



GRONINGEN BEREIKBAAR

SPECIAL OVER OPERATIE GRONINGEN SPOORZONE | NR. 28 — VOORJAAR 2025



VERNIEUWD STATION VOOR GRONINGEN: VAN 10 MEI T/M 12 JULI GEEN OF MINDER TREINEN

Binnen het project Groningen Spoorzone wordt hard gewerkt aan een vernieuwd station Groningen (ook wel Hoofdstation genoemd). De werkzaamheden hebben gevolgen voor het treinverkeer: van zaterdag 10 mei tot en met zaterdag 12 juli rijden er geen treinen tussen station Groningen en station Groningen Europapark. Van zaterdag 14 juni tot en met zaterdag 12 juli rijden er helemaal geen treinen van en naar station Groningen. Natuurlijk blijft Groningen goed bereikbaar; Arriva en de NS zetten treinvervangende bussen in. Treinreizigers moeten wel rekening houden met langere reistijden.

Als een 'megaklus', zo omschrijft bouwmanager Gerrit Wessels van ProRail de hele operatie. In totaal 64 dagen lang, 24 uur per dag en 7 dagen per week wordt er met man en macht gewerkt aan het nieuwe station Groningen. Dat is op zondag 13 juli voor een groot gedeelte klaar, maar nog lang niet helemaal, zo stelt hij: het ondergrondse reizigersplein is dan open, sporen zijn vernieuwd en hebben een nieuwe plek. Station Groningen is altijd een 'kopstation' geweest. Dat houdt in dat een traject altijd begint of eindigt op het station. Na 12 juli kan Arriva op de trajecten van de noordelijke lijnen doorrijden. Voor de trein van NS blijft station Groningen het eindstation.

OPERATIE GRONINGEN SPOORZONE
Maar voor dat het zover is, moet er nog heel wat gebeuren. Operatie Groningen Spoorzone start op zaterdag 10 mei met een weekend waarin er helemaal geen treinen van en naar station Groningen rijden. Vanaf maandag 12 mei rijden de

treinen van en naar Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool/Eemshaven wel weer. Er rijden dan bussen in plaats van treinen tussen station Groningen en station Groningen Europapark. Op zaterdag 14 juni starten ook de ingrijpende werkzaamheden aan de westkant van het station. Dat heeft dan ook gevolgen voor treinreizigers van en naar Leeuwarden: tussen Zuidhorn en Groningen rijden bussen. De treinen naar Delfzijl en Roodeschool/Eemshaven rijden deze weken helemaal niet; Arriva zet bussen in op deze trajecten.

NON-STOP WERKZAAMHEDEN
Tijdens de zogenoemde buitendienststelling wordt er non-stop gewerkt. Sporen worden verwijderd en er worden nieuwe sporen gelegd, er wordt een gat gegraven voor de busonderdoorgang onder het spoor en de tunnelbak wordt op z'n plek gereden. Ook de monumentale perronkappen worden teruggeplaatst en de verzakking van het spoor ter hoogte van de nieuwe Esperantotunnel wordt in deze periode definitief gerepareerd.

De buitendienststelling duurt 64 dagen. 'Kon dat niet korter?', vroegen we de bouwmanager. Helaas niet, is het antwoord. "Als we de werkzaamheden in delen hadden opgeknipt, hadden de reizigers alleen maar vaker en langer hinder ondervonden. En dat is het laatste wat je wilt." Niet alleen de reizigers, maar ook

ProRail, Arriva en de NS hebben alle belang bij een zo kort mogelijke periode, benadrukt hij. "Mensen staan er vaak niet bij stil, maar als je voor een volle Intercity vervangend busvervoer moet regelen, heb je veel bussen nodig en evenzoveel chauffeurs. Er komt nog heel wat bij kijken."

NA 12 JULI
In de nacht van zaterdag op zondag 13 juli zitten de werkzaamheden erop. Dan kunnen de treinen weer rijden en reizigers gebruiken van nieuwe perrons en een nieuw reizigersplein. Wat de reizigers aantreffen? Wessels neemt je alvast even mee. "Wie dan de monumentale stationshal uitloopt, komt op een heel nieuw perron. Hier vind je trappen en ook roltrappen die je naar het nieuwe ondergrondse reizigersplein leiden."

