



Spoorwegovergang Paters-
woldseweg gaat dicht 3



Alle projecten in
kaart 6/7



Tussen de weilanden door
fietsen naar het werk 9



GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 12 — JULI 2018



DE ZUIDELIJKE RINGWEG VAN GRONINGEN WORDT IN DE ZOMER VIJF WEKEN GESTREMD VANAF HET JULIANAPLEIN TOT AAN HET EUROPAPLEIN. FOTO: RIJKSWATERSTAAT.

ZUIDELIJKE RINGWEG DEELS GESTREMD IN DE ZOMER

DEZE ZOMER WORDT DE ZUIDELIJKE RINGWEG GEDEELTELIJK AFGESLOTEN. DE BELANGRIJKSTE STREMMING IS VAN VRIJDAG 20 JULI TOT EN MET VRIJDAG 24 AUGUSTUS 2018. IN DEZE PERIODE WORDT HET VERKEER VANAF HET JULIANAPLEIN TOT DE EUROPAWEG VANUIT ASSEN EN DRACHTEN RICHTING HOOGEZAND OMGELEID. IN DE ANDERE RICHTING BLIJVEN TWEE VERSMALDE RIJSTROKEN BESCHIKBAAR.

VERDER IN DEZE KRANT:

EINDE VOOR THE BIG BUILDING	4
HOUD REKENING MET LANGERE REISTIJDEN	2
HORECA BLIJFT POSITIEF	4
P+R'S KLAAR VOOR EXTRA AUTO'S	5
DUIZEND STUDENTEN BEGINNEN LATER	8
BEDRIJVEN MAKEN MOBILITEITSPLAN	11

Combinatie Herepoort begint deze zomer met het intrillen van damwanden voor de aanleg van het verdiepte weggedeelte van de zuidelijke ringweg. Dit gebeurt in de middenberm van de ringweg, tussen het Julianaplein en de Europaweg. Het verkeer op de ringweg krijgt te maken met omleidingen. De belangrijkste omleidingsroute bestaat uit de westelijke, noordelijke en oostelijke ringweg. Vanaf het Julianaplein rijdt u via deze route in 15 minuten naar knooppunt Euvelgunne. Groningen Bereikbaar adviseert om de omleidingsborden te volgen en de navigatie uit te zetten. De verwachting is dat het verkeer op de ringweg overal goed kan doorrijden, terwijl in de stad mogelijk opstoppen ontstaan.

Het verdiepte weggedeelte is een van de opvallendste onderdelen van het plan Aanpak Ring Zuid. Tussen de Hereweg en de Europaweg verdwijnt de ringweg onder de grond. De ringweg gaat onder het spoor en het Oude Winschoterdiep door.

ZOMERAFSLUITINGEN

Hieronder alle zomerafsluitingen in Groningen op een rij.

- Van vrijdag 6 juli 22.00 uur tot maandag 9 juli 6.00 uur is de noordbaan van de zuidelijke ringweg tussen Euvelgunne en Julianaplein gestremd. Het verkeer vanaf Hoogezand richting Drachten kan via de oostelijke, noordelijke en westelijke ringweg om de stad rijden.

- Vanaf maandag 9 juli zijn op de noordbaan van de ringweg tussen Europaplein en Julianaplein twee versmalde rijstroken beschikbaar. Deze situatie blijft de komende jaren bestaan.
- Van vrijdag 20 juli tot en met vrijdag 24 augustus 2018 is de zuidbaan van de ringweg dicht. Het verkeer wordt omgeleid. Verkeer vanuit Drachten kan het centrum bereiken via de westelijke ringweg.

(vervolg op pag. 2)





(vervolg van pagina 1)

Verkeer vanuit Drachten en Assen dat in het zuiden van de stad moet zijn, kan gebruik maken van afrit Groningen-Zuid van de A28. Als de werkzaamheden langer duren dan gepland, is het mogelijk dat de stremming een week wordt verlengd, tot 31 augustus 2018.

- Van maandag 23 juli tot en met zondag 5 augustus is de Gerrit Krolbrug afgesloten voor autoverkeer. De omleidingsroute wordt met gele borden aangegeven. De fiets- en voetgangersbruggen naast de Gerrit Krolbrug blijven toegankelijk.
- Van vrijdag 31 augustus tot en met zondag 2 september rijden er geen treinen tussen Groningen en Hoozeveer/ Assen en Nieuweschans/Veendam. Er worden bussen ingezet.

NA DE VAKANTIE MET DE AUTO NAAR GRONINGEN? HOUD REKENING MET LANGERE REISTIJDEN!

Het werk aan de nieuwe ringweg is begonnen. Dat betekent minder ruimte voor het verkeer. Tussen het Julianaplein en het Europaplein krijgt het verkeer in beide richtingen te maken met een tijdelijke weg, bestaande uit twee versmalde rijstroken. Vanaf september, als de vakanties zijn afgelopen en de scholen weer beginnen, kunnen automobilisten daar ernstige hinder van ondervinden. Vooral in de spits. De tijdelijke weg tussen Julianaplein en Europaplein biedt namelijk ruimte voor maximaal

12.000 auto's per uur. Nu telt de ochtendspits 13.600 auto's per uur en de avondspits zelfs 15.000. Met het huidige verkeer gaan er dus grote opstoppen ontstaan.

Groningen Bereikbaar roept automobilisten daarom op de komende jaren zo veel mogelijk de spits te mijden, om verkeershinder en files te voorkomen. De ochtendspits duurt van 7.00 tot 9.00 uur, de middagspits van 16.00 tot 18.00 uur. Buiten de spits kun je op de zuidelijke ringweg vlotter doorrijden.

Nog beter is het de auto te laten staan en te kiezen voor een ander vervoersmiddel. Tussen Groningen en Assen rijden in de spits maar liefst zes treinen per uur. Vanuit Zuidlaren, Annen, Leek, Roden, Peize, Zuidhorn en Delfzijl rijden Q-link-bussen die forenzen snel en comfortabel naar de stad brengen. Wie met de auto richting Groningen rijdt, kan ook gratis parkeren op een P+R-terrein en doorreizen met een Q-link-bus of de fiets. Een andere mogelijkheid om de spits te mijden, is door thuis te werken.

OMBOUW ZUIDELIJKE RINGWEG VERMOEDELIJK IN 2023 KLAAR

DE OMBOUW VAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG VAN GRONINGEN IS NIET IN 2021 KLAAR, ZOALS DE PLANNING WAS, MAAR IN 2023. DE AANNEMER, COMBINATIE HEREPOORT, ZOEKT NOG NAAR MOGELIJKHEDEN OM DE VERTRAGING TE BEPERKEN.

De voorbereiding van de aanpak van de zuidelijke ringweg duurt langer dan gedacht. Daar zijn verschillende oorzaken voor. Het gaat om een complex project, dwars door een dichtbevolkte stad. Vaak zijn er tegenstrijdige belangen, bijvoorbeeld op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en natuurbescherming. De gesprekken hierover vergen veel tijd. Dat geldt ook voor het uitvoeren van de noodzakelijke onderzoeken, het uitwerken van het ontwerp en de aandacht voor een veilige uitvoering. Verder heeft de aannemer moeite met het werven van voldoende en geschikt personeel. Inmiddels hebben de opdrachtgever en de aannemer extra afspraken gemaakt om het project goed te beheersen.

TIJDELIJKE WEGEN

Door de uitloop krijgt het verkeer in en rond Groningen langer te maken met verkeersmaatregelen. De aannemer legt tijdelijke wegen aan zodat het verkeer om de werkzaamheden wordt geleid. Dit zorgt



IMPRESSIE VAN HET TOEKOMSTIGE JULIANAPLEIN. AFBEELDING: COMBINATIE HEREPOORT.

ervoor dat de verkeerssituatie gedurende de werkzaamheden stabiel blijft. Het uitgangspunt is dat op de zuidelijke ringweg in beide richtingen steeds twee rijstroken

open blijven. Om de vertraging te beperken, wordt hier de komende zomervakantie van afgeweken (zie voorpagina). Een deel van de ringweg wordt vijf weken afgesloten om

versneld een deel van de bouwkuip voor de verdiepte ligging te maken. De aannemer zoekt nog naar andere mogelijkheden om tijd te winnen.

SPORTIEVE FANS VAN DONAR LATEN DE AUTO STAAN

GRONINGER BASKETBALCLUB DONAR IS EEN VAN DE ONDERTEKENAARS VAN EEN AMBITIEVERKLARING OM GRONINGEN TIJDENS DE GROOTSCHALIGE WERKZAAMHEDEN BEREIKBAAR TE HOUDEN. DE ZEVENVOUDIG LANDSKAMPIOEN ROEPT SAMEN MET GRONINGEN BEREIKBAAR HAAR FANS OP OM OP EEN ANDERE WIJZE DAN MET DE AUTO NAAR DE WEDSTRIJDEN TE KOMEN. BIJVOORBEELD SPORTIEF OP DE FIETS.

Groningen Bereikbaar wil de stad bereikbaar houden tijdens werkzaamheden aan weg en spoor. Daarom werkt Groningen Bereikbaar samen met bedrijven, organisaties en overheidsinstellingen, maar ook met sportclubs. Want ook de bezoekers aan MartiniPlaza, de thuishaven van Donar, hebben soms last van de werkzaamheden. Daarom probeert Donar samen met Groningen Bereikbaar zo veel mogelijk bezoekers op de hoogte te houden van waar en wanneer er aan de weg of het spoor gewerkt wordt. Zo kunnen de supporters daar rekening mee houden en

op tijd bij de wedstrijden zijn. Het publiek wordt ook gemotiveerd om op een andere manier naar de wedstrijden te reizen dan per auto. In MartiniPlaza is Groningen Bereikbaar tijdens de wedstrijden zichtbaar met borden rond het veld.

WIN-ACTIE

Net als vorig jaar organiseerden Donar en Groningen Bereikbaar een win-actie voor bezoekers die op de fiets naar een wedstrijd kwamen. Tijdens het hemelvaartweekend waren er werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg van Groningen en was een gedeelte van deze weg gestremd. Daarom wilden Groningen Bereikbaar en Donar dat er zo veel mogelijk fans op de fiets naar MartiniPlaza kwamen. Fietsers ontvingen een lot waarmee ze kans maakten op een door de spelers gesigneerde bal. De actie was een succes met veel deelnemers. De gelukkige winnaar was deze keer supporter Robert Nienhuis.



