



'Als er te veel auto's naar de stad komen staat alles vast' 4



Operatie Julianaplein in zes fases 6



Neuropsycholoog Erik Scherder: 'Pak de fiets!' 10



GRONINGEN BEREIKBAAR



DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR • SPECIAL OVER OPERATIE JULIANAPLEIN | NR. 21 — JANUARI 2022



HOE VERMIJD IK DE FILE?

- Werk thuis, als dat kan

Moet je in de stad zijn?

- Pak de fiets
- Neem bus of trein

Moet je echt met de auto?

- Gebruik een P+R
- Reis buiten de spits

Check voor vertrek
groningenbereikbaar.nl

Het Julianaplein, gezien vanuit het zuiden (november 2021). De eerste stukken van het tijdelijke plein zijn al zichtbaar. Foto: Rijkswaterstaat.

VERKEERSCHAOS SAMEN VOORKOMEN

Het drukste verkeersknooppunt van Noord-Nederland, het Julianaplein in Groningen, gaat van 11 februari tot 9 mei 2022 op de schop. In die dertien weken bouwt Combinatie Herepoort aan de zuidkant hiervan een tijdelijk verkeersplein. Daardoor kan het verkeer vanaf mei langs de bouw van het nieuwe Julianaplein rijden. Voor de bouw van het tijdelijke Julianaplein zijn verschillende verkeersafsluitingen nodig. Om een verkeerschaos in de hele stad te voorkomen, moeten we die drie maanden in Groningen samen 80.000 autoritten minder maken. Aanpak Ring Zuid en Groningen Bereikbaar roepen iedereen op in die periode de auto zo veel mogelijk te laten staan. Werk thuis als het kan, pak de fiets of reis met het OV.

De bouw van het tijdelijke Julianaplein heeft de naam 'Operatie Julianaplein' meegekregen. Dat drukt goed uit hoe omvangrijk deze werkzaamheden zijn. In dertien weken moet in een hoog tempo een nieuw verkeersplein worden gebouwd dat twee jaar lang het verkeer bij de stad netjes verdeelt. Het tijdelijke Julianaplein krijgt de vorm van een T-splitsing (zie de kaart op de volgende pagina). Ook komen er weer verkeerslichten. In mei 2022 wordt het tijdelijke Julianaplein in gebruik genomen. Naar verwachting kan het verkeer op dit tijdelijke plein vlot doorstromen. Daarna kan de bouw starten van het nieuwe Julianaplein. De planning is dat het verkeer hier eind 2024 rijdt. Dan zijn de verkeerslichten op het Julianaplein voorgoed verleden tijd.

WERK THUIS ALS DAT KAN
Ben je gewend met de auto naar je werk te gaan? De gemakkelijkste manier om de file te vermijden, is thuiswerken. De afgelopen twee jaar hebben we hier massaal mee kennisgemaakt. Wie thuiswerkt komt niet in de file en heeft geen reistijd nodig. Als je werk hebt dat je vanuit huis kunt doen, vraag dan je werkgever of je in de periode van 11 februari tot 9 mei kunt thuiswerken. Veel werkgevers staan hier positief tegenover.

FIETS, BUS OF TREIN
Wil je tussen 11 februari en 9 mei 2022 naar Groningen, ga dan bij voorkeur met de fiets, de bus of de trein. Fietsen houdt je fit en vitaal. Woon je in Groningen, dan is de fiets vaak net zo snel als de auto. Zeker als het verkeer in de stad op veel plekken stilstaat. Maar ook als je buiten de stad woont, is de fiets een slimme keuze. Vanuit alle windstreken gaan er 'doorfietsroutes' naar de stad. Dit zijn extra brede, comfortabele fietspaden waarop je als fietser bijna altijd voorrang hebt. Zo fiets je lekker snel door naar de stad of naar huis. Ook het OV is een goed alternatief. Bussen kennen de laatste tijd steeds meer rechtstreekse verbindingen. Sommige bussen rijden zelfs via de snelweg naar de stad. Is er een opstopping, dan mogen ze over de vluchtstrook. Zo rijdt je in de bus de file



WETHOUDER PHILIP BROEKSMa: WELKOM

"Een aantrekkelijke gemeente als Groningen moet natuurlijk goed bereikbaar zijn. Ook per auto. Het nieuwe Julianaplein gaat ons daarbij helpen. Om de bouw hiervan mogelijk te maken, zullen we ons reisgedrag drie maanden moeten aanpassen. Als het kan, vragen we u de auto in de periode van 11 februari tot 9 mei zo veel mogelijk te laten staan. Ik ben ervan overtuigd dat veel mensen ontdekken dat dat eigenlijk prima te doen is. Groningen is immers ook uitstekend te bereiken per fiets, bus en trein! Ervaar het zelf. Welkom in Groningen!"

VERDER IN DEZE KRANT:	
'HET IS EEN BEHOORLIJK COMPLEXE KLUS'	2
ZO BEREIDEN ZIJ ZICH VOOR	5
HOE KOM IK DAAR ZONDER AUTO?	8
SPOEDCURSUS: ZO REIS JE MET HET OV	9
PRIJSPUZZEL: WIN 100 EURO OV-TEGOED	11

HELE STAD
De verkeershinder geldt niet alleen voor het Julianaplein en de zuidelijke ringweg, maar voor de hele stad. De oostelijke, noordelijke en westelijke ringweg worden ingezet als omleidingsroute. Hier wordt het dus veel drukker. Dat geldt ook voor toegangswegen als de (Verlengde) Hereweg, de Paterswoldseweg, de Bedumerweg en het Hoendiep. Dat vraagt van iedereen die van, door, naar of via Groningen reist een zorgvuldige afweging of het noodzakelijk is om met de auto te gaan. Alleen zo blijft de beperkte ruimte op de weg beschikbaar voor het noodzakelijke verkeer, waaronder hulpdiensten.

(Vervolg op pag. 2)



(Vervolg van pag. 1)

voorbij. Met de trein ben je bijna altijd sneller in de stad dan met de auto. Vanaf de treinstations rijden veel bussen naar allerlei bestemmingen in de stad.

P+R

Moet je toch echt met de auto naar Groningen? Bijvoorbeeld omdat er bij je huis geen OV-halte in de buurt is? Maak dan gebruik van de P+R-terreinen aan de rand van de stad. Parkeer hier je auto gratis en reis verder met de fiets of de bus. In de spits

rijdt er vanaf elk P+R-terrein minstens elk kwartier een bus naar het centrum of het station.

BUITEN DE SPITS

Moet je echt met de auto in de stad zijn, probeer dan buiten de spits te rijden. Plan je

reis zo dat je de ochtendspits en de avondspits vermijdt. Maak alleen fysieke afspraken na 9.30 uur. En misschien kunnen die afspraken ook wel aan de rand van de stad plaatsvinden of buiten de stad. Elke auto minder op de weg helpt mee Groningen bereikbaar te houden.

BERT KRAMER, COMBINATIE HEREPOORT:

‘HET IS EEN BEHOORLIJK COMPLEXE KLUS’



Zo gaat het nieuwe Julianaplein eruitzien. De planning is dat het nieuwe plein eind 2024 in gebruik wordt genomen. Impressie: Aanpak Ring Zuid.

“Er komt nogal wat bij kijken”, reageert Bert Kramer als we hem vragen naar wat Operatie Julianaplein betekent voor Combinatie Herepoort. Dat is de aannemer die de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen uitvoert. “We moeten flink doorwerken om alles af te krijgen.”

WAAROM IS DE BOUW VAN HET TIJDELIJKE JULIANAPLEIN ZO COMPLEX?

“Het gaat om menskracht, machines en materialen. Dat moeten we allemaal samenbrengen. Eerst hebben we onze werkzaamheden opgedeeld in verschillende stappen, faseringen noemen we die. Daaruit kwam dat we ruim twaalf weken nodig hebben. Bij de wegbeheerders hebben we toestemming aangevraagd voor het afsluiten van wegen op en bij het Julianaplein. Van Groningen Bereikbaar hebben we een periode toegewezen gekregen. Daarna moesten we alles in elkaar passen. Het is een behoorlijk complexe klus.”

WAT GAAT ER ALLEMAAL GEBEUREN?

“Allereerst gaan we het tijdelijke Julianaplein bouwen. Dit komt aan de zuidkant van het bestaande Julianaplein. Een deel daarvan ligt al klaar, bij zwembad De Papiermolen. We moeten riolering aanbrengen, verlichting, barriers, geleiderails, verkeersborden, asfalt, belijning... Dus een compleet verkeersplein. Daarna moeten we dit tijdelijke plein op drie plekken aansluiten op de bestaande wegen. Over het

Noord-Willemskanaal bouwen we al sinds eind vorig jaar aan een tijdelijke Juliana-brug. Die is voor de aansluiting op de weg van en naar Hoogkerk en Drachten.”

“Verder gaan we een begin maken met de bouw van de nieuwe fietstunnel bij De Papiermolen. Daar hebben we nu de gelegenheid voor. We breken de weg open, slopen de oude fietstunnel en leggen alvast een deel van de nieuwe tunnel onder de weg aan. Pas veel later kunnen we de tunnel afmaken, dan praten we over de tweede helft van 2023.”

HOEVEEL MENSEN ZIJN HIERBIJ BETROKKEN?

“Direct werken er vanuit Combinatie Herepoort circa 300 à 350 man aan, in meerdere shifts. In de eerste weken is er één shift per dag, maar in de laatste zes weken drie shifts per dag. Dan werken we dus dag en nacht. Daarnaast zijn er indirect nog allerlei mensen mee bezig van Groningen Bereikbaar, projectbureau Aanpak Ring Zuid, de gemeente, het OV-bureau. Dus dat zijn grote aantallen.”

HOE STRAK IS DE PLANNING?