De bouwmanager trekt de vergelijking met het station van Zwolle. "Vanaf het nieuwe plein kun je met roltrappen naar het juiste perron." Het ondergrondse plein is dan nog niet helemaal klaar maar heeft wel al een uitgang aan de zuidkant, ter hoogte van de Achterweg.

Ook ná 12 juli wordt er nog een tijd gewerkt op en rond het nieuwe station, de bouwheken blijven dan ook nog een paar maanden staan. In 2026 worden de bushaltes naar de zuidkant verplaatst, er komt nog een onderdoorgang voor fietsers en op de vroegere plek van sporen 1, 2 en 3 komen nieuwe winkeltjes. Kijk voor meer informatie over de verschillende trajecten op operatiegroningenspoorzone.nl

WAAR RIJDEN DE BUSSEN?			
GRONINGEN – ASSEN	10 MEI T/M 09 JUL	GRONINGEN – GRONINGEN EUROPAPARK	
	17 MEI T/M 18 MEI	GRONINGEN – ASSEN	
	10 JUL T/M 12 JUL	GRONINGEN – ASSEN	
GRONINGEN – VEENDAM	10 MEI T/M 09 JUL	GRONINGEN – GRONINGEN EUROPAPARK	
	10 JUL T/M 12 JUL	GRONINGEN – VEENDAM	
GRONINGEN – BAD NIEUWESCHANS	10 MEI T/M 09 JUL	GRONINGEN – GRONINGEN EUROPAPARK	
	10 JUL T/M 12 JUL	GRONINGEN – BAD NIEUWESCHANS	
GRONINGEN – ROODESCHOOL/EEMSHAVEN	10 MEI T/M 11 MEI	GRONINGEN – ROODESCHOOL/EEMSHAVEN	
	12 MEI T/M 13 JUN	TREINEN RIJDEN VOLLEDIG	
	14 JUN T/M 12 JUL	GRONINGEN – ROODESCHOOL/EEMSHAVEN	
	10 MEI T/M 11 MEI	GRONINGEN – DELFZIJL	
GRONINGEN – DELFZIJL	12 MEI T/M 13 JUN	TREINEN RIJDEN VOLLEDIG	
	14 JUN T/M 12 JUL	GRONINGEN – DELFZIJL	
	10 MEI T/M 11 MEI	GRONINGEN – ZUIDHORN	
GRONINGEN – LEEUWARDEN	12 MEI T/M 13 JUN	TREINEN RIJDEN VOLLEDIG	
	14 JUN T/M 12 JUL	GRONINGEN – ZUIDHORN	



WAAR GEEN TREINEN RIJDEN, RIJDEN BUSSEN

Op momenten dat er vanwege werkzaamheden op station Groningen geen treinen rijden, worden er door Arriva en NS treinvervangende bussen ingezet.

VAN EN NAAR EUROPAPARK (VAN EN NAAR ASSEN/ ZWOLLE — BAD NIEUWESCHANS/VEENDAM)

Tussen station Groningen Europapark en station Groningen rijdt tijdens Operatie Groningen Spoorzone – van 10 mei tot en met 12 juli – om het kwartier een bus. In de spits wordt er zelfs nog vaker gereden: om de tien minuten. Zowel reizigers van Arriva als van NS maken gebruik van dezelfde bussen. Let bij het in- en uitchecken wel goed op dat je dit doet bij de juiste vervoerder. Reisbegeleiders van Arriva en NS helpen hierbij.

Omdat er op de Stationsweg onvoldoende plek is, kunnen reizigers in- en uitstappen op het Emmaplein, op een steenworp afstand van het station. Op station Europapark komt een tijdelijke bushalte: pal achter het station aan de Helperzoom.

NS heeft aangegeven dat er zes bussen continu heen een weer rijden tussen beide stations. De verwachting is dat dit genoeg is om alle reizigers mee te nemen. Veel mensen zullen er ook voor kiezen om op eigen gelegenheid van of naar station Europapark te gaan. Dat is ongeveer zo'n 2 kilometer, dus ook fietsend of wandelend goed te doen.

REIZIGERS ARRIVA

In het eerste weekend – 10 en 11 mei – rijden bussen in plaats van treinen tussen

Groningen-Eemshaven, Groningen-Delfzijl en Groningen-Zuidhorn. De treinen van en naar Leeuwarden keren op station Zuidhorn. De treinvervangende bussen stoppen in Groningen op de Stationsweg voor het station. Vanaf maandag 12 mei tot en met vrijdag 13 juni rijden de treinen op deze trajecten weer volgens dienstregeling.