DONAR INFORMEERT BEZOEKERS OVER HINDER OP WEG EN SPOOR. FOTO: SIESE VEENSTRA.



SPOORWEGOVERGANG PATERSWOLDSEWEG VANAF OKTOBER JAAR LANG GESTREMD



DE SPOORWEGOVERGANG BIJ DE PATERSWOLDSEWEG IN GRONINGEN MAAKT PLAATS VOOR EEN ONDERDOORGANG. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

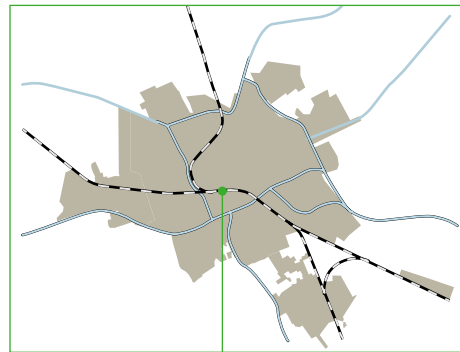
VANAF OKTOBER DIT JAAR GAAT DE SPOORWEG-OVERGANG BIJ DE PATERSWOLDSEWEG IN GRONINGEN RUIM EEN JAAR DICHT VOOR ALLE VERKEER. HIER WORDT EEN SPOORONDERDOORGANG AANGELEGD, ZODAT ER MEER SNELTREINEN TUSSEN GRONINGEN EN LEEUWARDEN KUNNEN RIJDEN.

Op dit moment rijden er tussen Groningen en Leeuwarden twee stoptreinen en één sneltrein per uur. Deze treinen kunnen het groeiend aantal reizigers in de spits niet meer aan. Daarom komt er per uur één sneltrein bij in beide richtingen. Zo wordt het minder druk in de stoptreinen en wordt het reizen sneller en comfortabeler. Zowel de

stop- als de sneltrein krijgt extra zitplekken doordat er langere treinen worden ingezet. Het uiteindelijke doel is dat het Noorden beter bereikbaar wordt.

AANPASSINGEN

Voor deze verbetering van de dienstregeling zijn op het hele traject veel aanpassingen nodig. Op bepaalde plekken moet het spoor worden verdubbeld. Van Hoogkerk tot Zuidhorn bijvoorbeeld komt over een lengte van 8 kilometer een extra spoor naast het huidige spoor. Bij Zuidhorn komt een keerspoor, zodat ook de pendeltrein tussen Groningen en Zuidhorn kan blijven rijden. Om ruimte te bieden voor de langere



PATERSWOLDSEWEG

treinen, worden alle perrons, met uitzondering van Zuidhorn, verlengd. Ook gaan er spoorwegovergangen dicht om de veiligheid verder te vergroten. Een van de overgangen die definitief sluit, is de spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg. De overgang maakt plaats voor een spooronderdoorgang. Daarmee heeft het doorgaande wegverkeer geen last meer van de trein. Dit is goed voor de doorstroming van het verkeer in de stad en het heeft een positief effect op de veiligheid.

‘WE KRIJGEN ER IETS MOOIS VOOR TERUG’

Jeroen Gaasterland is de nieuwe omgevingsmanager van de provincie Groningen. Hij heeft zich in korte tijd al helemaal verdiept in het project en veel mensen in het gebied gesproken. “Natuurlijk is het vervelend dat de spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg zo lang gesloten is en er periodes komen waarin er geen treinen rijden. Maar we krijgen er in Groningen iets moois voor terug: de nieuwe onderdoorgang zelf en de tijdelijke brug voor busverkeer verdwijnt. We werken goed samen met andere projecten in de omgeving. Zo is de stremming van de Paterswoldseweg opgenomen en afgestemd met de omleidingsroutes voor Aanpak Ring Zuid.”

PLANNING

Aannemer BAM Infra voert voor ProRail de werkzaamheden aan deze onderdoorgang uit. Op 28 mei was er een inloopavond voor omwonenden. De planning is dat de spoorwegovergang in oktober 2018 dicht gaat voor het doorgaande autoverkeer. Fietzers, voetgangers en hulpdiensten maken vanaf begin november 2018 gebruik van een tijdelijke overweg aan de westzijde van de huidige overgang. In augustus 2019 gaat de nieuwe onderdoorgang open voor voetgangers en fietsers. Vier maanden later kan ook het autoverkeer van de onderdoorgang gebruik maken. De exacte planning van de uitvoering en precieze data van de werkzaamheden hangt onder andere af van het verlenen van vergunningen en eventuele juridische procedures. Op de Facebookpagina van BAM staat altijd de actuele planning.

OMLEIDINGEN

Tijdens de werkzaamheden kunnen fietsers en voetgangers het spoor passeren via een tijdelijk fietspad. Auto's steken het spoor over via het Hoendiep of de Emmasingel. In de periode van 17 tot 29 oktober rijden er geen treinen op het traject Zuidhorn-Groningen-Groningen Noord. Dan moeten ook de fietsers omrijden.

SPOORPLAN NOORD-NEDERLAND

De aanleg van de spooronderdoorgang bij de Paterswoldseweg is een onderdeel van het project Extra Sneltrein Groningen-Leeuwarden (ESGL). Dit project maakt deel uit van het Spoorplan Noord-Nederland. Hierin werken ProRail, de provincies Groningen en Fryslân en de betrokken gemeenten de komende jaren samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van het Noorden.

‘LEKKER BUITEN IN PLAATS VAN IN EEN VOLLE BUS’

“IK VIND HET ECHT SUPERCHILL! IK BEN SNELLER OP SCHOOL, LEKKER BUITEN EN HOEF NIET MEER IN DIE VOLLE SPITSBUS TE ZITTEN.” JO-ANNE HOFF (17) IS MAAR WAT BLIJ DAT ZE HAAR WEEK OV-CHIPKAART TIJDELIJK HEEFT INGERUILD VOOR EEN E-BIKE.

Omdat het 's ochtends erg druk kan zijn in de bussen en treinen in en om de stad, kregen maximaal honderd studenten van Groningen Bereikbaar de mogelijkheid om hun OV-kaart voor vier maanden te vervuilen voor een e-bike. Jo-Anne is een van hen. Ze studeert verpleegkunde aan het Menso Alting College in de stad en woont 19 kilometer verderop, in Tolbert.

TOLBERT

Vijf dagen in de week reist ze tussen Tolbert en Groningen heen en weer. “Ik ga al jaren met de bus naar school en dat vind ik prima hoor. Maar de bus zit altijd hartstikke vol, dus toen ik die oproep van Groningen Bereikbaar voorbij zag komen, was ik direct enthousiast.” Inmiddels geniet Jo-Anne alweer een week of acht van haar e-bike. “Het bevalt echt hartstikke goed. Helemaal met mooi weer; heerlijk dat ik dan niet meer in een overvolle bus hoeft te zitten, maar gewoon lekker buiten kan zijn”, zegt ze. En ook niet onbelangrijk: met de fiets is ze nog sneller ook. “In de snelste stand ben ik in drie kwartier op school. Met de bus was ik

van deur tot deur wel een uur onderweg, dus het scheelt me nog tijd ook.”

ZELF KOPEN

Eind juli loopt de proef ten einde en moet Jo-Anne haar fiets weer inleveren. “Ik ben er wel over aan het nadenken om zelf een e-bike te kopen. Maar ja, dat is natuurlijk best wel duur. Ik hoop dus maar dat de proef verlengd wordt.”

VERPLEEGKUNDESTUDENT JO-ANNE HOFF GAAT LIEVER OP DE E-BIKE DAN MET DE BUS VANUIT HAAR WOONPLAATS TOLBERT NAAR GRONINGEN.
FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.





GRONINGEN SPOORZONE: SLOOP OUDE KANTOOR POSTNL AANSTAANDE

BINNENKORT WORDT EEN BEGIN GEMAAKT MET DE SLOOP VAN HET OUDE POSTNL-GEBOUW ACHTER HET HOOFDSTATION. DE SLOOP IS NODIG OM RUIMTE TE MAKEN VOOR NIEUWE ONTWIKKELINGEN IN HET GEBIED AAN DE ZUIDKANT VAN HET STATION. DIT IS ONDERDEEL VAN HET PROJECT GRONINGEN SPOORZONE.

Het PostNL-gebouw, ook wel 'The Big Building' genoemd, is niet het eerste gebouw in dit gebied dat met de grond gelijk wordt gemaakt. In het voorjaar is al begonnen met de sloop van onder andere het Carex-gebouw (de Silo) en het gebouw van de Postharmonie. De gebouwen verdwijnen om ruimte te maken voor nieuwe ontwikkelingen in het gebied. In een volgende fase verhuist ook het opstel terrein voor de treinen naar Haren. Zo ontstaat er aan de zuidkant ruimte voor een tweede, volwaardige hoofdentree van het station. Ook het busstation, nu nog aan de noordzijde, krijgt hier een plek. In het gebied ten zuiden van de sporen komt ruimte voor wonen, werken en verblijven.

JAPANESE METHODE

Op de plek waar nu het PostNL-gebouw staat, komt straks een onderdoorgang voor bussen, met bovengronds een buurtparkje. Maar voordat het zover is, moet eerst het gebouw verdwijnen. En dat is nog een hele klus, die nog tot zeker mei volgend jaar zal duren, vertelt Paul van den Bosch van de gemeente Groningen. Volgens hem wordt het pand eerst aan de binnenkant helemaal gestript voordat het gebouw zelf gesloopt wordt. Dat laatste gebeurt volgens de 'Japanse methode': hierbij wordt het gebouw met kleinere kranen van boven naar beneden gesloopt.



HET POSTNL-GEBOUW ACHTER HET STATION VAN GRONINGEN GAAT BINNENKORT TEGEN DE VLAKTE. FOTO: GRONINGEN SPOORZONE.