“We hebben dertien weken. In die periode moeten we hard doorwerken om alles af te krijgen, al zit er wat speling in de planning. De werkzaamheden zijn gepland voor twaalf weken en één weekend. We hebben dus een buffer. In de eerste zes weken, dus in februari en maart, zijn er bovendien minder werkzaamheden in de avonden en de

nachten gepland, zodat er ruimte is om eventuele achterstanden door het winterweer in te lopen. De laatste zes weken werken we continu door.”

WAAROM KRIJGT HET TIJDELIJKE JULIANAPLEIN DE VORM VAN EEN T-SPLITSING?

“Het Julianaplein was lange tijd een kruispunt, met verkeer vanuit en naar vier richtingen. Half oktober hebben we het Emma viaduct afgekoppeld van het Julianaplein. Sindsdien is het huidige Julianaplein dus al een T-splitsing. Er zijn nog drie richtingen

over. Overigens is er nog wel een verbinding voor verkeer tussen het centrum en de A28 richting Assen. Hiervoor hebben we een nieuwe op- en afrit van de A28 aangelegd. Dit verkeer gaat via de Brailleweg onder het Julianaplein door naar het Emmaviaduct.”

HOE GOED KAN STRAKS HET VERKEER DOORSTROMEN OP HET TIJDELIJKE JULIANAPLEIN?

“Doordat het tijdelijke Julianaplein drie aansluitingen heeft in plaats van vier, kan het meer verkeer verwerken dan toen het Julianaplein nog vier aansluitingen had. De verkeerslichten hoeven voor de richtingen die over zijn minder lang op rood te staan. Bovendien wordt de tijdelijke brug over het Noord-Willemskanaal een vaste brug, dus wachten voor de brug is niet meer nodig. Daarom verwachten we dat vanaf mei de doorstroming al iets beter is dan de mensen gewend zijn. Het tijdelijke Julianaplein is tot begin 2024 in gebruik, is de verwachting. Daarna moet het nieuwe Julianaplein klaar zijn en kan het tijdelijke Julianaplein worden afgebroken.”

TOT SLOT, HOE ZIET DAT NIEUWE JULIANAPLEIN ER STRAKS UIT?

“Het nieuwe Julianaplein is heel bijzonder. Het wordt een ongelijkvloers plein, dus het verkeer rijdt op verschillende hoogteniveaus. Het verkeer vanuit Drachten richting Hoogezand en omgekeerd rijdt op het hoogste niveau, de andere verkeersstromen gaan daar onderdoor. Je komt geen verkeerslichten meer tegen en je kunt zo doorrijden. Ook krijgt het plein een mooie groene aankleding. Ik denk dat Groningen straks heel trots is op het nieuwe Julianaplein.”

Plattegrond van het tijdelijke Julianaplein. Afbeelding: Combinatie Herepoort.



TIJDELIJK JULIANAPLEIN

Het tijdelijke Julianaplein dat in mei 2022 in gebruik wordt genomen, ligt iets zuidelijker dan het bestaande plein. Het krijgt de vorm van een T-kruising, voorzien van verkeerslichten. Hier komt het verkeer samen uit het zuiden (vanuit Assen), het westen

(vanuit Hoogkerk/Drachten) en het oosten (zuidelijke ringweg/Hoogezand). Het plein sluit niet aan op het noorden (Emmaviaduct). Verkeer vanuit en naar het zuiden (A28) kan wel via de Brailleweg naar het station en de binnenstad rijden en omge-

keerd. Wie vanuit een andere richting naar de binnenstad wil, kan bijvoorbeeld rijden via de Hereweg, de Europaweg, de westelijke ringweg (afrit Hoendiep) of de oostelijke ringweg (afrit Driebond).



ZO DOEN WIJ HET RELAXED IN DE QLINER

Ruim 12 jaar reist Jan Lassche vanuit zijn woonplaats Emmen met de Qliner naar het werk in Groningen. "In al die jaren ben ik misschien twee keer met de auto gegaan. De bus is gewoon een heerlijke oplossing. 's Middags kan ik even m'n ogen dichtdoen en lekker onderuitgezakt naar een muziekje luisteren. Het is heel relaxed." Jan is receptionist, telefonist en facilitair medewerker bij het Kadaster in Groningen, dat kantoor houdt vlak bij het Hoofdstation. Tijdens Operatie Julianaplein blijft de bus zeker zijn vervoersmiddel. "De Qliner is comfortabel en voorzien van airco en wifi. De rit duurt maar 55 minuten." Jan reist drie dagen per week met de rappe bus naar Groningen. De overige twee dagen werkt hij bij het Kadaster in Zwolle. Dan neemt hij de trein.



GEEN FILE VOOR HANNA EN LAURA

De collega's Hanna Ties en Laura Snabilié fietsen met elkaar op naar hun werk in Groningen. Beiden zijn docent op het Alfa-college locatie Karding. Laura woont op een half uur fietsafstand in Haren. Sinds de zomer spreekt ze onderweg af met Hanna in de Groninger wijk Helpman. "Dat afspreken was voor mij een stok achter de deur", vertelt Laura. "Het is nu een gewoonte geworden om voor dit soort ritjes de fiets te nemen in plaats van de auto." Ze heeft een gewone, maar lichte fiets aangeschaft. "Het is erg gezellig samen. Op vrijdagmiddag nemen we wel eens de afslag centrum voor een borreltje", lacht Hanna. De twee hebben een tip voor automobilisten. "Doorbreek het patroon. Probeer de fiets eens een weekje. Dat is lekker fris, je staat niet in de file, je kunt je hoofd leegmaken en je hoeft 's avonds niet meer naar de sportschool!"



THUISWERKEN SCHEELT VEEL REISTIJD

Thuiswerken is gewoon praktisch tijdens Operatie Julianaplein. Dat zegt René Heuker, software-ontwikkelaar bij Gino Software aan de Stationsweg in Groningen. Hij kan er zijn auto parkeren in de kelder onder het pand, maar gedurende de grootschalige werkzaamheden aan het Julianaplein werkt hij thuis in Tolbert. "Het scheelt me nu al een uur reistijd per dag en straks natuurlijk nog veel meer. Sinds corona hebben we het thuiswerken ontdekt. Hier thuis heb ik het goed voor elkaar met meerdere schermen en laptops." Als hij toch eens naar kantoor moet, reist hij buiten de spits. "In het voorjaar pak ik dan de elektrische fiets. Lekker een uurtje beweging voor werktijd. Maar voorlopig werk ik het liefst vanuit huis."



DE TREIN IS ECHT IDEAAL

Loïs de Vries heeft een paar jaar geleden de trein ontdekt. "Ik snap oprecht niet dat ik niet eerder de trein naar Groningen heb gepakt", zegt de inwonster van Buitenpost. "Het is echt ideaal, een stuk relaxter dan de auto. Voorheen reed ik vanaf Zuidhorn in de file naar de stad en deed er bijna net zo lang over." Loïs fietst in tien minuten naar het station in haar dorp, reist in 18 minuten met de vouwfiets in de sneltrein naar het Hoofdstation en fietst dan nog 20 minuten "lekker door de buitenlucht" naar Zernike. Daar werkt ze op de Hanzehogeschool als programmamanager bij Engineering. "De fiets heb ik via de Hanze aangeschaft. Mijn werkgever stimuleert ook het OV. Het treinreizen kan ik voor 200 procent aanbevelen. Ook als er niet aan het Julianaplein wordt gewerkt!"

‘ALS ER TE VEEL AUTO’S NAAR DE STAD KOMEN, STAAT HET VERKEER BINNEN DE KORTSTE KEREN VAST’

“Onze uitdaging is tijdens Operatie Julianaplein het autoverkeer in de stad zo veel mogelijk in beweging te houden.” Dat zeggen verkeerskundigen Jeroen Rauwers (Groningen Bereikbaar) en Jos Veneberg (Combinatie Herepoort). Zij hebben daar instrumenten voor, maar als het te druk wordt, lukt dat niet meer. “Als iedereen gewoon in de auto stapt, staat binnen de kortste keren de hele stad vast.”

Groningen Bereikbaar roept iedereen op om tijdens Operatie Julianaplein de auto te laten staan als dat kan. “Om een verkeerschaos te voorkomen, moet er in die periode minimaal 20 procent minder verkeer op de weg zijn”, legt Jeroen uit. “Dat is een enorme opgave. Het gaat om 80.000 autoritten per dag minder. Dat is vergelijkbaar met het verkeersbeeld in een vakantieperiode. Als we dat halen, verwachten we nog steeds files, maar dan is het verkeer nog enigszins onder controle te houden. Zijn er meer auto’s, dan loopt het autoverkeer in de stad helemaal vast. Dan kunnen wij ook niets meer doen.”

Bij het in beweging houden van het verkeer werkt Groningen Bereikbaar samen met Combinatie Herepoort, Aanpak Ring Zuid, Rijkswaterstaat, de gemeente Groningen, de provincie Groningen, de hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance) en het OV-bureau Groningen Drenthe. De verkeerskundigen van deze organisaties vormen het operationeel verkeersteam, dat het verkeer in de stad in de gaten houdt en zo nodig kan ingrijpen. Zij volgen het verkeer in de stad via de informatie die routeplanners versturen, en ook via tellussen in de weg, verkeerskastjes en camerabeelden. Het verkeer beïnvloeden kan onder meer door het anders afstellen van verkeerslichten en door wegen of rijrichtingen af te sluiten.