Van zaterdag 14 juni tot en met zaterdag 12 juli rijden er weer bussen tussen Groningen-Eemshaven, Groningen-Delfzijl en Groningen-Zuidhorn. De treinvervangende bussen hebben ook dan een halte aan de

Stationsweg in Groningen. De laatste drie dagen (10, 11 en 12 juli) rijden ook bussen in plaats van treinen tussen Groningen – Bad Nieuweschans/Veendam. Ook deze bussen hebben een halte voor station Groningen aan de Stationsweg.

HELE KLUS

Reizigers staan er vaak niet zo bij stil, maar het regelen van al die bussen en buschauffeurs is een hele klus, vertelt Piet Tichelaar, vervoersplanner van Arriva. Om de reizigers te vervoeren, worden dagelijks zo'n 65 bussen ingezet, plus evenzoveel chauffeurs.



STATIONSWEG TIJDELIJKE MEGA-BUSHALTE; VERKEER WORDT OMGELEID

Op de Stationsweg is het tijdens Operatie Groningen Spoorzone een komen en gaan van treinvervangende bussen en bouwverkeer. Het is daarom noodzakelijk dat de Stationsweg gedurende de klus wordt afgesloten voor auto's en ander gemotoriseerd verkeer. Taxi's, bezoekers van Kiss&Ride en bestemmingsverkeer kunnen er nog wel komen, evenals fietsers en voetgangers. Het overige verkeer wordt omgeleid via de zuidelijke ringweg.

Tijdens de spoorwerkzaamheden rijden er tientallen bussen om reizigers van en naar station Groningen te brengen. De Arriva-bussen van en naar Roodeschool/ Eemshaven, Delfzijl en Zuidhorn hebben deze periode een halte op de Stationsweg, waar reizigers kunnen in- en uitstappen. De treinvervangende bussen van en naar station Europapark hebben een halte op het Emmaplein.

BUSBUFFER

Daarnaast wordt de Stationsweg, of althans een deel ervan, ook tijdelijk ingericht als 'busbuffer'. Als chauffeurs van bus moeten wisselen, of even naar het toilet moeten, parkeren ze straks hun bus aan de Stationsweg. Nu nog, tot aan de start van de werkzaamheden op 10 mei,

is er een buffer aan de achterzijde van het station. "Maar omdat deze plek nodig is voor het plaatsen van de nieuwe busonderdoorgang, is ervoor gekozen de Stationsweg aan te wijzen als tijdelijke busbuffer", zegt Edwin Papjes van de gemeente Groningen.

BUSSEN EN BOUWVERKEER

Tientallen treinvervangende bussen, een tijdelijke busbuffer en neem daarbij ook nog het vele bouwverkeer en de ruimte die de bussen nodig hebben om te keren. "Dat maakt dat we geen andere keuze hadden dan de Stationsweg gedurende de operatie af te sluiten voor auto's", legt Papjes uit. "Passagiers hebben dan de ruimte om veilig in- en uit te stappen en ook voor fietsers en voetgangers is het een stuk veiliger." Het verkeer wordt met borden en via navigatie omgeleid via de zuidelijke ringweg. Ook zijn er aan de twee weerszijden van de Stationsweg verkeersregelaars aanwezig. Reizigers kunnen wel gebracht en gehaald worden: taxi's mogen tot het station en de Kiss&Ride blijft toegankelijk.

Voor fietsers die van, naar of langs het station fietsen verandert er ook nog het een en ander. Dit is binnenkort te lezen op operatiegroningenspoorzone.nl.

PARCIVAL COLLEGE KIJKT UIT NAAR NIEUWE STATION

Als enige vrije school van Noord-Nederland trekt het Parcival College leerlingen uit alle uithoeken. De helft komt met het openbaar vervoer. Tijdens de werkzaamheden aan het spoor krijgen zij een flinke extra reistijd voor de kiezen. En dat ook nog eens tijdens de eindexamenperiode. Hoe moet het straks met al die leerlingen?