OVERLAST

Volgens Van den Bosch is het niet te voorkomen dat de sloopwerkzaamheden overlast met zich meebrengen. "Maar er zijn verschillende maatregelen genomen om de hinder tot een minimum te beperken", zegt hij. Zo wordt de liftschaft gebruikt als tijdelijke stortkoker, zodat de omgeving minder last heeft van lawaai en stof en worden er geluiddempende machines gebruikt.

THE BIG BUILDING

In het voormalige PostNL-gebouw waren tot eind mei zo'n 70 beginnende bedrijfjes ondergebracht, onder de naam 'The Big Building'. Er wordt nog gezocht naar een geschikt alternatief onderkomen.

KONINKLIJKE HORECA NEDERLAND: 'MAAK BEZOEK AAN STAD ZO PLEZIERIG MOGELIJK!'



IRENE VAN DER VELDE, VOORZITTER VAN KONINKLIJKE HORECA NEDERLAND EN EIGENAAR VAN DINERCAFÉ DIEP AAN HET SCHUITENDIEP IN DE STAD. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

BIJ HET INFORMEREN VAN BEZOEKERS VAN GRONINGEN OVER ALLE KOMENDE WEGWERKZAAMHEDEN IS EEN BELANGRIJKE TAAK WEGGELEGD VOOR WINKELIERS EN (HORECA)ONDERNEMERS IN DE STAD. VERSCHILLENDE PARTIJEN, WAARONDER KONINKLIJKE HORECA NEDERLAND EN GRONINGEN BEREIKBAAR, HEBBEN DAAROM DE HANDEN INEEN GESLAGEN. "BLIJF POSITIEF", GEVEN ZE DE ONDERNEMERS EN WINKELIERS MEE.

Gastvrijheid en communicatie zijn de toverwoorden, zegt Irene van der Velde, voorzitter van afdeling Groningen van de Koninklijke Horeca Nederland (KHN). Samen met partijen als Groningen Bereikbaar, Marketing Groningen, bedrijvenvereniging West en de Groningen City Club (GCC) bekijkt de KHN hoe ze bezoekers van de stad de komende jaren het beste kunnen ontfangen. "Het staat zo goed als vast dat er hinder voor het verkeer zal zijn. De vraag is dan wat je als ondernemer voor je gasten kunt doen om een bezoek aan de stad toch zo aangenaam mogelijk te maken."

BIJGEPRAAKT

"Een goede informatievoorziening is cruciaal", aldus Van der Velde. Niet voor niets hebben winkeliers en horecaondernemers

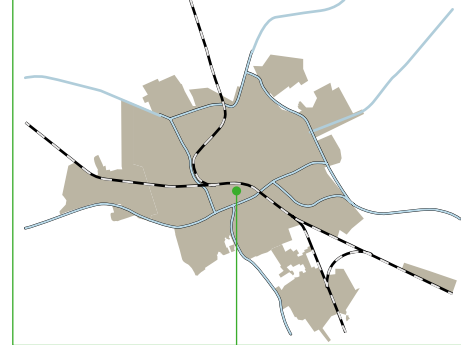
de afgelopen tijd bezoek gehad van een medewerker van Groningen Bereikbaar. Ze zijn bijgepraat en kregen een informatiepakket. "Ik zou ondernemers dan ook op hun hart willen drukken: blijf goed op de hoogte van alle geplande werkzaamheden in je buurt en de eventuele hinder daarvan. Dat geldt ook voor je personeel. Alleen dan kun je je gasten en bezoekers goed informeren en eventueel ook voorbereiden."

CREATIVITEIT

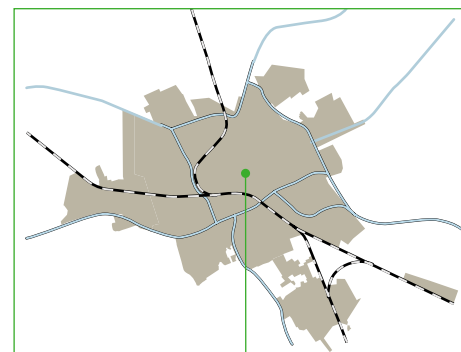
De partijen hebben met elkaar de afspraak gemaakt om vooral positief te blijven. "Ga niet mee in de ellende, maar benader het positief", zegt Van der Velde, zelf eigenaresse van onder andere dinercafé Diep aan het Schuitendiep. "Onlangs lag het Schuitendiep eruit en zaten we zelf in een enorme bouwput. Het is dan de kunst het van de goede kant te bekijken. Zo bood het ons, in overleg met de gemeente, de mogelijkheid tijdelijk een terras aan het water in te richten! Met een beetje creativiteit kom je een heel eind."

IN DE WATTEN

Op initiatief van Marketing Groningen is er een actieprogramma in ontwikkeling



POSTNL-KANTOOR



SCHUITENDIEP

waar ondernemers bij aan kunnen haken. "Helemaal concreet is het nog niet, maar de bedoeling is dat ondernemers en winkeliers hun gasten en klanten tijdens de werkzaamheden even extra in de watten leggen. Denk dan bijvoorbeeld aan een kopje koffie of een drankje van het huis."

VRAAGBAAK

Koninklijke Horeca Nederland houdt de ondernemers onder andere via de eigen website, nieuwsbrieven en social media op de hoogte van alles wat er staat te gebeuren. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van de kant-en-klare online en offline communicatiemiddelen van Groningen Bereikbaar. Ook Van der Velde zelf zet vooral social media in om haar gasten te informeren. "En daarnaast fungeer ik zelf ook als vraagbaak. We moeten er samen het beste van maken."



P+R-TERREINEN KLAAR VOOR EXTRA AUTO'S

HET AANTAL PARKEERPLEKKEN OP DE P+R-TERREINEN AAN DE RAND VAN DE STAD IS DE AFGELOPEN PAAR JAAR FORS UITGEBREID. OOK ZIJN ER NIEUWE P+R'S BIJGEKOMEN. DE P+R'S BIEDEN GENOEG RUIMTE VOOR EXTRA AUTO'S ALS STRAKS DE WERKZAAMHEDEN AAN DE ZUIDELIJKE RINGWEG BEGINNEN.

Om de stad goed bereikbaar te houden, zijn er in en rond Groningen zeven P+R's (Park and Ride) aangelegd. Op een P+R kan de auto gratis worden geparkeerd om het laatste stuk naar de eindbestemming, vaak de binnenstad, af te leggen met de bus of de fiets. In totaal bieden P+R Haren, Hoogkerk, Reitdiep, Kardinge en Meerstad plek aan 3400 auto's. Daarnaast heeft P+R Euroborg/P3, 740 parkeerplaatsen. Deze zijn alleen gratis voor wie verder reist met de bus. De P+R bij het trein- en busstation van Zuidhorn is onlangs uitgebreid naar 200 parkeerplaatsen. Bij alle P+R-terreinen staan digitale informatieborden die aangeven hoeveel parkeerruimte er nog is.

POPULAIR

De P+R-terreinen voorzien in een behoefte. "P+R Hoogkerk aan de A7 en Haren aan de A28 zijn de populairste P+R's", zegt verkeerskundige Edwin Papjes van Groningen Bereikbaar. "Omdat ze vaak vol stonden, zijn deze terreinen in 2017 uitgebreid naar respectievelijk 1000 en 900 parkeerplaatsen." In 2017 is P+R Reitdiep aangelegd op de hoek van de Professor Uilkensweg met de Friesestraatweg, ter vervanging van P+R Zernike. Dit jaar is P+R Meerstad in gebruik genomen. Na de bouwvak starten de werkzaamheden voor P+R Leek, die naast de oprit Leek-Groningen aan de A7 komt. Eind 2018/begin 2019 gaat deze P+R open, met ruimte voor 200 auto's.

CAPACITEIT

De P+R's staan momenteel nog niet vol. "Dat komt omdat vlak achter elkaar enkele nieuwe P+R's zijn aangelegd en bestaande



P+R MEERSTAD IS ONLANGS AANGELEGD EN NU AL ONTDEKT DOOR FORENSEN. FOTO: SIESE VEENSTRA.

zijn uitgebreid. De totale capaciteit is nu opgeschroefd tot 4340 parkeerplekken, inclusief P+R Zuidhorn. Als de hinder door de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg toeneemt, dan komt die extra capaciteit goed van pas."

BUSSEN

Vanaf de P+R-terreinen vertrekken de bussen van Q-link elke vijf of tien minuten richting binnenstad, Hoofdstation en UMCG. Zo wordt het de forens extra gemakkelijk gemaakt. Er staan kaartautomaten bij de bushalte, maar de kaartjes zijn ook te koop bij de buschauffeur. Uiteraard is het mogelijk met de OV-chipkaart te reizen. "Als er met meerdere personen wordt gereisd, bijvoorbeeld een gezin dat gaat winkelen, dan is het P+R-kaartje voordelig.

Dat is een vervoerbewijs voor maximaal vijf personen. Voor 6 euro heb je een retourtje", weet Papjes.

FIETSENSTALLINGEN

Steeds meer mensen gebruiken de P+R's om over te stappen op de fiets. Alle P+R's zijn voorzien van fietsenstallingen. Op de meeste P+R's zijn fietskluizen te huur via de gemeente Groningen (zoek op de website gemeente.groningen.nl op 'fietskluizen'). Ook zijn er OV-fietskluizen. Op de P+R's Hoogkerk, Reitdiep, Haren, Kardinge en Meerstad staan bovendien afsluitbare fietsenstallingen voor bedrijven, waar medewerkers hun fiets veilig en droog achter kunnen laten. In deze zogenaamde Park & Bike-stallingen is ruimte voor zestien fietsen. Hoogkerk heeft twee van dergelijke

bedrijvenstallingen, de andere P+R's één. Verder hebben de meeste P+R's een overdekte wachtruimte met wc. Reitdiep, Haren en Zuidhorn hebben bovendien een oplaadpunt voor elektrische auto's. Op de Slimme Kaart op www.GroningenBereikbaar.nl zijn alle voorzieningen op de P+R's te zien. Ook is er te zien hoeveel parkeerruimte er nog is op de verschillende terreinen.