TESTWEEKEND
In november nog hebben deze organisaties ervaring opgedaan met een grote afsluiting. Toen was gedurende een weekend de A28 in beide richtingen dicht. Het leidde tot flinke verkeersopstoppingen op een paar plekken in de stad, zoals bij de Hereweg en de Paterswoldseweg. “Niet alles ging goed, dat



Jeroen Rauwers (links) en Jos Veneberg (rechts) bij het nieuwe uitkijkpunt aan de Muntinglaan, met zicht op het Julianaplein. Foto: Jeroen van Kooten.

weekend”, beaamt Jeroen. “Er waren problemen met het toelaten van het verkeer vanaf de A28 de stad in. Je kunt de stad dan vergelijken met een buis waar honderd knikers doorheen moeten. Als ze één voor één de buis ingaan, lukt dat prima. Maar gooi je alle honderd er tegelijk in, dan loopt het vast. Dat was wat er dat weekend gebeurde. Er kwam te veel verkeer te snel de stad binnen. Tijdens Operatie Julianaplein gaan we het verkeer bij de grote toegangswegen gedoseerd toelaten. Bijvoorbeeld door hier doseerlichten te plaatsen, een soort verkeerslichten. Op het Emmaviaduct staat al enige tijd zo’n doseerlicht om te voorkomen dat het kruispunt met de Stationsweg volloopt. We hebben liever dat de file op het Emmaviaduct staat dan op de Stationsweg.

Want dan komen ook de bussen stil te staan.”

ZES BEWEGINGEN
Het afsluiten van alleen de A28 is kinderspel vergeleken met wat er tijdens Operatie Julianaplein gaat gebeuren. Op het Julianaplein komt het verkeer samen vanuit drie richtingen: Assen, Drachten en Hoogezaand. Op dit moment zijn er dus zes ‘bewegingen’ mogelijk: vanuit deze drie richtingen naar de andere twee richtingen. Gedurende de dertien weken van Operatie Julianaplein zijn steeds minimaal twee van de zes bewegingen niet mogelijk, en in het laatste weekend zelfs alle zes niet (zie de tabel). “Het verkeer dat niet via het Julianaplein kan, wordt met grootschalige omleidingen

om de stad geleid, zoals via de N33, en via de ringweg van Groningen zelf”, legt Jos uit. “Maar we denken dat een deel van de automobilisten een route door de stad probeert. Bijvoorbeeld automobilisten die vanuit de richting Assen naar de richting Drachten moeten. Ze moeten een lange omleidingsroute nemen en voor je gevoel is dan bijvoorbeeld doorsteken via de Laan Corpus den Hoorn sneller. We kunnen deze weg niet helemaal dichtzetten, maar door verkeerslichten langer op rood te houden, zullen we het verkeer hier gedoseerd toelaten. Dat betekent dan waarschijnlijk een file op de A28 in plaats van in de wijk. En om een opstopping op de dubbele rotonde bij Corpus den Hoorn/Stadspark te voorkomen, zullen we in sommige periodes dit verkeer omleiden via een tijdelijke keerlus bij het Vrijheidsplein.”

ADVIEZEN
Jos heeft een duidelijk advies voor automobilisten. “De omleidingsroutes zijn altijd sneller dan de routes binnendoor. Volg de borden en ga in de stad niet op je navigatie af. Bekijk van tevoren wat de afsluitingen zijn, houd rekening met vertraging en blijf uit de spits. Maar het belangrijkste advies blijft: ga niet met de auto als het niet nodig is.” “Dat geldt voor de hele stad Groningen”, vult Jeroen aan. “Dus ook als je niet via het Julianaplein hoeft. De ringweg is de omleidingsroute en daar zal het erg druk zijn. Ook met de auto boodschappen doen aan de andere kant van de stad is geen goed idee. Als iedereen alleen in de auto stapt als het echt niet anders kan, houden we samen de stad bereikbaar.”

AFSLUITINGEN JULIANAPLEIN	RICHTING	FASE 1 11 feb – 14 feb	FASE 2 14 feb – 25 feb	FASE 3 25 feb – 28 feb	FASE 4 28 feb – 28 mrt	FASE 5 28 mrt – 6 mei	FASE 6 6 mei – 9 mei
	Assen > Drachten		X	X	X		X
	Drachten > Assen			X	X		X
	Assen > Hoogezaand	X				X	X
	Hoogezaand > Assen			X		X	X
	Drachten > Hoogezaand	X	X	X	X	X	X
	Hoogezaand > Drachten			X	X	X	X

X = niet mogelijk

FEITEN EN CIJFERS

BOUW TIJDELIJK JULIANAPLEIN



22.000
manuren



5.400 TON
slopfrezen



125.000 M³
zand



6.500 M³
gewapende grond



16
inspectieputten



16.500
kopjes koffie



20.000 M³
EPS (piepschuim)



4.300 TON
asfalt



ZO BEREIDEN ZIJ ZICH VOOR OP OPERATIE JULIANAPLEIN

OPERATIE JULIANAPLEIN HEEFT EEN ZWARE IMPACT OP HET VERKEER IN GRONINGEN. VEEL ORGANISATIES ZIJN DAN OOK AL ENIGE TIJD BEZIG ZICH ZO GOED MOGELIJK VOOR TE BEREIDEN.



GOEDE DOORSTROMING CRUCIAAL VOOR AMBULANCEZORG GRONINGEN

Voor Ambulancezorg Groningen is het van het grootste belang dat ambulances zonder vertraging of oponthoud naar de plek van bestemming kunnen rijden. “Een goede doorstroming is voor ons cruciaal”, zegt Yvonne Zagers, manager Zorg & Bedrijfsvoering bij de organisatie.

Ambulancezorg Groningen werkt vanaf dertien posten, verspreid over de provincie. Vanaf die posten zijn dagelijks 35 tot 40

*Yvonne Zagers van Ambulancezorg Groningen.
Foto: Kees van de Veen.*

ambulances in de weer om zo snel mogelijk de juiste zorg op de juiste plek te bieden. Het streven is dat de ambulances, vanaf het moment dat de melding binnenkomt, binnen vijftien minuten op de plek van bestemming zijn. Als het aan Ambulancezorg Groningen ligt, is dat komend voorjaar niet anders. Maar daarvoor moet wel flink wat uit de kast worden getrokken. Zo worden mogelijk een of meerdere ambulances tijdelijk op andere plekken neergezet, bijvoorbeeld bij het Martini Ziekenhuis. Een andere mogelijkheid is vaker de ambulancemotoren in te

zetten. Praktische oplossingen, al blijft ‘informatie’ het toverwoord. De organisatie zit dan ook veelvuldig om tafel met Groningen Bereikbaar. “Het is voor ons essentieel om goed te weten wat er wanneer speelt, zodat wij en onze chauffeurs daarop kunnen anticiperen”, zegt Zagers. Om tijdens Operatie Julianaplein oponthoud voor ambulances te voorkomen, roept de ambulancedienst mensen met klem op die periode de auto zo veel mogelijk te laten staan. “Als iedereen zijn steentje bijdraagt, zou dat ons echt enorm helpen.”

CERTE ZET FIETSKOERIERS IN

Bij het transport van bloed-, urine- en ontlastingsmonsters kan een vertraging ingrijpende gevolgen hebben. Laboratorium Certe in Groningen neemt dan ook verschillende maatregelen om dit voorjaar niet voor vervelende verkeersverrassingen te komen te staan.

Dagelijks zijn meer dan 150 Certe-medewerkers onderweg, onder andere om monsters op te halen bij huisartsen en bloedafnamelocaties. Daarbij is het van het grootste belang dat dit materiaal binnen vier uur na afname op het lab is, legt Mark Gorter, manager Bloedafname en Logistiek, uit. “Na die tijd neemt de kwaliteit af, waardoor de uitslagen minder betrouwbaar zijn.” Alle reden voor Certe dus om te anticiperen op de verwachte verkeershinder. Samen met onder andere Groningen Bereikbaar zijn er

meerdere oplossingen bedacht en uitgewerkt. Zo worden er twee overslaghubs gecreëerd (aan het Damsterdiep en de Bremenweg), waar de monsters worden verzameld. Vanaf die verzamelplekken worden de monsters met fietskoeriers en mogelijk ook elektrische bakfietsen naar het lab gebracht. “De koeriers of bakfietsen kunnen we ook elders in de stad inzetten, mocht het verkeer muurvast staan”, voegt projectleider Mariska Buitenhuis toe. Om de drukste wegen te omzeilen, zijn ook

routes en startplekken aangepast. Daarnaast heeft Certe een vergunning gekregen om op enkele routes gebruik te maken van de busbaan. Volgens Buitenhuis gaat het om noodzakelijke maatregelen: “Onze logistiek is erg belangrijk voor de gehele zorgketen. We kunnen er niet op gokken dat het goed gaat.”

LENTIS: WIE THUIS KAN WERKEN, WERKT THUIS

Bij Lentis, een organisatie op het gebied van geestelijke gezondheidszorg, werken alleen al in de stad Groningen 1.500 mensen. Een aanzienlijk deel daarvan zal tijdens de werkzaamheden bij het Julianaplein vanuit huis werken. De overige medewerkers worden gestimuleerd de auto te laten staan.

Thuiswerken is lang niet voor iedereen een optie, zeker niet in de geestelijke gezondheidszorg. Anton Zonderman, teamleider facilitair bedrijf bij Lentis, wijst als voorbeeld op verpleegkundigen, psychologen, psychiaters en maatschappelijk werkers. “Onder andere via mail en intranet roepen we hen op om tijdens de werkzaamheden waar mogelijk met het openbaar vervoer of

de fiets naar het werk te komen”, zegt Zonderman. De personeelsleden die in de stad Groningen werken, kunnen gratis een OV-kortingskaart aanvragen. Het maakt niet uit of ze in de stad wonen of daarbuiten. De actie is er niet voor niets. “We maken ons grote zorgen”, vat Zonderman de situatie nog maar eens samen. “Het is voor onze crisisdienst ongelofelijk vervelend als

zij in de file komen te staan en daardoor te laat op de plek van bestemming arriveren. Je kunt je voorstellen dat te laat komen nare gevolgen kan hebben.” Lentis ondersteunt dan ook de oproep van Groningen Bereikbaar: ‘laat de auto zo veel mogelijk staan, zodat noodzakelijk verkeer kan blijven doorrijden!’