"We hebben 840 leerlingen, uit alle drie de noordelijke provincies", vertelt schoolleider Rolf Hiemstra. "Veel van hen komen met het openbaar vervoer. Sommigen wonen echt ver weg, in Winschoten, Emmen, Leeuwarden, Drachten en zelfs Sneek." Deze jongeren komen niet zomaar naar het Parcival College, in de Rivierenbuurt achter het station in Groningen. "Ze kiezen specifiek voor dit type onderwijs", vertelt Hiemstra.

EXTRA REISTIJD

En die leerlingen krijgen tijdens de werkzaamheden te maken met extra reistijd. "Als je normaal drie kwartier in de trein zit, wordt dat straks misschien wel meer dan een uur." Maar het is niet alleen langer in het ov zitten voor de leerlingen: ook de blauwe trappen, de loopbrug over het station, worden weggehaald. "Dus ze moeten ook een eind omlopen."

"We houden er natuurlijk rekening mee. We informeren ouders en leerlingen over de aanstaande werkzaamheden op onze

website, en sturen voor de meivakantie een brief. Maar ouders en leerlingen hebben zelf ook een verantwoordelijkheid. We zijn coulant, maar tot op zekere hoogte. Leerlingen kiezen ook zelf voor deze school en de les begint in principe om 8.30 uur. Onze leerlingen zijn bovendien gewend aan reizen, ze weten precies waar ze moeten kijken of hun trein of bus wel rijdt", en met een lach voegt Hiemstra toe: "We leiden ze natuurlijk op tot zelfstandige mensen."

EXAMENS

Wat Hiemstra met name spannend vindt: "Op 9 mei beginnen de eindexamens. 150 leerlingen doen daaraan mee. Het wordt extra goed opletten voor de leerlingen die verder weg wonen." Want hoewel de school graag een beetje toegeeflijk wil zijn naar leerlingen, gelden tijdens de examens landelijke regels. Meer dan een half uur te laat betekent dat je het examen niet meer mag maken.

"De timing is lastig, maar het is nu eenmaal zo gepland. We moeten er even doorheen." Bovendien kijkt hij uit naar het nieuwe station. "Als het straks klaar is, is het écht makkelijk. De bussen stoppen dan aan de zuidkant van het station, dichterbij de school. En je kunt er straks helemaal onderdoor lopen, wat het ook veel makkelijker maakt vanaf het treinstation."

VERDER REIZEN MET DE BUS? VAAK SNELLER MET OVERSTAP UMCG OF UMCG NOORD

Tijdens de spoorwerkzaamheden kun je vanaf station Europapark met de treinvervangende bus verder reizen naar station Groningen. Maar wil je verder reizen met de bus, naar Paddepoel of Harkstede om maar iets te noemen, dan kan het handiger zijn om op Europapark Qlink2 te nemen en dan over te stappen bij UMCG of UMCG Noord.

Dat geldt onder andere voor reizigers van en naar Appingedam/Delfzijl, Harkstede, Harkstede, P+R Haren, Zuidhorn of Zernike Campus. Ook reizigers richting Beijum en Lewenborg kunnen beter op Europapark Qlink2 pakken, en dan overstappen bij UMCG of UMCG Noord. "Dat is sneller dan eerst met de bus naar het Hoofdstation, en daar dan de juiste lijn pakken", zegt Erwin Stoker van OV-bureau Groningen Drenthe. Qlink2 rijdt op werkdagen 6 keer per uur.

VIA EUROPAPARK

Tijdens de werkzaamheden aan het spoor rijden er ook enkele streeklijnen via station Europapark. Het gaat om lijn 178 vanuit Siddeburen die via Europapark doorrijdt als 61 naar Hoofdstation, centrum, UMCG en Bedum/Middelstum en lijn 76 vanuit Hoogezand die doorrijdt als 65 naar Hoofdstation, centrum, UMCG en Zoutkamp. Hiermee hebben veel reizigers een rechtstreekse reismogelijkheid naar station Europapark. In de spits rijdt er elk kwartier een bus tussen station Europapark, Hoofdstation en het Zuiderdiep. Met het oog op scholieren die in De Wijert naar school gaan, rijdt spitslijn 110 tussen Groningen en Assen tijdens deze periode naar station Europapark in plaats van naar het Hoofdstation. "Hiermee bieden we extra reismogelijkheden tussen scholen in De Wijert en station Europapark en ontlasten we daarmee gelijktijdig ook het Hoofdstation", verduidelijkt Stoker.