KWALITEITSVERBETERING

De gemeente Groningen heeft dit jaar gezorgd voor een kwaliteitsverbetering van de P+R's. Zo zijn er aanpassingen gedaan om het gevoel van veiligheid bij de reizigers te vergroten. Ook zijn de looproutes verduidelijkt en zijn de bushaltes beter vindbaar gemaakt. Daarnaast is de algemene uitstraling verbeterd door te investeren in groen.

NIEUWE INRICHTING BRUGSTRAAT, AKERKHOF EN MUNNEKEHOLM

MET DE HERINRICHTING VAN DE ASTRAAT, DE NIEUWE CENTRUMHALTE VOOR DE BUSSEN BIJ DE AWEG EN DE VERANDERINGEN IN DE VERKEERSITUATIE ROND DE WESTERHAVEN IS DE AANPASSING VAN HET WESTELIJKE DEEL VAN DE BINNENSTAD VAN GRONINGEN NOG NIET KLAAR. NU ZIJN DE BRUGSTRAAT, HET AKERKHOF EN DE MUNNEKEHOLM AAN DE BEURT.

Het wordt steeds drukker in de oude binnenstad van Groningen. De kunst is om slimmer met de beschikbare ruimte om te gaan. Daarom krijgt de binnenstad de komende jaren een forse verbetering. Er komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers, het wordt nóg aantrekkelijker om er te verblijven én de binnenstad blijft goed bereikbaar.

BUSRUTES

In het westelijk deel van de binnenstad zijn de busroutes verplaatst. Voorheen moesten veel bussen vanaf het Hoofdstation door de Munnekeholm, de Brugstraat en de Astraat. Nu rijden die bussen vanaf het station langs de Westerhaven, met een nieuwe bushalte bij de Aweg. Hier wandel je zo de binnenstad in. Wie slecht ter been is, kan gebruik maken van een pendelbusje naar het Akerk-



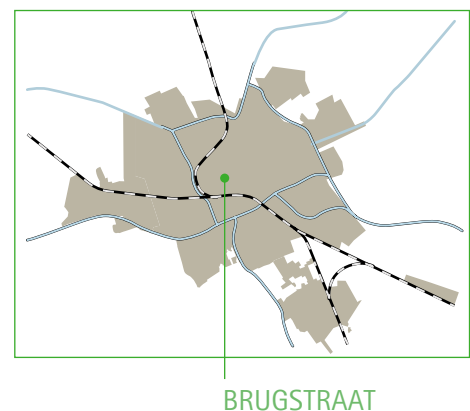
hof en het Zuiderdiep. Vanaf september dit jaar rijdt de pendelbus ook via de Noorderhaven richting de Grote Markt.

GELE STEENTJES

Het verdwijnen van de grote bussen maakt de weg vrij om de Brugstraat, het pleintje van het Akerkhof en de Munnekeholm

anders in te richten. Na Koningsdag is de gemeente gestart met de herinrichting van de Brugstraat. Net als in de Astraat gaan de bekende gele steentjes hier het beeld bepalen. Fietsers en voetgangers krijgen de ruimte. Op het pleintje voor de Der Aa-kerk komt een terras met stoeltjes waar iedereen gebruik van kan maken. In het ontwerp

IMPRESSIE VAN DE ONTMOETINGSPLEK BIJ DE DER AA-KERK IN HET CENTRUM VAN GRONINGEN. AFBEELDING: GEMEENTE GRONINGEN.



is rekening gehouden met de historische omgeving, het groen rondom de kerk en voldoende ruimte om fietsen te parkeren. Het ontwerp voor de omgeving van Academie Minerva volgt later dit jaar.

Meer informatie op:
ruimtevoorjou.groningen.nl



PROJECTENKAART: WERKZAAMHEDEN IN

1 2015 - 2018

Kabels en leidingen Aanpak Ring Zuid

Op diverse plaatsen langs het traject zijn kabels en leidingen verlegd ter voorbereiding op de ombouw van de zuidelijke ringweg.

2 1e helft 2018

Aanleg en uitbreiding P+R-terreinen

Bij Leek en De Punt komen nieuwe P+R-terreinen. P+R Reitdiep en P+R Meerstad zijn aangelegd en P+R Hoogkerk is uitgebreid.

3 nov 2017 - mrt 2018

Doorfietsroute Groningen-Assen

Het eerste gedeelte van de doorfietsroute tussen Groningen en Assen is aangelegd. Het gaat om het gedeelte van het fietspad langs het Noord-Willemskanaal tussen de Van Ketwich Verschuurlaan in de stad Groningen en de Witte Molen in Haren.

4 2016 - 2018

Aanpak Diepenring

In combinatie met groot onderhoud is de Diepenring heringericht.

5 2011 - 2019

Bouwwerkzaamheden Forum en oostwand Grote Markt

Aan de oostkant van de Grote Markt komt het Groninger Forum. Dit zorgt voor bouwverkeer. Er worden een overdekte fietsenstalling en een parkeergarage onder het gebouw aangelegd.

6 2016 - 2018

Aanleg opstelterrein 'de Vork'

Het opstelterrein voor treinen aan de zuidzijde van het Hoofdstation Groningen wordt verplaatst naar de gemeente Haren.

7 2017 - 2019

Helperzoomtunnel

In het verlengde van de Helper Brink komt een tunnel die Helpman en het Europapark met elkaar verbindt.

8 2017 - 2023

Aanpak Ring Zuid

De zuidelijke ringweg gaat de komende jaren ingrijpend op de schop om de bereikbaarheid van stad en regio en de doorstroming op de weg te verbeteren.

9 2018 - 2019

UMCG-Noord/Bloemsingel

Aan de noordkant van het UMCG wordt een busknooppunt gerealiseerd.

10 2018 - 2019

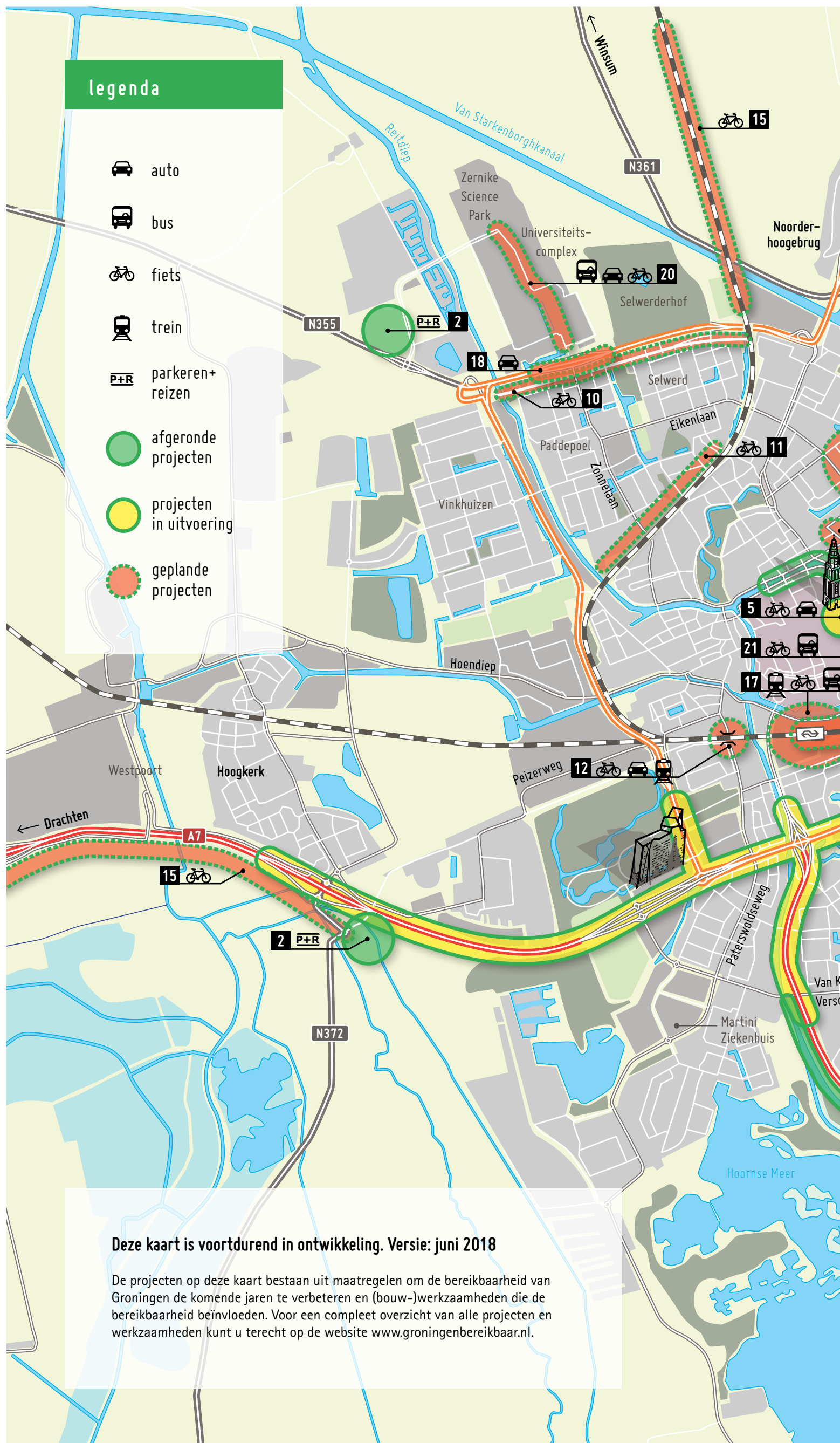
Fietspad langs noordelijke ringweg

Door de aanleg van dit fietspad worden de doorfietsroutes vanuit Winsum en Zuidhorn verbonden met de stedelijke routes en de Zernike Campus.

11 2018 - 2019

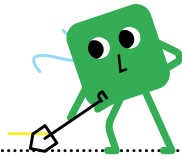
Fietspad langs spoorlijn Groningen - Sauwerd

Mede door de aanleg van dit fietspad ontstaan er rechtstreekse fietsverbindingen tussen de dorpen ten noorden van Groningen en tussen de noordwestelijke stadswijken.