OOSTERPOORT OPLEIDINGEN VERPLAATST WISSELPLEK NAAR P+R HOOGKERK

Voor Oosterpoort Opleidingen, de grootste rijkschool van het Noorden, is de impact van Operatie Julianaplein ‘gigantisch groot’, zegt directeur Willem Takens. Zo moest de rijkschool noodgedwongen op zoek naar een nieuwe, tijdelijke ‘wisselplek’. Dat is de locatie waarop de leerlingen in- en uitstappen. Die wordt tijdens de werkzaamheden verplaatst van de Achterweg naar P+R Hoogkerk. “We willen de binnenstad zo veel mogelijk mijden”, legt Takens uit. Bovendien is deze locatie goed met het OV bereikbaar.

Een voordeel van deze nieuwe wisselplek is dat lesauto's relatief makkelijk binnendoor naar Assen, Drachten of Winschoten kunnen rijden. En dat is belangrijk, want

vanwege de verwachte opstoppen en hinder heeft het CBR besloten nagenoeg alle rijexamens tijdelijk te verplaatsen van Groningen naar een van deze plaatsen. “Om de leerlingen alvast wat te laten wennen aan het rijden in hun examenstad, vindt een deel van de lessen daar al plaats.” En dat is een regel van jewelste. “Qua planning, en die loopt maanden vooruit, is dat echt een enorme puzzel. We moeten rijlessen langer maken dan normaal, omdat de reistijd richting het examengebied langer is”, legt Takens uit. Ook voor de agenda van de instructeurs maakt het uit. In hun agenda moet er voor elk examen een half uur extra worden uitgetrokken. “Het is echt een heel gedoe, maar het kan gewoon niet anders.”



De wisselplek voor lesauto's bij de Achterweg. Foto: Siese Veenstra.

VOYS: AMPER HINDER DOOR FLEXIBELE WERKPLEKKEN ÉN -TIJDEN

De werkzaamheden aan het tijdelijke Julianaplein zullen amper van invloed zijn op de bedrijfsvoering van het Groningse bedrijf Voys. De reden? De meeste werknemers werken al thuis. “Het internet is ons kantoor. Of je nu thuis aan het werk bent, of in Zuid-Afrika, Amerika of waar dan ook”, zegt Wouter Brem van Voys.

Bij Voys, dat ‘telefonie in de cloud’ aanbiedt, is hybride werken al jaren de norm. Dus: werk elders als dat kan en het werk het toelaat. In de praktijk betekent dat een vrijwel leeg kantoor. Brem: “Ik schat dat op een gemiddelde dag 10 van de 120 collega's fysiek aanwezig zijn.” Liefst gaan ze bij Voys nog een stapje verder, met ‘asynchroon werken’. Dus niet

alleen zelf bepalen waar je je werk doet, maar ook wanneer je dat doet. “Dat betekent dat je niet automatisch van negen tot vijf werkt, maar dat je ook 's avonds aan het werk kan. Bijvoorbeeld als je overdag verplichtingen hebt of als je voor kleine kinderen zorgt”, aldus Brem. Kortom, bij Voys zijn zowel de werkplek als de werktijden flexibel, waardoor er nog

maar weinig reisbewegingen van en naar het kantoor aan de Lübeckweg zijn. Brem verwacht dan ook niet dat hij en zijn collega's veel gevolgen zullen ondervinden van Operatie Julianaplein. “Ook omdat we intern iedereen afraden om in die periode naar kantoor te komen. En als dat toch moet, dan niet met de auto.”

OPERATIE JULIANAPLEIN

FEB – MEI 2022



Groningen krijgt een nieuw Julianaplein. Daarvoor gaat het huidige knooppunt op de schop en komt er eerst een tijdelijke kruising. Tussen 11 februari en 9 mei worden verschillende rijrichtingen afgesloten. Dit levert 3 maanden lang ernstige verkeershinder op.

HOUD REKENING MET ZEER ERNSTIGE HINDER IN DE HELE STAD

De afsluitingen hebben grote gevolgen voor de hele stad Groningen. We verwachten ernstige verkeershinder op de omleidingsroutes, maar ook op veel andere wegen in en rond de stad. Houd hier rekening mee en laat zoveel mogelijk de auto staan. Om het verkeer door te laten stromen is het nodig dat er, tussen februari en mei, elke dag 80.000 auto's minder op het wegennetwerk in en rond Groningen rijden. Lukt dit niet, dan loopt de boel gegarandeerd vast. Pas daarom je reisgedrag aan. Zo voorkom je dat je samen met anderen in een enorme file terechtkomt.

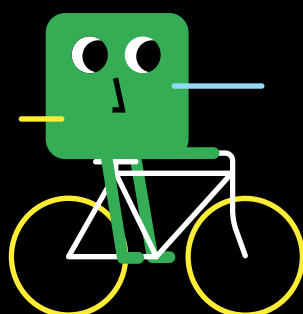
HOE VERMIJD IK DE FILE?

WERK THUIS, ALS DAT KAN



De afgelopen tijd maakten we massaal kennis met thuiswerken. Werk ook tijdens Operatie Julianaplein thuis. Dit scheelt je niet alleen reis- maar ook filetijd.

REIZEN VAN, NAAR OF IN DE STAD?



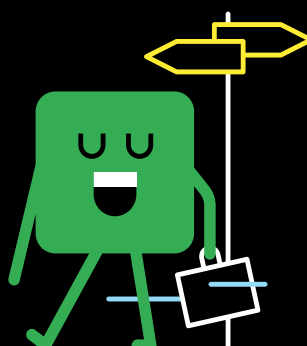
PAK DE FIETS

Woon je in de buurt? Pak vaker de fiets. Met een e-bike overbrug je al gauw een afstand tot zo'n 25 km.

NEEM BUS OF TREIN

Laat de auto staan en ga met het OV.

MOET JE ECHT MET DE AUTO?



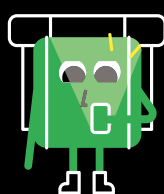
GEBRUIK EEN P+R

Parkeer je auto gratis op een van de P+R's aan de rand van de stad. Ga verder met fiets of bus naar je bestemming.

REIS BUITEN DE SPITS

Moet je echt met de auto in de stad zijn? Plan je reis na 09.00 uur. Vermijd ook de avondspits.

KIJK VOOR MEER
INFORMATIE EN TIPS OP:
[OPERATIEJULIANAPLEIN.NL](https://operatiejulianaplein.nl)

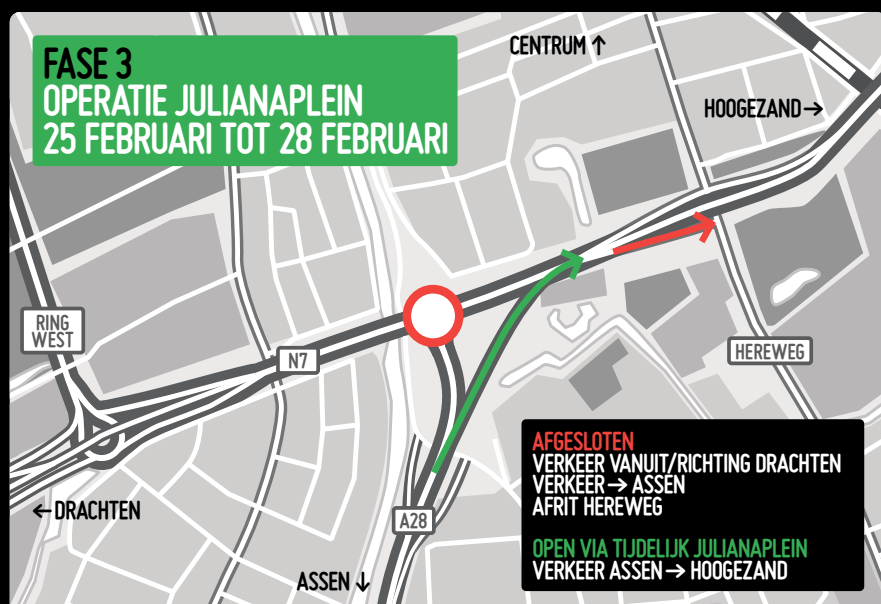
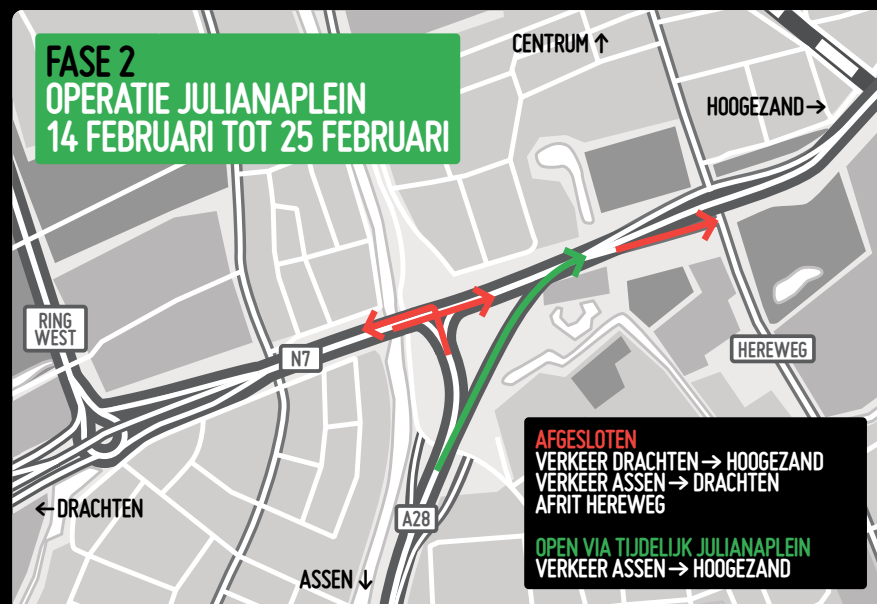
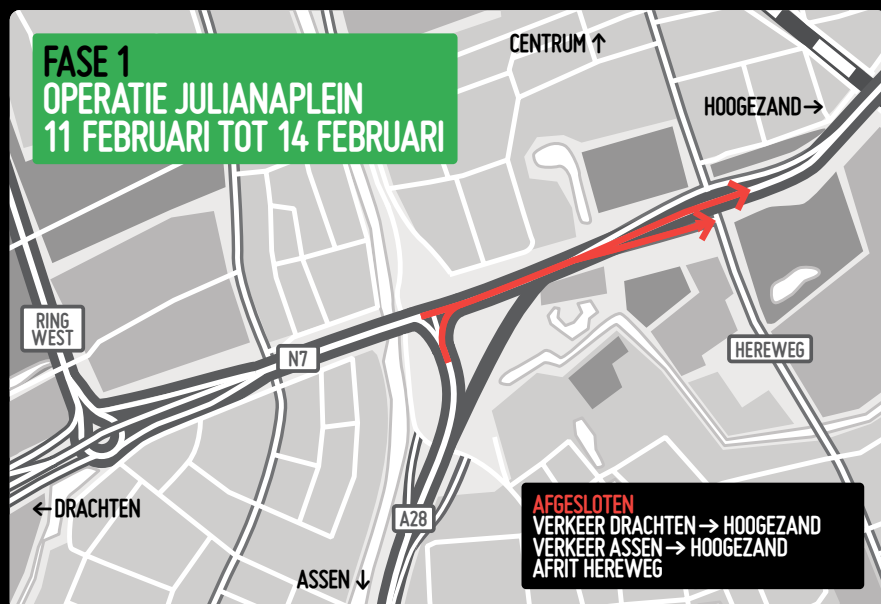