CHECK VOOR VERTREK

Stoker benadrukt dat reizigers vooral de 9292-, de Arriva- of de NS-app moeten raadplegen om te zien hoe ze het snelst kunnen reizen. Dit kan vanaf 10 dagen voorafgaand aan je reis.



Q-link tijdens verbouwing Hoofdstation

FLINK MEER REIZIGERS OP STATION GRONINGEN EUROPAPARK

Tijdens de grote spoorwerkzaamheden van 10 mei tot en met 12 juli is station Groningen Europapark het begin- of eindpunt voor alle treinen van en naar de stations Zwolle, Veendam en Bad Nieuweschans. Dat betekent fors meer reizigers op het relatief kleine station Groningen Europapark. Hoe stoomt Groningen Europapark zich hiervoor klaar? We vragen het aan stationsmanager Radjan Barhoe.

"De voorbereidingen om alle extra reizigers te kunnen opvangen op station Groningen Europapark zijn twee jaar geleden al begonnen", aldus Barhoe. Hij is stationsmanager van 26 relatief kleine stations in de provincie Groningen, waaronder Groningen Europapark. Als stationsmanager is hij verantwoordelijk voor het dagelijks beheer van de stations. Barhoe: "We zorgen ervoor dat de stations schoon, heel en veilig zijn. Ik loop mijn rondes bij de verschillende stations en onderhoud contacten met allerlei partijen." Station Europapark is in vergelijking met het station Groningen klein. Het telt vier perrons en het station heeft veel minder voorzieningen. Dus er moet heel wat gebeuren om de stroom van extra reizigers straks op te vangen.

EXTRA FACILITEITEN

Het station wordt uitgerust met allerlei tijdelijke faciliteiten. Zo worden er, naast de 1300 fietsparkeerplekken die er al zijn, fietsenrekken geplaatst op het grasveld aan de kant van de Boumaboulevard. Ook komen er toiletvoorzieningen, die zijn er momenteel

nog niet. Een tijdelijke kiosk komt er niet op Groningen Europapark. Maar wie de trein niet instapt zonder koffie to go kan terecht in de omgeving.

Er komt ook meer personeel naar het station tijdens de periode van werkzaamheden. "Denk aan servicemedewerkers van NS en Arriva, en schoonmakers voor zowel het station als voor de treinen. Al die mede-

werkers moeten ook een personeelsruimte hebben, dus er komen units om hen te huisvesten." Reizigers moeten natuurlijk het station ook kunnen bereiken. Daarom komen er bussen aan beide kanten van het station. Die vervoeren de passagiers van station Groningen naar Groningen Europapark en andersom. Bij de bussen worden mobiele in- en uitcheckpaaltjes neergezet. Ook gaan er extra taxi's rijden en worden er extra

OV-fietsen geregeld. Ondanks alle voorbereidingen is het onvermijdelijk dat de perrons straks een stuk voller staan. "Je kunt nooit alles perfect doen, maar we doen alles wat in onze macht ligt om het voor de reizigers zo soepel mogelijk te laten verlopen", aldus Barhoe. "Mensen zullen tijdelijk ongemak ervaren, maar ze krijgen er een heel mooi station Groningen voor terug."



Stationsmanager Radjan Barhoe op station Groningen Europapark. Foto: Jan Buwalda



“EEN BEZOEKJE AAN DE STAD IS NU AL EEN FEESTJE EN HET WORDT STRAKS ALLEEN MAAR BETER”

Een periode van 64 dagen minder of geen treinen? Ja, dat is misschien een uitdaging, maar wel eentje die te overzien is, vindt Eric Bos, voorzitter van de Groningen City Club (GCC). Bos, die met zijn club winkeliers en horecaondernemers in de binnenstad vertegenwoordigt, blijft er optimistisch onder. “De stad en daarmee ook de binnenstad is die hele treinvrije periode gewoon bereikbaar. Bovendien, het is nu al een feestje om Groningen te bezoeken, maar het wordt er alleen maar beter op!”

Nee hoor, Bos maakt zich niet al te veel zorgen: ook als er 64 dagen

lang geen of minder treinen naar Groningen rijden, weten mensen de stad en daarmee winkels, terrasjes en restaurants nog wel te vinden. “Het is niet zo dat de stad onbereikbaar wordt”, nuanceert de voorzitter. “Waar geen treinen rijden, worden bussen ingezet.”