EN ROND GRONINGEN



12 eind 2018 – eind 2019

Onderdoorgang Paterswoldseweg

Vanaf 2020 rijdt op het traject Groningen-Leeuwarden elk uur een extra sneltrein. Daarom wordt de spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg vervangen door een onderdoorgang.

13 2018 – 2020

Extra zijperron Europapark

Station Europapark krijgt een extra zijperron.

14 2018 – 2020

Aanpassing sporen tussen Hoofdstation Groningen en opstelterrein 'de Vork'

Er komt een vierde spoor tussen het station Groningen Europapark en het Hoofdstation Groningen. Ook zijn er spooraanpassingen richting opstelterrein 'de Vork'.

15 vanaf 2018

Doorfietsroutes

De plannen voor een aantal doorfietsroutes, extra brede en comfortabele fietspaden tussen stad en regio, worden momenteel uitgewerkt. Het gaat om routes van en naar Haren (vanaf 2018), Winsum (vanaf 2018) en Leek (vanaf 2018).

16 aug 2018 – sept 2018

Meerwegbrug

Er worden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de brug.

17 2019 – 2023

Aanpak Hoofdstation

Het Hoofdstation Groningen krijgt meer sporen en perrons. Ook worden er nieuwe tunnels aangelegd voor voetgangers, fietsers en bussen en komt er een nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan de zuidkant van de sporen.

18 vanaf 2019

Aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan

Door de plaatsing van verkeerslichten en dubbele rijbanen op de afritten wordt de bereikbaarheid verbeterd.

19 juli 2018, 2019 – 2021

Gerrit Krolbrug

In juli 2018 is er onderhoud aan de Gerrit Krolbrug. Vanaf 2019 wordt de brug vervangen.

20 vanaf 2019

Opwaardering Zernikelaan

Door de opwaardering van dit gedeelte Zernikelaan als 'campusweg' worden de verblijfskwaliteit en bereikbaarheid op de Zernike Campus verbeterd.

21 vanaf 2019

Kattenbrug

Over het Schuitendiep wordt een nieuwe brug aangelegd om het openbaar vervoer van de binnenstad te verplaatsen naar de Diepenring.

22 2020 – 2023

Aanpak Oosterhamrikzone

Tussen de oostelijke ringweg en de binnenstad is een nieuwe verbinding nodig voor auto's, fietsers en bussen. Deze verbinding verbetert de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid.



ONDERWIJS HELPT SPITSDRUKTE TE VERMINDEREN

VERSCHILLENDE MBO-INSTELLINGEN IN GRONINGEN LATEN SINDS KORT HUN LESSEN LATER BEGINNEN. DE OCHTENDSPITS TELT DAAROM DAGELIJKS BIJNA DUIZEND REIZIGERS MINDER. HIERDOOR ONTSTAAT ER MEER RUIMTE IN BUS EN TREIN VOOR FORENZEN DIE DE AUTO WILLEN LATEN STAAN.

Sinds afgelopen mei begint de eerste les van zo'n 600 studenten op de locatie Klui-verboom van het Alfa-college pas om 9.00 uur, in plaats van 8.30 uur. "Daarmee is een flinke slag geslagen in het verminderen van de drukte in bus en trein in de ochtendspits", zegt Paulien van Noort, projectleider 'Anders Roosteren' van Groningen Bereikbaar. "Al eerder dit schooljaar en ook vorig jaar hebben andere onderwijslocaties ervoor gekozen anders te roosteren. Zo ontstaat er meer spreiding in de ochtendspits. Inmiddels scheelt dit dagelijks 950 reizigers. Een prachtig eerste resultaat."

BIJDRAGE

Noorderpoort Automotive & Logistiek, Noorderpoort Gastvrijheid & Toerisme, Terra en locatie Boumaboulevard van Alfa-college roosteren al enige tijd anders. Naast een betere spreiding van de reizigers in het openbaar vervoer, dragen de scholen zo ook bij aan minder volle fietspaden en autowegen in de ochtendspits. Voor het aanpassen van het lesrooster krijgen de scholen een financiële bijdrage uit de stimuleringsregeling Anders Roosteren. Dit is een initiatief van Groningen Bereikbaar, OV-bureau Groningen Drenthe en Arriva. "We hebben de regeling bedacht omdat Groningen de komende tijd te maken krijgt met werkzaamheden aan weg en spoor. Dit levert hinder op en we verwachten dat daardoor meer forenzen gebruik zullen maken van bus, trein en fiets."



SCHOLIEREN IN DE OCHTENDSPITS OP DE BOUMABOULEVARD IN GRONINGEN. FOTO: SIESE VEENSTRA.

PUZZEL

Voor de roostermakers is het een hele puzzel om klassen later te laten beginnen. Toch is er voldoende bereidheid bij de scholen voor het anders roosteren, om zo een bijdrage te leveren aan een bereikbare stad. Studenten geven in het algemeen aan blij te zijn met een later aanvangstijdstip, zodat ze langer in bed kunnen blijven liggen.

HBO EN WO

De stimuleringsregeling Anders Roosteren voor mbo en scholen voor voortgezet onderwijs, is nu ook opengesteld voor het hbo en wo. Van Noort: "Het zou mooi zijn als de Hanzehogeschool en Rijksuniversiteit Groningen mee gaan doen. Daarnaast kunnen nog meer klassen of studierichtingen van mbo-instellingen en ook het voortgezet onderwijs aanhaken. Na de veelbelovende start van Anders Roosteren, is ons

streven na de zomer nog meer studenten de ochtendspits te laten mijden."

PAKKET

De regeling Anders Roosteren maakt deel uit van een breed pakket aan maatregelen voor de bereikbaarheid van Groningen. De stimuleringsregeling is mede gefinancierd vanuit het Beter Benutten programma van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

MODERNE VERKEERSREGELINSTALLATIES VERBETEREN DOORSTROMING STATIONSWEG



MONTEURS VERVANGEN DE VERKEERSREGELINSTALLATIES BIJ DE STATIONSWEG IN GRONINGEN. FOTO: SIESE VEENSTRA.

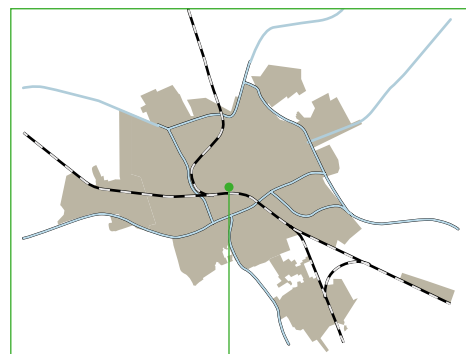
DE GEMEENTE GRONINGEN HEEFT IN MEI EN JUNI DE VERKEERSREGELINSTALLATIES (VRI'S) OP DE STATIONSWEG VERVANGEN. DE NIEUWE, MODERNE VRI'S MOETEN ERVOOR ZORGEN DAT HET VERKEER HIER IN DE TOEKOMST BETER DOORSTROOMT. OOK OP ANDERE PLEKKEN IN DE STAD SPELEN NIEUWE VRI'S IN OP HET VERAN- DERENDE VERKEER.

De Stationsweg, de weg voor het Hoofdstation langs, is een belangrijke weg in Groningen. Vanuit alle windstreken komen de bussen hier samen op het busstation. Ook rijden er veel auto's die het centrum in of uit gaan of iemand afzetten of ophalen van het station. Vertragingen op deze weg hebben invloed op het verdere wegnnet. Dit kan zelfs gemerkt worden op de westelijke ringweg. Maar ook tijdens de werk-

zaamheden aan de zuidelijke ringweg is het belangrijk dat het verkeer op de Stationsweg goed blijft doorstromen. Dan wordt hier meer verkeer verwacht.

NIEUWE GENERATIE

De VRI's op de Stationsweg waren verouderd en moesten daarom worden vervangen. VRI is het hele systeem rondom een verkeerslicht. Dit zijn de verkeerslichten zelf, de voertuigdetectoren en het systeem dat het verkeer regelt. De nieuwe generatie VRI die nu geplaatst is, kan veel meer dan het oude systeem. Ze kunnen bijvoorbeeld sneller inspelen op de verkeersstromen en de wachtduur van bepaalde wegen bij een kruising veranderen. Op deze manier kan er direct ingespeeld worden op filevorming, of voorrang worden gegeven aan bussen die vertraging hebben opgelopen door verkeersdrukte. De nieuwe VRI's kunnen ook los van elkaar geregeld worden. Zo zijn de regels van het verkeer flexibeler en kunnen ze snel schakelen als de situatie op de weg verandert. Dit kon met het oude systeem niet. Bij het aanpassen van het systeem is meteen ook gekeken naar de wachttijden bij de verschillende verkeerslichten en de banen die uitkomen op de kruisingen. Hier zijn een aantal wijzigingen in aangebracht, waardoor het verkeer nu beter doorstroomt.