CHECK VOOR VERTREK

Kijk voor vertrek op groningenbereikbaar.nl voor de actuele verkeerssituatie.



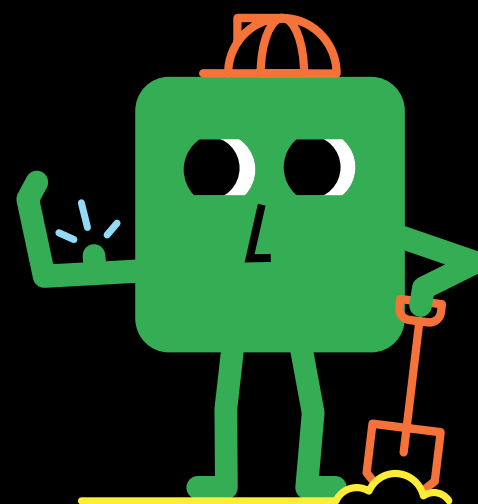
AFSLUITING IN 6 FASES



OPERATIE JULIANAPLEIN FEB – MEI 2022

ERNSTIGE HINDER IN DE HELE STAD
WERK THUIS. PAK DE FIETS. REIS MET OV.

[OPERATIEJULIANAPLEIN.NL](https://operatiejulianaplein.nl)





HOE KOM IK DAAR ZONDER DE AUTO?

Ook zonder dat je gebruikmaakt van de auto, zijn de grote publiekstrekkingen in de stad Groningen goed te bereiken. Op de fiets, met de trein of de bus. Ga je toch met de auto, parkeer dan aan de rand van de stad op een P+R-terrein en ga vanaf daar verder met de bus of de fiets.

HERESTRAAT (BINNENSTAD)

De Herestraat is de bekendste winkelstraat van Groningen, tussen de Grote Markt, met de Martinitoren, en het Gedempte Zuiderdiep. Andere winkelstraten in de binnenstad liggen op loopafstand.

- Vanaf station Groningen rijden er talloze bussen richting de binnenstad. Stap uit op het Gedempte Zuiderdiep of de Grote Markt.
- Vanaf station Groningen is de Herestraat ook lopend te bereiken. Door de gezellige Folkingestraat en over de Vismarkt is het ongeveer tien minuten wandelen.
- De bushalte bij het Gedempte Zuiderdiep is te bereiken vanaf P+R Reitdiep (Q-link 1), P+R Leek (Q-link 3), P+R Kardinge (Q-link 3 en 4), P+R Peize en P+R Hoogkerk (Q-link 4), P+R Meerstad en P+R Westlaren (Q-link 5) en P+R Haren (Q-link 5 en 6).

FC GRONINGEN/EUROBORG

Het voetbalstadion van FC Groningen ligt aan de Boumaboulevard, op loopafstand van trein- en busstation Groningen Europapark.

- De trein is ideaal voor als je woont in bijvoorbeeld Assen, Haren, Winschoten, Veendam of Hoogezand-Sappemeer.
- Tijdens wedstrijden met publiek rijdt er een pendelbus van Qbuzz vanaf station Groningen, via de Grote Markt en het UMCG naar de Euroborg.
- Ook vanaf P+R Hoogkerk en P+R Haren rijden er pendelbussen naar het stadion, van Drenthe Tours. Een retourticket kost 3 euro.
- De 'Groene Kathedraal' is ook prima met de fiets te bereiken. Er zijn voldoende plekken om je fiets te parkeren bij het stadion en het treinstation.

MARTINIPLAZA/DONAR

MartiniPlaza, aan de Leonard Springerlaan, is een evenementenlocatie, beurscomplex, theater en tentamenlocatie. Voor basketbal-liefhebbers is MartiniPlaza vooral de thuisbasis van Donar.

- Vanaf station Groningen of station Groningen Noord kun je buslijn 10 richting



Bussen rijden af en aan bij de hoofdingang van het UMCG. Foto: Siese Veenstra.

- Hoornsemeer nemen. Deze stopt voor de deur.
- Of huur op station Groningen een OV-fiets. Dan kun je er binnen tien minuten zijn. MartiniPlaza kent een grote fietsenstalling.
- Op P+R Hoogkerk kun je een hubfiets huren. Via het Stadspark is het ongeveer twaalf minuten fietsen.
- Lopend is het ongeveer een kwartier vanaf station Groningen.

SONTPLEIN/IKEA

Aan de Sontweg, het Sontplein en de Bornholmstraat zijn veel grootschalige winkels te vinden, zoals het Zweedse meubelwarenhuis IKEA.

- Vanaf station Groningen kun je buslijn 5 nemen en na dertien minuten uitstappen bij halte IKEA.
- Je kunt er vanaf het station ook naar toe lopen (20 à 25 minuten) of in tien minuten naar toe fietsen, bijvoorbeeld met een OV-fiets.
- Vanaf P+R Meerstad rijdt Q-link 5 je er in vijf minuten naar toe.

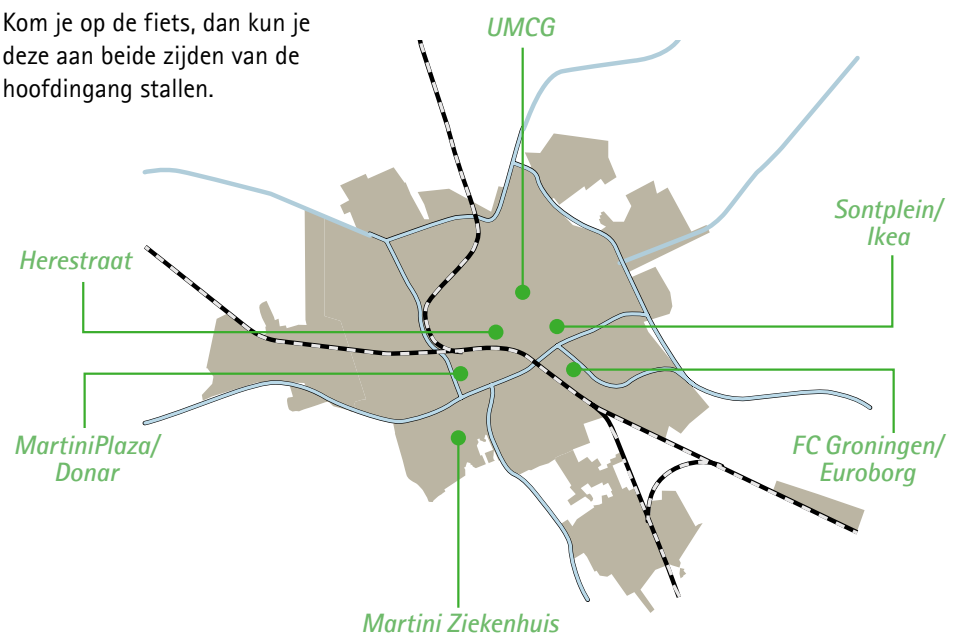
UMCG

Het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG) is uitstekend bereikbaar per bus.

- Verschillende stads- en regiobuslijnen stoppen bij de hoofdingang aan het Hanzeplein, ingang Oostersingel of dichtbij ingang Noord.
- Vanaf station Groningen kun je Q-link 5 (richting Tersluis/Harkstede) of Q-link 6 (richting Delfzijl) nemen. Deze brengen je

binnen tien minuten bij de hoofdingang.

- Kom je vanuit het westen, dan kun je je auto parkeren op P+R Reitdiep en dan met Q-link 2 (richting station Groningen Europapark). De rit duurt achttien minuten.
- Vanaf P+R Meerstad, aan de oostkant van de stad, kun je Q-link 5 nemen (richting Annen). Na acht minuten ben je bij de hoofdingang.
- Vanaf P+R Kardinge rijdt je in zeven minuten naar de hoofdingang via buslijn 65.
- Vanaf P+R Hoogkerk neem je Q-link 3 of 4 en stap je na 21 minuten uit bij halte UMCG Noord
- Handig! In het UMCG kunt je ook je OV-chipkaart opladen. Het oplaadpunt staat in de Ontvangsthal en tegenover Fonteinstraat 14.
- Kom je op de fiets, dan kun je deze aan beide zijden van de hoofdingang stallen.



PLAN JE REIS VOOR VERTREK. KIJK BIJVOORBEELD OP:

- 9292.nl
- qbuzz.nl/gd
- ns.nl/reisplanner
- arriva.nl, klik op Reisinformatie > Reisplanner

MARTINI ZIEKENHUIS

Het Martini Ziekenhuis aan de Van Swietenlaan is goed bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer.