Bos kan niet wachten tot Operatie Groningen Spoorzone erop zit. “Als het Hoofdstation straks hélemaal klaar is, hebben we een van de mooiste stations van het land”, vindt Bos, ook wijzend op het plein aan de noordkant, dat nog aangepakt en vergroend wordt. Tegelijkertijd komt het nieuwe station ook de bereik-

baarheid ten goede. “In combinatie met ook een nieuwe Ring Zuid zijn we straks optimaal bereikbaar.” Dat zal ook effect hebben op het aantal bezoekers, zo meent voorzitter. “Nu maken er dagelijks zo’n 35.000 mensen gebruik van het station, maar in 2030 – als de stad ook flink gegroeid is – is de verwachting dat het gaat om 45.000 mensen per dag.”

Een advies voor reizigers heeft Bos wel: “Check voordat je vertrekt de apps of websites van de vervoerders of van Groningen Bereikbaar. Op die manier voorkom je dat je voor verrassende verrassingen komt te staan.”



De Folkengestraat in Groningen. Foto Stella Dekker



Steward Gerrie Drent. Foto: Siese Veenstra

STEWARDS WIJZEN REIZIGERS DE WEG

“Is dit de juiste bus?” Steward Gerrie Drent van Arriva zal deze vraag tijdens de werkzaamheden aan het spoor de komende maanden nog vaak te horen krijgen, weet hij uit ervaring. Gerrie werkt normaal gesproken vooral ‘op de trein’, maar heeft er straks een taak bij: hij begeleidt dan de treinreizigers van en naar hun bus. “Ik ben dan echt gastheer.”

Op de trajecten waar tijdelijk geen treinen rijden, worden bussen ingezet. Op stations zijn deze periode extra stewards aanwezig om vragen te beantwoorden en reizigers te helpen de juiste bus te vinden. Ook helpen ze reizigers bij het in- en uitchecken. Gerrie Drent is een van de stewards die je tegen het lijf kunt lopen tijdens Operatie Groningen

Spoorzone. Hij werkt voor Arriva en is normaal gesproken meestal in de trein te vinden: hij beantwoordt vragen, controleert of je goed bent ingecheckt, en houdt een oogje in het zeil. Gerrie en zijn collega’s worden ook ingezet om reizigers van treinen naar bussen te begeleiden en andersom. In principe, weet Gerrie nu al, zullen de meeste reizigers de bussen wel weten te vinden. “Dat is altijd perfect geregeld: op strategische plekken worden borden geplaatst die verwijzen naar de plekken waar de bussen staan.” Toch zijn er altijd reizigers die het prettig vinden als je ze nog even de weg wijst. “Dat doe ik natuurlijk graag.”

Het is niet de eerste keer dat Gerrie spoorwerkzaamheden meemaakt. “Ik weet dus zo ongeveer wel wat ik

kan verwachten”, lacht de steward. Vooral véél dezelfde vragen: Waar staat mijn bus? Is dit de juiste bus? En dan zijn er ook nog altijd mensen die helemaal niet weten dat er geen treinen rijden. “Ik doe voor vertrek daarom vaak nog even een rondje over het perron. Voor de zekerheid. We willen natuurlijk niemand laten staan.”

Gerrie werkt al 36 jaar op de trein. Eerder als conducteur bij NS, nu als steward voor Arriva. “Je maakt van alles mee. De ene keer ben je dokter en plak je een pleister, dan weer een maatschappelijk werker en bied je een luisterend oor.” Omdat Gerrie vooral in Groningen rijdt, heeft hij veel ‘vaste klanten’, zoals hij het noemt. “Ons kent ons, hartstikke gezellig.”

WANDELEN NAAR STATION EUROPAPARK; DE HIGHLIGHTS ONDERWEG

Station Groningen Europapark is tijdens Operatie Groningen Spoorzone prima bereikbaar met de bus of de fiets, maar ook lopen is een goede optie. In zo’n 25 minuten wandel je vanaf het Hoofdstation naar het station Europapark, of vice versa. De route is zo’n 2 kilometer lang dus daarmee heb je meteen een deel van je 10.000 gezonde stappen in de benen. Onderweg kom je langs verschillende bijzondere of leuke plekken; we zetten er een aantal voor je op een rij.