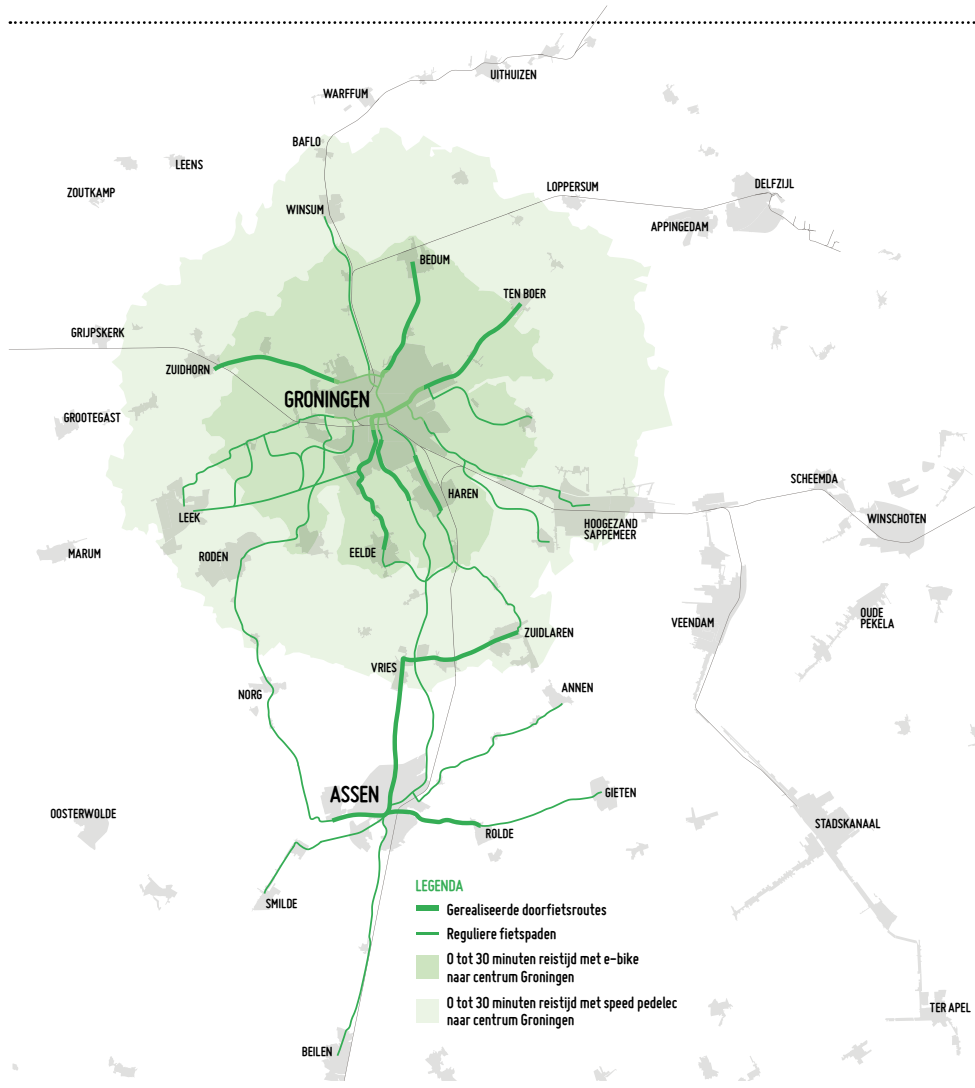
STATIONSWEG

ANDERE SPECIALE VRI'S IN DE STAD

Niet alleen aan de Stationsweg staan nieuwe VRI's, maar ook op andere plekken in de stad. Bij de Westerhaven, het Wouter van Doeverenplein en de Peizerbaan bij Vesta zijn speciale stoplichten geplaatst om het verkeer te regelen zodat de bussen makkelijker doorrijden. Deze speciale stoplichten gaan alleen aan op het moment dat er een bus komt. Het kruisende verkeer moet dan stoppen. Als de bus gepasseerd is, gaat het stoplicht weer uit en kan het overige verkeer weer doorrijden. Hier is voor gekozen met het oog op een goede doorstroming.



LEKKER DOORFIETSEN NAAR DE STAD



DE DOORFIETSRUTES NAAR DE STAD GRONINGEN. PLATTEGROND: GRONINGEN BEREIKBAAR.

ZELFS ALS JE BUITEN DE STAD GRONINGEN WOONT, KUN JE OP DE FIETS NAAR JE WERK. EN DAT WORDT STEEDS AANTREKKELIJKER, WANT PROVINCIE GRONINGEN LEGT SAMEN MET GEMEENTEN STEEDS MEER BREDE EN COMFORTABELE FIETSRUTES AAN WAAROP JE LEKKER KUNT DOORFIETSEN NAAR DE STAD.

Provincie Groningen wil het fietsen aantrekkelijker en veiliger maken. Daarom krijgen enkele belangrijke fietsroutes in onze provincie een opwaardering. Ook worden er nieuwe, snelle routes aangelegd. Met deze 'doorfietsroutes' moet het fietsen prettiger en veiliger worden, waardoor meer mensen voor de fiets kiezen in plaats van de auto. Dit draagt ook bij aan het bereikbaar houden van de stad.

ZUIDHORN

Met de komst van de nieuwe brug bij Nieuwklap in mei 2018 is de doorfietsroute naar Zuidhorn helemaal klaar. Fietsers vanuit de omgeving Zuidhorn kunnen nu net als Bauke Mollema in een recordtijd naar de stad en weer terug.

LEEK

Dit najaar valt de definitieve beslissing over de doorfietsroute van en naar Leek. Naar verwachting start de aanleg in 2020.

EELDE/PATERSWOLDE

De doorfietsroute van en naar Eelde/Paterswolde is al enige tijd in gebruik en zeer populair.

HAREN

Vanuit het centrum van Haren gaat de fietser eerst via een fietsstraat en daarna via een extra breed fietspad richting Groningen. In de stad wordt de doorfietsroute nog doorgetrokken via een vrijliggend fietspad langs de Helperzoom. Dat fietspad moet deze zomer klaar zijn.



ASSEN

Voor geoefende fietsers, e-bikers en berijders van speed pedelecs wordt er een doorfietsroute aangelegd naar Assen. In april is het gedeelte tussen de Van Ketwich Verschuurlaan in de stad en de fietstunnel onder de A28 bij P+R Haren opengesteld. Dit nieuwe fietspad langs het Noord-Willemskanaal is van beton en vier meter breed. Later dit jaar volgt het gedeelte tussen de fietstunnel en de Witte Molen. De rest van het traject zit nog in de planstudiefase.

TEN BOER

De doorfietsroute vanuit en naar Ten Boer is zo goed als klaar en al volop in gebruik. Vanaf Ten Boer tot aan de Oostersluis in de

stad heeft de fietser vrijwel overal voorrang. Wie deze route door het groen via de Stadsweg kiest, hoeft niet langs de drukke N360 te fietsen.

BEDUM

De doorfietsroute van en naar Bedum is al sinds 2015 in gebruik. Fietsers zijn er erg positief over, bleek uit een onderzoek in 2016. Ze geven de fietsroute gemiddeld een 7,8. Een kwart van de ondervraagden pakt mede dankzij het vernieuwde fietspad vaker de fiets.



TUSSEN DE WEILANDEN DOOR OP DE FIETS NAAR HET WERK, OP DE DOORFIETSRUTE VAN TEN BOER NAAR GRONINGEN. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

WINSUM

De aanleg van de doorfietsroute van en naar Winsum staat in de planning voor 2019. Tot die tijd moet grond worden aangekocht en er loopt nog een bestemmingsplanprocedure. Het is de bedoeling dat deze fietsroute doorgetrokken wordt in de stad. Hiervoor wordt een nieuw viaduct over de noordelijke ringweg aangelegd, parallel aan de spoorlijn.

‘JE MOET EERST ZELF ERVAREN HOE PRETTIG HET IS’

RARA, HOE KAN DAT? PAUL KAMPS UIT RODEN VERTREKT ELKE DAG MET DE AUTO NAAR ZIJN WERK, MAAR KOMT OP DE FIETS AAN. HET ANTWOORD IS PARK & BIKE. PAUL STAPT BIJ P+R HOOGKERK OVER OP ZIJN FIETS DIE DAAR IN EEN AFSLUITBARE FIETSENSTALLING STAAT.

“In het verleden ging ik altijd met de auto naar mijn werk in de binnenstad van Groningen”, zegt Paul. “Maar ik kreeg steeds vaker te maken met opstoppen op de toegangsweg naar de A7 en op de ringweg. Daardoor was ik soms te laat op mijn werk. En 's avonds moet ik op tijd terug zijn om mijn kinderen van de buitenschoolse opvang te halen. Daarom besloot ik op een goede dag om mijn fiets achterop mijn auto mee te nemen en vanaf P+R Hoogkerk te fietsen. Later ontdekte ik daar de overdekte, afsluitbare fietsenstallingen. Via de sticker op de stalling heb ik uitgezocht hoe ik er gebruik van kon maken. Dat bleek via de werkgever te lopen. Dus nu huurt mijn werkgever één plek in de

Park & Bike-stalling.” En als het regent? “Dan parkeer ik ook op P+R Hoogkerk en ga ik met Q-link 3 of 4 naar de binnenstad.”

Sneller en makkelijker

Paul vindt de Park & Bike een ideale oplossing. “Fietsen in de stad is sneller dan met de auto en makkelijker. Het is ook nog eens gezond en goed voor het milieu. Dus waarom niet? Ik denk dat je eerst zelf moet ervaren hoe prettig het is.” Ook geeft Paul hiermee het goede voorbeeld. “Sinds kort werk ik bij de Regio Groningen-Assen. Hierin werken Groningen en Drenthe samen met elf gemeenten aan een betere bereikbaarheid. We stimuleren maatregelen om de bestaande wegen beter te benutten. En we investeren in het openbaar vervoer. De laatste jaren is er een prachtig OV-netwerk rond de stad Groningen ontstaan. Op de fiets draag ik zelf mijn steentje bij aan het bereikbaar houden van de stad.”



PAUL KAMPS STAPT OVER VAN DE AUTO OP DE FIETS OP P+R HOOGKERK. FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.



KORT NIEUWS

DE NIEUWE BRUG IN DE N355 BIJ NIEUWK LAP IS OP 8 MEI IN GEBRUIK GENOMEN. DE FRIESESTRAATWEG WAS TUSSEN DE KRUISING BIJ ADUARD EN HET KRUISPUNT BIJ SLAPERSTIL EEN WEEK GESTREMD OM DEZE BRUG AAN TE KUNNEN SLUITEN OP DE WEG. DE BRUG IS ONDERDEEL VAN DE NIEUWE RONDWEG OM ADUARD, DIE WAARSCHIJNLIJK IN 2019 IN GEBRUIK GENOMEN WORDT. FOTO: SIESE VEENSTRA.



INFORMATIECENTRUM AANPAK RING ZUID IN JULI OPEN

Paviljoen Ring Zuid is de naam van het informatiecentrum van Aanpak Ring Zuid aan de Muntinglaan, tegenover het Noorderpoortcollege. Het centrum gaat in juli open. In Paviljoen Ring Zuid is iedereen welkom die meer wil weten over de ombouw van de zuidelijke ringweg. De gastheren en -vrouwen staan klaar om alle vragen te beantwoorden. Het paviljoen is ingericht door studenten van Academie Minerva en krijgt enkele bijzondere snuffjes. Zo kunnen bezoekers in een autostoel plaatsnemen om alvast virtueel over de nieuwe ringweg te rijden. In de naastgelegen paviljoentuin zijn bouwmaterialen en toekomstige onderdelen van de ringweg te zien, zoals een glazen geluidsscherm en het hekwerk van de Esperantotunnel. Paviljoen Ring Zuid is geopend van dinsdag tot en met vrijdag, van 13.00 tot 18.30 uur.