- Verschillende stads- en regiobuslijnen stoppen aan het Van Swietenplein voor de hoofdingang van het ziekenhuis. Bushalte: MartiniZKH Hoofdingang.
- Vanaf station Groningen reis je naar de hoofdingang via lijn 9, die er negen minuten over doet.
- Kom je uit het zuiden, dan reis je met Qliner 300, 309, 312 of Q-link 5 naar halte Julianaplein en stap je over op lijn 7 of 9 (zes minuten) naar de hoofdingang.
- Parkeer je auto op P+R Hoogkerk en neem lijn 9. Vier minuten later sta je voor de hoofdingang.
- Op het voorplein bij de hoofdingang kun je je fiets of bromfiets stallen. Hier zijn ook oplaadpunten voor elektrische fietsen.

'BEREID JE BEZOEK AAN DE BINNENSTAD GOED VOOR'

Bereid tijdens Operatie Julianaplein een bezoek aan de binnenstad van Groningen goed voor. Die oproep doet Eric Bos, voorzitter van de Groningen City Club, de vereniging van binnenstadondernemers.

Plan dus van tevoren je reis, is eigenlijk wat Bos zegt. Dat begint met de keuze van het type vervoer. "Als je in de stad woont, is de fiets de beste optie of anders de bus." Mensen die buiten Groningen wonen, raadt Bos aan met het openbaar vervoer te komen. "En lukt dat niet, parkeer dan je auto op een van de P+R-terreinen rondom de stad en pak daar dan de bus naar het centrum", suggereert de voorzitter. Deze bussen rijden vaak en brengen je in een minuut of tien naar de binnenstad.

Nog een suggestie van Bos: blijf wat langer in de stad en maak er meteen een combinatiebezoek van, of ga een hapje uit eten. "Vaak zijn er meerdere dingen die je nog in de stad moet doen of kopen. Probeer dat dan tijdens dat ene bezoek te doen", zegt hij. En ja, liefst buiten de spits natuurlijk.

Bos windt er geen doekjes om: "Ondernemers hebben het al moeilijk genoeg. Dus steun de lokale winkeliers én de horeca. Laat de binnenstad niet links liggen, maar ga voorbereid op reis zodat je niet voor verrassingen kan komen te staan."

Actuele verkeersinformatie is te zien op www.groningenbereikbaar.nl.



Winkelend publiek in de binnenstad van Groningen. Foto: Siese Veenstra.



SPOEDCURSUS: ZO REIS JE MET HET OPENBAAR VERVOER

Natuurlijk wil je best wel eens de auto laten staan. Maar hoe kom je dan op je werk of een andere bestemming? Het openbaar vervoer is vaak een goed alternatief. Reizen met een bus of trein is snel, comfortabel en voordelig. Ben je niet zo bekend met het openbaar vervoer? Dan geven we je hieronder een spoedcursus.

HOE LAAT VERTREKT ER EEN BUS OF TREIN?

Voordat je met het OV gaat reizen, doe je er goed aan van tevoren je reis te plannen. Via qbuzz.nl/gd bijvoorbeeld kun je een reisadvies van deur tot deur opvragen voor reizen per bus, trein, tram en metro, inclusief bijbehorende kosten. Je vindt hier ook alle actuele vertrektijden. Ook andere vervoerders bieden een reisplanner aan.

HOE BETAAL IK IN DE BUS OF TREIN?

Je kunt je reis met de bus of de trein betalen met een OV-chipkaart. Deze laat je bij het in- en uitstappen scannen. De kosten van de reis worden dan automatisch betaald. Er moet dan wel voldoende saldo (reistegoed) op de kaart staan. In de bus in Groningen en Drenthe kun je ook een kaartje kopen bij de chauffeur. Betalen kan alleen met de pinpas.

WAAR KOOP IK EEN OV-CHIPKAART?

Een OV-chipkaart kost € 7,50. Er zijn twee soorten. Een persoonlijke OV-chipkaart bestel je via de website ov-chipkaart.nl. Bij deze kaart kun je je saldo automatisch van je bankrekening laten aanvullen. Dan weet je dus zeker dat er altijd voldoende saldo op



Bij het instappen in de bus kun je direct inchecken. Let op: op dit moment is het dragen van een mondkapje in het OV verplicht. Archiefphoto: OV-bureau Groningen Drenthe.

staat. Een anonieme OV-chipkaart is te koop op stations bij kaartautomaten van NS en Arriva en verschillende verkooppunten, zoals tabakszaken en balies van supermarkten. Deze kun je opladen via internet of een oplaadautomaat. Na het opladen van saldo is de kaart meteen te gebruiken. Deze kaart is door verschillende mensen te gebruiken, maar niet tegelijkertijd.

HOE REIS IK MET DE BUS?

Zorg ervoor dat je enkele minuten voor de vertrektijd van de bus aanwezig bent. Je herkent je bus aan het lijnnummer en de

eindbestemming, voor op de bus. Als de bus aan komt rijden, steek dan je hand op. De chauffeur weet dan dat je mee wilt. Als het donker is, kun je het verlichte scherm van je mobiele telefoon laten zien. Na het instappen kun je inchecken bij een kaartlezer. Deze is bij elke deur te vinden. Of koop een kaartje bij de chauffeur. Onderweg zie je op beeldschermen in de bus wat de volgende halte is. Wil je hier uitstappen? Druk dan op de rode stopknop. Vergeet bij het uitstappen niet uit te checken.

OV-FIETS



Op de grotere treinstations kun je een OV-fiets huren. Dat is een makkelijke huurfiets voor het laatste stukje van je reis. Zo kom je voordelig op plekken waar geen bus komt. Kijk voor meer informatie op www.ns.nl/deur-tot-deur/ov-fiets.

HOE REIS IK MET DE TREIN?

Zoek op het station eerst een incheckpaal om met je OV-chipkaart in te checken. Let op: in het Noorden rijden treinen van NS en van Arriva. Iedere vervoerder heeft eigen incheckpalen. Check dus in en uit bij de juiste incheckpaal! Op het station vind je beeldschermen waarop staat hoe laat de trein vertrekt, bij welke stations hij stopt en vanaf welk perron je trein vertrekt. Controleer op het perron voordat je instapt of het de goede trein is. Vergeet op je eindhalte niet uit te checken. Let op: als je overstapt van de NS naar Arriva, check dan eerst uit bij de NS en daarna opnieuw weer in bij Arriva. Dat geldt andersom natuurlijk ook.

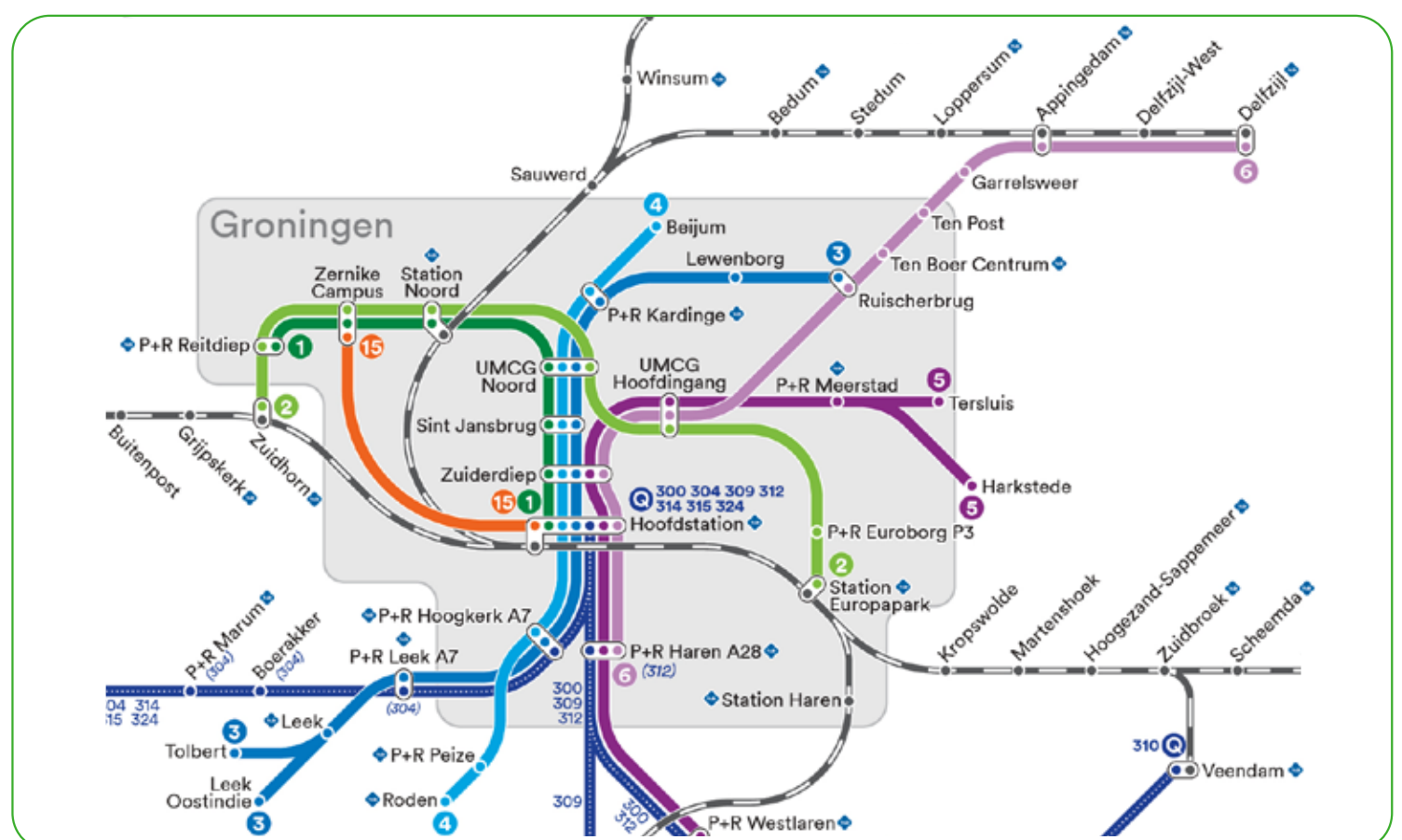
Wil je meer weten over het reizen per openbaar vervoer, bekijk dan de folder Welkom in de bus op qbuzz.nl/gd/welkomindebus.

