraampjes waar allerlei unieke, originele en soms ook handgemaakte producten te koop zijn. Ook zijn er demonstraties, workshops en muziek. WWW.DIEZIJN-LEUK.NL

16 T/M 26 JULI: PETER DE GROTE FESTIVAL

Het Peter de Grote Festival is het grootste kamermuziekfestival van Noord-Nederland. En niet voor niets: in tien dagen tijd vinden er ongeveer 50 concerten plaats. De concerten worden omlijst met cultuurtoeristische arrangementen zoals wandelingen, lezingen, museabezoek, diners en rondvaarten. Aan de concertserie is een Summer Academy gekoppeld voor jonge, getalenteerde musici van 12 tot 30 jaar. WWW.PETERDEGROTEFESTIVAL.NL

ER GAAT NIETS BOVEN
GRONINGEN

Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van Uit Groningen: www.uit.groningen.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

18 T/M 20 JULI: DICHTERS IN DE PRINSENTUIN

De historische Prinsentuin is van vrijdag 18 tot en met zondag 20 juli het decor van het Groningse poëziefestival 'Dichters in de Prinsentuin'. Vele tientallen dichters uit Nederland en ver daarbuiten dragen voor uit eigen werk. Dichters in de Prinsentuin doet elk jaar weer precies wat de naam belooft: in de weelderige en historische Prinsentuin in het hart van Groningen houden talloze dichters een voordracht. De helft van hen is professional, de andere helft bestaat uit getalenteerde amateurs die zichzelf hebben ingeschreven. Het festival opent op vrijdagmiddag 18 juli met een spectaculaire voorstelling in de voormalige Suikerfabriek in Groningen. WWW.DICHTERSINDEPRINSENTUIN.NL

21 T/M 31 AUGUSTUS: NOORDERZON

Het Noorderplantsoen barst van donderdag 21 tot en met zondag 31 augustus zo ongeveer uit zijn voegen tijdens het zomerfestival Noorderzon. Het festival trekt jaarlijks zo'n 135.000 bezoekers uit Groningen, de rest van het land en de rest van de wereld. Op het programma staat traditioneel veel theater, muziek, dans en film. Het zijn vooral internationale artiesten die speciaal voor Noorderzon naar Groningen afreizen. Ook zonder een voorstelling te bezoeken is het bijzonder goed toeven op Noorderzon. Het festival staat landelijk bekend om zijn unieke sfeer, gezellige terrasjes en lekkere eettentjes. WWW.NOORDERZON.NL

30 AUGUSTUS: ZOMERJAZZFJETSTOUR

Zaterdag 30 augustus is het de dag van de ZomerJazzFietsTour. Deze tocht is een combinatie van een prachtige fietstocht door het Reitdiepdal en intieme jazzconcerten in Middeleeuwse kerkjes en boerenschuren. Het is alweer de 28e editie van de ZomerJazzFietsTour. Jazzliefhebbers kunnen kiezen uit één van de fietsroutes door het Reitdiepdal. Onderweg kunnen ze genieten van verschillende concerten. Ook zijn er punten waarop kan worden overgestapt op een andere route. Op de vrijdag voorafgaand aan het festival staat traditioneel de proloog op het programma, waarbij de bezoekers alvast een voorproefje krijgen van wat hen te wachten staat. WWW.ZJFT.NL

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR IN SAMENWERKING MET HET PROJECT AANPAK RING ZUID. SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR, OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN, TELEFOON: (050) 316 43 70, E-MAIL: INFO@GRONINGENBEREIKBAAR.NL, WEBSITE: WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL. AANPAK RING ZUID, WWW.AANPAKRINGZUID.NL.

EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR I.S.M. AANPAK RING ZUID. - REDACTIE: PERSBUREAU TAMMELING - ONTWERP EN OPMAAK: LA COMPAGNIE - FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN, JAN BERENDS, JOS SCHUURMAN, AANPAK RING ZUID, RHC GRONINGER ARCHIEVEN - IMPRESSIES EN PLATTEGRONDEN: VIADRUPSTEEN, NOL MOLENAAR, WEST8 - OPLAGE: 250.250 EXEMPLAREN - DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP
DISCLAIMER: DE IMPRESSIES IN DEZE KRANT GEVEN EEN INDRUK VAN DE TOEKOMSTIGE SITUATIE. DIT KAN AFWIJKEN VAN DE WERKELIJKHEID.

COLOFON