STATION EEMSHAVEN GEOPEND

Groningen is een station rijker. Sinds 28 maart rijdt de trein naar Roodeschool vijf keer per dag verder naar station Eemshaven. Dit nieuwe en meest noordelijke station van Nederland zorgt ook voor een ander unicum, het is namelijk het enige stukje spoorlijn in Nederland dat langs de zee loopt. De treinverbinding maakt de Eemshaven beter bereikbaar voor forenzen en toeristen. Reizigers naar het Waddeneiland Borkum kunnen nu met de trein direct naar de boot. De treintijden sluiten aan op de dienstregeling. Ook voor Duitse toeristen is dit een handige verbinding. De boot vanaf de Eemshaven is immers een stuk sneller bij het Duitse eiland dan de veerboten vanuit Emden. Arriva verwacht dat vanaf 2020 de trein ieder uur naar Eemshaven vertrekt.

STREMMING MEERWEGBRUG IN DE ZOMER

De Meerwegbrug bij Haren is aan groot onderhoud toe. De meeste werkzaamheden vinden plaats van zaterdag 4 augustus tot en met zondag 2 september. In deze zomerperiode is de brug over het Noord-Willemskanaal gestremd voor gemotoriseerd verkeer. Fietzers over de Meerweg kunnen dan gebruik maken van een noodbrug. Tijdens de werkzaamheden gelden er omleidingsroutes tussen Eelderwolde, Paterswolde en Haren. Autoverkeer uit Paterswolde richting Groningen en Assen kan via afslag Eelde de A28 bereiken. Omgekeerd geldt ook: verkeer op de A28 kan afslag 37 nemen om in Paterswolde en Eelderwolde te komen. De werkzaamheden aan de brug bestaan uit het vervangen van de elektrotechnische installatie, het reviseren van de aandrijving en het aansluiten op afstandsbediening. Daarnaast krijgt de brug een schilderbeurt.

VERBETERING BUSVERBINDING LEEK-GRONINGEN

De provincie Groningen en de gemeente Leek gaan de busverbindingen tussen Leek en Groningen verbeteren. Lijn 3 van Q-link rijdt nu in de spitsuren elke tien minuten over de A7 naar de stad, maar de verbinding kan nog beter, vinden de overheden. Ze willen de totale reistijd ruim binnen het half uur houden. Daarom zijn de provincie en de gemeente het project 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leek' gestart. Doel is een snellere, comfortabelere en betrouwbaardere busverbinding. Binnen het project worden verschillende maatregelen genomen. In april is het project gestart met het ruimer maken van de bushaltes in het centrum van Leek, zodat de bussen er gemakkelijker in en uit kunnen draaien. Dat is comfortabeler voor de reizigers en het levert tijdswinst op.

CAMPUS CYCLE GELANCEERD OP REITDIEP

Eind mei lanceerde Campus Groningen de Campus Cycle, een deelfiets om vanaf P+R Reitdiep naar Zernike of elders in de stad te rijden. De deelfietsen zijn bedoeld voor mensen die met de auto richting de Campus gaan. Daar is het moeilijk om een parkeerplek te vinden. Op P+R Reitdiep zijn voldoende plekken en het is vlakbij. Het slot van de fiets kan geopend worden met de app GoAbout. De fiets is beschikbaar voor iedereen: medewerkers, studenten en bezoekers van de Campus. Samen met Groningen Bereikbaar, die de fietsen beschikbaar heeft gesteld, start Campus Groningen een proef met vijftien deelfietsen voor één jaar. De fietsen zijn de eerste 10 uur per dag gratis te gebruiken, daarna betaalt de huurder een bijdrage. De ophaal- en inleverplaats voor de deelfietsen is P+R Reitdiep.

HAREN BOUWT FIETSTUNNEL ONDER SPOOR

Bij station Haren wordt een fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor gebouwd. Nu maken fietsers en voetgangers gebruik van de spoorovergang bij de Oude Middelhorst. Omdat deze overgang druk en onveilig is, is er gekozen voor een nieuwe onderdoorgang. De tunnel verbindt het Stationsplein met de Walstroweg, maar ook Oosterhaar met het westelijk gedeelte van Haren. In het hemelvaartweekend zijn de werkzaamheden gestart. De treinen reden dat weekend niet vanwege de werkzaamheden bij de zuidelijke ringweg van Groningen en bij station Assen. In Haren werd dat weekend een damwand ingetrild, die ervoor zorgt dat de tunnel gebouwd kan worden. De tunnel is onderdeel van de aanpak van station Haren, dat het stationsgebied veiliger, overzichtelijker en beter bereikbaar moet maken. Volgens de planning is de onderdoorgang in maart 2019 klaar.

ACTIE MET EENMALIGE OV-CHIPKAARTEN

Bedrijven en instellingen uit Groningen kunnen bij Groningen Bereikbaar eenmalige OV-chipkaarten aanschaffen, om ze uit te delen aan medewerkers of bezoekers. De organisatie komt met deze kaarten om mensen op een laagdrempelige manier kennis te laten maken met de bus. De buskaarten zijn één dag geldig en kunnen in de hele regio Groningen-Drenthe worden gebruikt. Ook kunnen bedrijven via Groningen Bereikbaar OV chipkaartjes voor de P+R bus aanschaffen. Met dit dagkaartje is het mogelijk om van elk P+R-terrein aan de rand van Groningen met de bus de stad in te reizen. Hiermee wil de organisatie het gebruik van P+R-terreinen stimuleren. Een aantal organisaties in Groningen heeft al kaartjes besteld om het bus of P+R gebruik onder bezoekers, klanten en/of medewerkers te stimuleren.

PUBLIEKSPANEL ZOEKT WEGGEBRUIKERS

Hoe veilig voelt u zich als automobilist op de rijkswegen in Noord-Nederland? Wat ervaart u als minder veilig? Hoe moet verkeerd rijgedrag volgens u aangepakt worden? Allemaal vragen waarover Rijkswaterstaat, de politie en het Openbaar Ministerie in Noord-Nederland graag uw mening willen weten. Zij werken samen om de veiligheid op de rijkswegen in het noorden van het land verder te verbeteren. Zo hielden ze vorig jaar de actie 'A7? Attent!' op de A7. En ze organiseerden een campagne voor een veilige snelheid op de N31 en N33. Wilt u uw mening erover geven? Meld u dan aan voor het Publiekspanel Rijkswegen Noord. Als panellid krijgt u drie keer per jaar een online vragenlijst toegestuurd. Aanmelden kan via rijkswegennoord.nl/publiekspanel. Hier vindt u ook resultaten van de eerdere peilingen.



BEDRIJVENVERENIGING LANCEERT MOBILITEITSPLAN OM MEDEWERKERS UIT DE AUTO TE KRIJGEN

OM DE BEREIKBAARHEID VAN BEDRIJVENTERREIN ZUIDOOST IN GRONINGEN DE KOMENDE JAREN ZO OPTIMAAL MOGELIJK TE HOUDEN, HEEFT VERENIGING BEDRIJVENPARK ZUIDOOST (VBZO) ONLANGS EEN AMBITIEUS MOBILITEITSPLAN GELANCEERD. IN HET PLAN STAAN DRIE MOGELIJKHEDEN OM WERKNEMERS UIT DE AUTO TE KRIJGEN: DE KANTOORBUS, DEELAUTO'S EN -FIETSEN EN EEN MOBILITEITSPAS.

Alleen al in en om het bedrijventerrein in Zuidoost werken ruim 25.000 mensen. "Zeker met het oog op de ombouw van de zuidelijke ringweg, en de hinder die dat gaat geven, is het nodig zo veel mogelijk van hen uit de auto te krijgen", verklaart VBZO-bestuurslid Harry Marissen het belang van het plan.

KANTOORBUS

De Kantoorbus is een combinatie van een kantoor en een luxe bus. Hij rijdt tussen de carpoolplaats aan de A28 bij Assen-Zuid naar de Boumaboulevard (Europapark) en DUO (Kempkensberg). "De Kantoorbus beschikt over ruime zitplaatsen met werktafel, goede internetverbinding, een printer en een scanner. Daarmee is het eigenlijk een ideale kantoorplek", zegt Marissen, die toevoegt dat DUO inmiddels al tien plekken heeft afgenomen. "DUO heeft zelfs een eigen, beveiligde wifi-verbinding in de bus." Omdat de bus sinds kort, net als een gewone bus, een ontheffing heeft om over de vluchtstrook te rijden, is er tijdens de rit geen oponthoud door files.

ELEKTRISCHE DEELAUTO'S EN -FIETSEN

Werknemers die met het openbaar vervoer of de fiets naar het werk zijn gekomen, maar gedurende de dag toch een auto nodig hebben, kunnen een elektrische deelauto gebruiken. "Er komen eerst vier te staan: twee bij de Media-centrale en twee bij Century", zegt Marissen. Er zullen ook elektrische fietsen worden toegevoegd aan het aanbod. Wanneer de fietsen beschikbaar zijn, kan Marissen nog niet zeggen.

MOBILITEITSPAS

Uiteindelijk is het de bedoeling dat de deelnemers een 'mobiliteitspas' krijgen. "Met die pas kun je een deelauto of een elektrische fiets reserveren en ontkoppelen, of een plekje in de Kantoorbus reserveren", aldus het bestuurslid. "Het grote voordeel van die kaart is dat hij toegang geeft tot alle vervoer, en tegelijkertijd de reisadministratie bijhoudt. Dus geen gedoe met lange rijen, bonnetjes en declaraties."

DYNAMISCH

Marissen noemt het mobiliteitsplan een 'dynamisch project'. Wat hij daarmee wil zeggen: "Er komen steeds nieuwe ideeën en initiatieven bij. Zo gaan we nu kijken waar we in het Zuidoost-gebied fietskluisen kunnen plaatsen. Zo'n kluis moet mensen motiveren een elektrische fiets aan te schaffen. Daarin staat zo'n fiets veilig en droog."