REIS SLIM, PAK EEN RECHTSTREEKSE BUS NAAR GRONINGEN

Ga je met de bus naar de stad Groningen, plan je reis dan slim. Vanuit de plaatsen om Groningen heen, rijden er steeds meer bussen in één keer richting de stad. Deze rechtstreekse buslijnen, Qliners en Q-links, rijden vaak en zijn sneller in Groningen. Je kunt tijd winnen door niet automatisch te kiezen voor de dichtstbijzijnde bushalte, maar naar een bushalte te gaan waar een Qliner- of Q-linkbus stopt.

Stel, je woont in Marsdijk, een noordelijke wijk van Assen, en wilt met het OV naar Groningen. Dan zou je vlak bij huis in de stadsbus lijn 1 kunnen stappen, die je naar busstation Marsdijk brengt. Daar kun je overstappen op Qliner 309. Maar het is in veel gevallen sneller om op de fiets naar busstation Marsdijk te gaan en daar meteen in Qliner lijn 309 te stappen.

Niet alleen de bewoners van Marsdijk kunnen op deze manier sneller reizen. Voor veel meer plaatsen en wijken in Groningen en Drenthe geldt dit. OV-bureau Groningen Drenthe en Qbuzz beginnen binnenkort de campagne 'Beste uit de bus' om inwoners van de twee provincies bewust te maken van dit netwerk van snelle buslijnen. De rechtstreekse bussen zijn niet alleen snel, maar rijden ook nog eens vaker. Meestal minimaal vier keer per uur, en in de spits vaak nog frequenter.



Het netwerk van de Q-link-bussen in en rond de stad Groningen, bestaande uit zeven lijnen. De comfortabele bussen zijn voorzien van wifi en airco.

MET FIETS OF AUTO NAAR DE HALTE

Deze buslijnen vertrekken van grotere bushaltes of hubs. Deze zijn misschien wat verder weg, maar meestal goed bereikbaar met de fiets of de auto. De hubs hebben extra voorzieningen, zoals parkeerplaatsen en (overdekte) fietsenstallingen. En soms zelfs fietskluizen. Meer info vind je op www.reisviahub.nl.

MEER VOORBEELDEN

Nog drie voorbeelden van tijdwinst door het gebruik van rechtstreekse buslijnen.

- Vanaf P+R Borger (bij de N34) ben je met Qliner lijn 300 in 36 minuten op het station in Groningen. Interessant als je bijvoorbeeld in Buinen woont.
- Vanaf busstation Roden brengt Q-link lijn 4 je in 27 minuten naar het station in

Groningen. Handig om te weten als je bijvoorbeeld in Norg woont.

- Inwoners van Sint Annen kunnen sneller reizen door op de fiets naar halte centrum in Ten Boer te gaan en op Q-link lijn 6 naar Groningen te stappen. Deze bus is in 27 minuten op het station.



AANGEPASTE DIENSTREGELING HELPT BUSSEN OP TIJD TE BLIJVEN RIJDEN

De ernstige verkeershinder op de weg kan grote effecten hebben op het busvervoer in en om Groningen. Daarom rijden de bussen van Qbuzz in het zuiden van de stad Groningen tot half mei met aangepaste routes. Ook zijn er tijdelijke bushaltes aangelegd. Deze aangepaste dienstregeling (die in december 2021 is ingegaan) moet ervoor zorgen dat de bussen zo veel mogelijk op tijd blijven rijden.

De aangepaste routes en haltes gelden voor vrijwel alle buslijnen in de wijken Oosterpoort, De Wijert en Corpus den Hoorn. De dienstregeling in de zuidelijke stadswijken is als het ware losgeknipt van de rest. Stadslijn 7 bijvoorbeeld kent van maandag tot en met zaterdag een knip op het Hoofdstation. Dat betekent dat het deel van de route door De Wijert naar Hoogkerk met een andere bus wordt gereden dan het deel van en naar Vinkhuizen. Dat vermindert de kans dat een kleine vertraging van een buslijn in het

zuiden van de stad de hele dienstregeling in en om Groningen verstoort.

Bewoners van de Oosterpoortbuurt zijn tijdelijk hun busverbinding kwijt omdat de route van lijn 8 is ingekort tot het Hoofdstation. Als alternatief kunnen de bewoners van de Oosterpoortbuurt gebruikmaken van de hubtaxi. Daarnaast rijdt lijn 9 tijdelijk niet meer door De Wijert, maar rijdt de bus non-stop tussen het Hoofdstation en de halte Overwinningssplein.

De bushalte bij de Van Ketwich Verschuurbusbrug is tot mei vervallen. In plaats hiervan is er een tijdelijke halte, halte Julianaplein, aangelegd aan de Brailleweg bij het Julianaplein. Hier stoppen de Qliners 300 (Groningen – Emmen), 309 (Groningen – Assen) en 312 (Groningen – Stadskanaal), net als Q-link 5 (Groningen – Annen) en stadslijnen 7 en 19.



Lijn 9 van Qbuzz bij het Overwinningssplein in Groningen. Deze bus pendelt tijdelijk tussen het Overwinningssplein en het Hoofdstation. Foto: Siese Veenstra.

ERIK SCHERDER EN GRONINGEN BEREIKBAAR DAGEN JE UIT VOOR DE FIETSRITJE CHALLENGE



Neuropsycholoog Erik Scherder: 'Fietsen is goed voor je fysieke én je mentale gezondheid.'

Veel mensen hebben de afgelopen tijd extra rondjes gelopen dankzij de app Ommetje, van neuropsycholoog Erik Scherder en de Hersenstichting. In de periode van Operatie Julianaplein kunnen de inwoners van de provincie Groningen en grensregio's als proef een nieuwe uitdaging aangaan: Fietsritje Challenge. Stap vaker op de fiets en nodig familie en vrienden uit mee te doen.

Groningen Bereikbaar, provincie Groningen en de Hersenstichting helpen je om vaker de fiets te pakken. Voor een periode van 14 weken (vanaf 1 februari tot 9 mei 2022) kunnen mensen in de provincie Groningen en net daarbuiten meedoen aan een unieke uitdaging in de Ommetje-app. Het grote verschil? Nu staat de fiets centraal!

DÉ OPLOSSING

Fietsen is net als wandelen erg gezond. Bovendien kun je de fiets pakken naar je

werk, school, sportvereniging of de supermarkt of gewoon een blokje voor je plezier. Vooral in de periode waarin het autoverkeer veel hinder ondervindt, is fietsen dé oplossing. Zo sla je twee vliegen in één klap: je bent in beweging én je reist snel naar de plek van bestemming.

AANMELDEN

Aanmelden voor de Fietsritje Challenge kan in de app Ommetje. (Je kunt deze app downloaden via de Google Play Store of de App Store.) Voer bij je Accountinstellingen de Challenge-code FIETSRIT in (kan alleen bij versienummer 3.8.0 of hoger). Schrijf je in voor de juiste gemeente en stel persoonlijke fietsdoelen. Haal je deze doelen, dan verdien je speciale badges die alleen in deze Challenge te halen zijn. Bovendien wordt er per regio bijgehouden wie de meeste fietsritjes heeft gemaakt. Aan het einde van de 14 weken zal dus duidelijk worden welke regio de beste fietsers heeft.

FIETSWEETJES VAN ERIK SCHERDER

- Wist je dat fietsen gelukkiger maakt? Door te fietsen maak je endorfine aan. Dat is een stofje dat zorgt voor een goed humeur.
- Mensen die naar hun werk fietsen zijn vaker tevreden, minder gestrest en meer ontspannen dan mensen die dat met de auto doen. Fietsgebruik is dus niet alleen goed voor je fysieke gezondheid, het bevordert ook de mentale gezondheid.

TIP

Tip: de app wordt nog leuker als je je vrienden, familie en collega's uitnodigt om ook mee te doen!

MAAK GEBRUIK VAN ACTIES!

Moet je tijdens Operatie Julianaplein regelmatig van, naar of via Groningen reizen? Probeer dan via Groningen Bereikbaar gratis één week een elektrische fiets of bakfiets. Ondernemers kunnen twee weken proberen of een elektrische cargobike een goed alternatief is voor hun auto of bestelbus.

Ga je liever met de bus of de trein? Misschien is het Dalvoordeel Noord-Nederland wel iets voor jou!

Moet je echt met de auto, parkeer dan op een P+R-terrein buiten de stad. Reis verder met het OV of de fiets. Op P+R Hoogkerk

staan elektrische hubfietsen die je kunt huren.

Kijk voor meer informatie over deze acties op www.operatiejulianaplein.nl.



STRIP: ZO WORDT HET TIJDELIJKE JULIANAPLEIN GEBOUWD

Hoe bouw je een tijdelijk Julianaplein? Om dat uit te leggen, heeft Aanpak Ring Zuid een strip gemaakt. In de strip zie je de acht stappen die we moeten zetten. Wil je de hele strip lezen? Scan dan de QR-code of ga naar <https://ap.lc/SttNg>.





EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

Ook tijdens Operatie Julianaplein is Groningen een bezoek meer dan waard. Kom gerust naar Groningen, maar kies voor de fiets, de bus of de trein.



Deze foto is te zien op de expositie JR: Chronicles in het Groninger Museum. Giants, Kikito and the Border patrol, Tecate, Border Mexico-USA, 2017. Foto: JR.

TOT EN MET 12 JUNI 2022
GRONINGER MUSEUM – JR: CHRONICLES
De expositie JR: Chronicles voert de bezoeker langs de indrukwekkende carrière van de Franse kunstenaar JR. Van de vroege graffiti kunst die hij als tiener in Parijs maakte, tot zijn maatschappelijke projecten en grootschalige kunstwerken op gebouwen en pleinen in steden over de hele wereld.
www.groningermuseum.nl

TOT EN MET 6 MAART 2022
FORUM GRONINGEN – GAME ON
Game On is een internationale expositie over 50 jaar videogames en bevat de grootste speelbare collectie ter wereld. Er zijn meer dan 120 arcadekasten, handheld games en gameconsoles, en alles daartussenin: van Computer Space tot de Commodore 64 en van Space Invaders tot Halo.
www.forum.nl

TOT EN MET 6 MAART 2022
NOORDELIJK SCHEEPVAARTMUSEUM – ODE – 90 JAAR NOORDELIJK SCHEEPVAARTMUSEUM
De tentoonstelling ODE – 90 jaar Noordelijk Scheepvaartmuseum is een eerbetoon aan het scheepvaartmuseum, dat in 2024 verandert in Museum aan de A, een historisch museum voor heel Groningen.
www.noordelijkscheepvaartmuseum.nl

10 MEI 2022
MARTINIPLAZA – ABBA GOLD
ABBA GOLD – The Concertshow – is een spectaculaire show met alle onvergetelijke songs van Agnetha, Anni-Frid, Benny en Björn. Speciaal geselecteerde musici en zangers, met toestemming van de originele ABBA-leden, laten alle beroemde songs aan bod komen.
www.martiniplaza.nl

CONTINU
POËZIE OP DE FIETS
Met de Groningse Poëzieknoppunten, op 250 fietsknoppunten in en om de stad, stel je je eigen poëzieroutes samen voor een moment dat je zelf uitkomt, met een lengte die past bij de spieren in je benen. Hoe verder je fietst, hoe meer poëzie je kunt horen.
<https://www.noordwoord.nl/dichtersindeprinsentuinfestival-op-de-fiets/>

Voor een uitgebreid overzicht van evenementen kijk je op de website visitgroningen.nl/nl/doen/uitgaan. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.



WIN 100 EURO OV-TEGOED!

Vul je oplossing uiterlijk 1 maart 2022 in op www.groningenbereikbaar.nl/puzzel of stuur per post naar Groningen Bereikbaar, Postbus 610, 9700 AP Groningen o.v.v. puzzel. Vermeld in ieder geval je naam, adres en telefoonnummer. Onder de winnaars verloten we vijf prijzen. De hoofdprijs is een OV-chipkaart met 100 euro reistegoed. Verder zijn er twee OV-chipkaarten met een reistegoed van 50 euro te winnen en twee met een tegoed van 10 euro. Maximaal één prijs per persoon. Je mag slechts één oplossing inzenden. Prijswinnaars noemen we in de volgende editie met naam en woonplaats.

WOORDZOEKER

Zoek de woorden in het diagram en streep ze weg. De woorden staan in alle richtingen. Sommige letters worden vaker gebruikt. Na oplossing vormen de overgebleven letters een zin.



©Persbelangen

ACTIE	DRIP	LENTE	VEILIGER
ASFALT	EBIKE	MEI	VERKEERSCHAOS
BINNENSTAD	FASES	OCHTENDSPITS	VERKEERSLICHT
BORDEN	FEBRUARI	PENR	VERTRAGING
BUS	FIETS	REIS	VRI
CENTRUM	FILE	REIZEN	VROEGER
CHECK	HUBS	RING	WEG
DEELSCOOTER	LATER	TREIN	

De oplossing van de puzzel uit de vorige krant was: Doorfietsroutes zijn nu beter zichtbaar. De winnaars zijn: familie Uittenbroek (Veelerveen), dhr. Stenekes (Leek), mw. Houwen (Wildervank), dhr. of mw. Eefting (Winschoten) en mw. De Vries-Venema (Marum). Zij hebben hun prijs inmiddels ontvangen. Gefeliciteerd!

Blijf op de hoogte van verkeershinder, werkzaamheden en acties. Volg ons op social media en meld je aan voor onze nieuwsbrief via groningenbereikbaar.nl/nieuwsbrief.



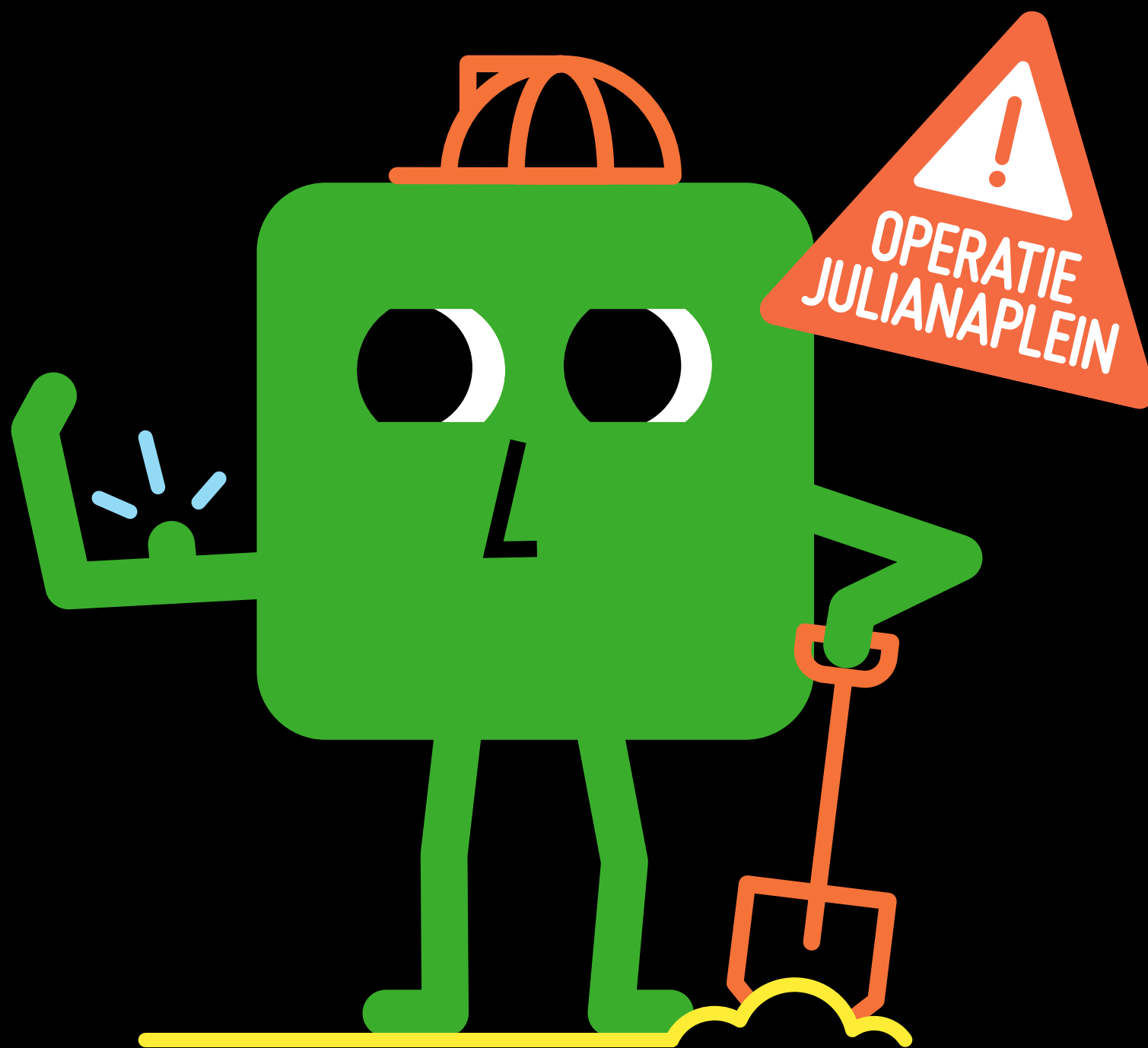
Vragen over werkzaamheden, verkeersprojecten of de bereikbaarheid van Groningen? Neem contact op met het Loket Verkeer & Werkzaamheden.

T. (050) 367 89 89 (tijdens kantooruren)
E. loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. JANUARI 2022. GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDT DE STAD EN DE REGIO, SAMEN MET VELE PARTNERS, ZO GOED MOGELIJK BEREIKBAAR EN HELPT REIZIGERS SLIMMER TE REIZEN. ADRES: EMMASINGEL 4 (DERDE ETAGE), 9726 AH GRONINGEN. TELEFOON: (050) 316 43 70. E-MAIL: info@groningenbereikbaar.nl. WEBSITE: WWW.GRONINGENBEREIKBAAR.NL. EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR, BROUWER COMMUNICEERT. TEKSTBIJDRAGEN: BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR. ONTWERP: LA COMPAGNIE. OPMAAK: PROVINCIE GRONINGEN. FOTO'S: JEROEN VAN KOOTEN, SIESE VEENSTRA, KEES VAN DE VEEN, JR, RIJKSWATERSTAAT, GEMEENTE GRONINGEN, OV-BUREAU GRONINGEN DRENTHE. IMPRESSIES EN INFOGRAPHICS: G2K CREATIVE AGENCY, COMBINATIE HEREPPOORT, AANPAK RING ZUID, VONC COMMUNICATIE. PLATTEGRONDEN: PROVINCIE GRONINGEN, GRONINGEN BEREIKBAAR. PUZZEL: PERSBELANGEN. OPLAGE: 619.600 EXEMPLAREN. DRUK EN VERSPREIDING: MEDIAHUIS NOORD.

OPERATIE JULIANAPLEIN FEB – MEI 2022



ERNSTIGE HINDER IN DE HELE STAD.
WERK THUIS. PAK DE FIETS. REIS MET OV.
[OPERATIEJULIANAPLEIN.NL](https://operatiejulianaplein.nl)

GRO
NINGEN
BEREIK
BAAR