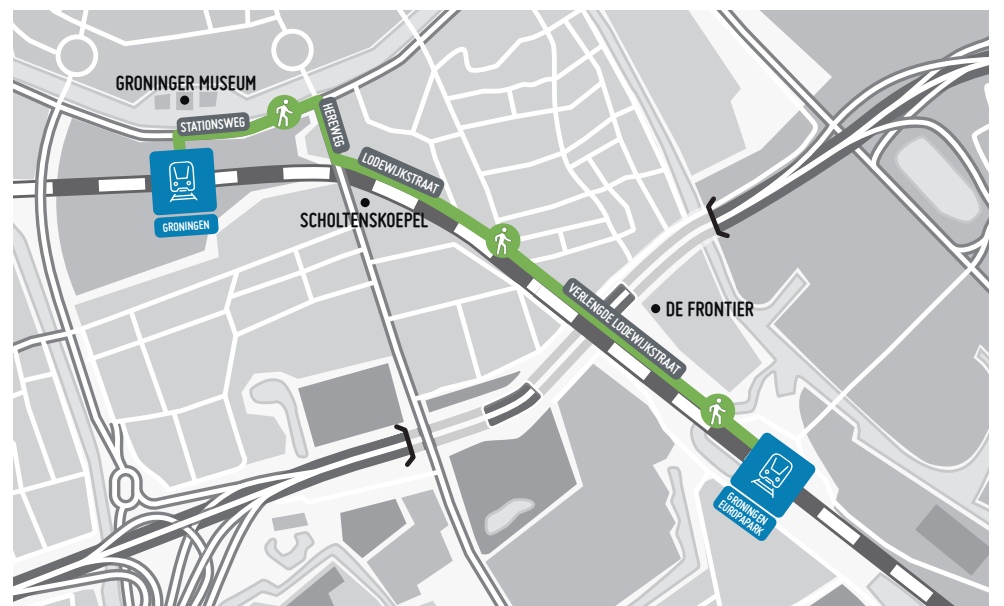
Gemakshalve starten we de route op de Stationsweg, ter hoogte van het station. Daar heb je de eerste highlight te pakken: het kleurrijke Groninger Museum, gebouwd onder leiding van architect Alessandro Mendini. Vanaf de Stationsweg wandel je door naar de Hereweg. Daarmee pak je meteen even een staartje Hondsrug mee, waarvan de Hereweg een uitloper is. Bovenop het viaduct pak je de trap naar beneden

waarmee je dan uitkomt op de Lodewijkstraat. Als je je blik naar rechts wendt, zie je – aan de andere kant van het spoor – de Scholtenskoepel. Het monument werd in 1868 gebouwd in opdracht van de steenrijke Groningse industrieel Willem Albert Scholten. Het verhaal gaat dat Scholten de trein hier kon laten stoppen.

Via de Lodewijkstraat wandel je richting de Verlengde Lodewijkstraat. Bijzonder: hier loop je een stukje door het nieuwe Zuiderplantsoen. Het park, dat in mei officieel opengaat, is aangelegd bóvenop de zuidelijke ringweg. Dus inderdaad, je loopt nu over Ring Zuid heen. Zo’n drie meter onder je rijdt het verkeer met 80 kilometer per uur door de tunnelbak. Als je tijd hebt, zou je nog een wandeling door het nieuwe plantsoen kunnen maken. Plek genoeg om even uit te rusten. Als je je weg vervolgt, zie je aan je linkerhand de Frontier, een van de grootste

woongebouwen van de stad. Nog weer iets verder ligt je bestemming: station Europapark, waar je op de trein kunt stappen en je

reis kunt vervolgen. De route is uiteraard ook andersom te wandelen, richting stad.



COLOFON

DEZE UITGAVE IS GEMAAKT DOOR GRONINGEN BEREIKBAAR IN SAMENWERKING MET PRORAIL, ARRIVA, NS, QBUZZ, GEMEENTE GRONINGEN EN DE PROVINCIE GRONINGEN. APRIL 2025. WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL
EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR. TEKSTBIJDAGEN: PERSBUREAU TAMMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR. ONTWERP: LA COMPAGNIE, OLIVIER HEIDA. OPMAAK: PROVINCIE GRONINGEN. FOTO'S: JAN BUWALDA, STELLA DEKKER, SIESE VEENSTRA, ARRIVA. OPLAGE: 430.000 EXEMPLAREN. DRUK EN VERSPREIDING: MEDIAHUIS NOORD EN SCHOLMA PRINT & MEDIA.