BESTUURSLID HARRY MARISSSEN VAN VERENIGING BEDRIJVENPARK ZUIDOOST (VBZO). FOTO: JEROEN VAN KOOTEN.

UIT DE AUTO

STEEDS MEER MENSEN KIEZEN ERVOOR OM NIET MEER MET DE AUTO, MAAR MET HET OPENBAAR VERVOER NAAR DE STAD TE GAAN. "HET IS ZO COMFORTABEL!"

RIEMER BAUMFALK NEEMT DE PENDELTREIN GRONINGEN-ASSEN

'ER GAAT ECHT NIETS BOVEN DE TREIN'

Vier werkdagen per week reist hij met de trein van Amersfoort via Zwolle en Assen naar Groningen. En met zeer veel plezier, want volgens Riemer Baumfalk (61) gaat er niets boven het reizen met de trein. "Echt: het is zó comfortabel! Ik kan heerlijk werken in de stiltecoupé en geniet van het landschap", zegt hij enthousiast. Baumfalk weet waar hij over spreekt, want hij legt als treinfoors vijfduizend kilometer per maand af. Hij werkt voor de Nationaal Coördinator Groningen, en zet zich in voor het behoud van monumenten en monumentale panden. "Ik hou van mijn werk, en ga dus iedere dag met plezier naar Groningen. Maar ik houd ook van Amersfoort, dus ik ga 's avonds ook met plezier weer naar huis."



THOMAS DIJK REIST MET DE BUS 'LEVE DE QLINER'



Thomas Dijk (21) oogt ontspannen als hij deze zonnige middag op het Hoofdstation in Groningen op de bus zit te wachten. Op de Qliner naar Assen, om precies te zijn. "Ik studeer wiskunde aan de Rijksuniversiteit Groningen, maar woon in Assen. Wat het vervoer betreft, is dat geen probleem. Ik heb een OV-chipkaart en reis graag met de Qliner, waar altijd zitplaatsen zijn." De Qliner, herkenbaar aan de blauwe kleur, rijdt een rechtstreekse, snelle route tussen grote dorpen en steden.

FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN.

TRUUS BRINK PARKEERT OP P+R HOOGKERK

'MOOIER KAN HET NIET!'

Truus Brink (66) uit Peize blijft Groningen trouw. Ze zou om inkopen te doen ook naar Assen of Roden kunnen gaan, dat is haast dichterbij. Maar ze vindt Groningen nu eenmaal een leuke stad, en doet er graag inkopen. "Alleen: parkeren in de stad is een ramp! Daarom vind ik deze P+R in Hoogkerk écht ideaal. Ik kom hier wel twee of drie keer per maand. Ik parkeer mijn auto hier en ga met de bus tot aan de Grote Markt. Mooier kan het niet", zo betoogt ze. Volgens haar is de frequentie van de bussen prima, en hoeft ze amper te wachten tot er een bus komt. "Prima hoor. Dankzij deze P+R blijf ik op Groningen georiënteerd."



EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

GRONINGEN WERKT OP DIVERSE PLEKKEN AAN DE WEG EN HET SPOOR. DAT LEIDT HIER EN DAAR TOT OPONTHOUD VOOR HET VERKEER. ONDANKS DEZE HINDER IS DE STAD OOK DEZE ZOMER EEN BEZOEKJE MEER DAN WAARD.



PORTRET VAN PLOEGLID JAN WIEGERS, GESCHILDERD DOOR PLOEGLID JOHAN DIJKSTRA, ± 1927. FOTO: GRONINGER MUSEUM.

6 TOT EN MET 8 JULI

DE CULINAIRE VERLEIDING

Het foodfestival De Culinaire Verleiding strijkt van 6 tot en met 8 juli neer in het Noorderplantsoen. Het festival doet zijn naam eer aan: de bezoekers worden verleid met de meest lekkere hapjes, van fingerfood tot streetfood en andere lekkernijen. Alle foodtrucks samen vormen één groot pop-up restaurant.
www.deculinaireverleiding.nl

13 TOT EN MET 15 JULI

DICHTERS IN DE PRINSENTUIN

De loofgangen en het theevelde van de Prinsentuin zijn dit jaar voor de 21e keer het epicentrum van de Nederlandstalige poëzie tijdens Dichters in de Prinsentuin.
www.dichtersindeprinsentuin.nl

23 AUGUSTUS TOT EN MET 2 SEPTEMBER

NOORDERZON

Het is hét zomerfestival van het jaar: Noorderzon! Tien dagen lang kunst, muziek, voorstellingen, performance én lekker flaneren in het Noorderplantsoen. Noorderzon trekt jaarlijks dan ook zo'n 135.000 bezoekers uit Groningen, de rest van het land en de rest van de wereld.
www.noorderzon.nl

TOT EN MET 28 OKTOBER

LACHAPELLE IN HET GRONINGER MUSEUM

In het Groninger Museum is nog tot en met 28 oktober een grote expositie te zien van de Amerikaanse kunstenaar David LaChapelle. Het gaat om de eerste solotentoonstelling van LaChapelle in Nederland. De expositie toont ruim zeventig belangrijke werken die verschillende genres uit het indrukwekkende oeuvre van de kunstenaar belichten.
www.groningermuseum.nl

TOT EN MET 4 NOVEMBER

DE PLOEG IN HET GRONINGER MUSEUM

De grote overzichtstentoonstelling van De Ploeg in het Groninger Museum – Avant-garde in Groningen – De Ploeg 1918-1928 – toont ruim honderd werken: schilderijen, tekeningen, drukwerk en grafiek van Ploegleden zoals Jan Wiegers, Johan Dijkstra en Jan Altink.
www.groningermuseum.nl

Voor een uitgebreid overzicht van de evenementen kijkt u op de website van Uit Groningen: www.uit.groningen.nl. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.

ER GAAT NIETS BOVEN
GRONINGEN



WIN EEN OV-CHIPKAART MET REISTEGOED!

Stuur uw oplossing uiterlijk 18 juli naar puzzel@groningenbereikbaar.nl of per post naar Groningen Bereikbaar, Postbus 610, 9700 AP Groningen o.v.v. puzzel. Vermeld in ieder geval uw naam, adres en telefoonnummer. Onder de winnaars verloten we vijf prijzen. De hoofdprijs is een OV-chipkaart met 100 euro reistegoed. Verder kunt u twee OV-chipkaarten met een reistegoed van 50 euro winnen en dagkaartjes voor de bus regio Groningen-Drenthe. Maximaal één prijs per persoon. U mag slechts één oplossing inzenden. De prijswinnaars worden in de volgende editie met naam en woonplaats vermeld.

WOORDZOEKER

Streep de woorden weg die onder het diagram staan. De woorden staan in alle richtingen. Sommige letters worden vaker gebruikt. De overgebleven letters vormen een zin. Dat is de oplossing.

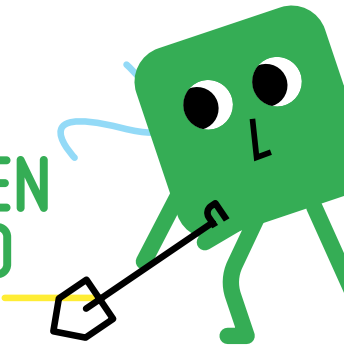
S B I R R F C H E T R E I N G
P I N O V I A D U C T C R N K
O N S T T E N O N Z G E I E W
O N T O U T E G S E O D N B S
R E A N N S I T W V I T C E V
W N P D N P A R R E O P H N M
E S P E E A E E L R G O E R A
G T E D L D V M N T E K C C C
E A N P N R O O N R C V K E H
N D T O E R R O O E K E E R I
E I E D R R I T H K G S N O N
Z I N N E T U C F A O R M U I
A I T P A A T E R R E I N T S
H A L T E I P A R K E E R E T
I E S B U S G R O N I N G E N

©PERSBELANGEN

AUTO	HALTE	ONDERWEG	ROUTE	UITCHECKEN
BINNENSTAD	HINDER	PARKEER	SPOORWEGEN	VERTREK
BUS	INCHECKEN	PECH	STATION	VERVOER
FIETSPAD	INSTAPPEN	PERRON	TERREIN	VIADUCT
GARAGE	MACHINIST	RINGWEG	TREIN	ZITPLAATS
GRONINGEN	OMLEIDING	ROTONDE	TUNNEL	

De oplossing van de krant van december 2017 is: Groningen vernieuwt weg en spoor. De winnaars zijn: dhr. Helmus, dhr. W. Dijkema, dhr. Van Dijk, mevr. Mooijman - Laaper, mevr. Vos - Timmer. De winnaars hebben bericht gehad.

HEB JE VRAGEN OVER:
— WERKZAAMHEDEN
— VERKEERSPROJECTEN
— DE BEREIKBAARHEID
VAN GRONINGEN?



Loket Verkeer & Werkzaamheden
T. (050) 367 89 89 (tijdens kantooruren)
E. loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. JULI 2018. GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDT DE STAD EN DE REGIO, SAMEN MET VELE PARTNERS, ZO GOED MOGELIJK BEREIKBAAR EN HELPT REIZIGERS SLIMMER TE REIZEN. ADRES: OOSTERSTRAAT 56A, 9711 NX GRONINGEN. TELEFOON: (050) 316 43 70. E-MAIL: info@groningenbereikbaar.nl. WEBSITE: WWW.GRONINGEN-BEREIKBAAR.NL. EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR, BROUWER COMMUNICEERT. TEKSTEN: BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR. ONTWERP: LA COMPAGNIE. OPMAAK: PROVINCIE GRONINGEN. FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN, SIESE VEENSTRA, RIJKSWATERSTAAT, GRONINGEN SPOORZONE. IMPRESSIE: GEMEENTE GRONINGEN. PLATTEGRONDEN: PROVINCIE GRONINGEN, GEMEENTE GRONINGEN, 62K, ALLES IN BEELD. PUZZEL: PERSBELANGEN. OPLAGE: 413.000 EXEMPLAREN. DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP.