



Nieuwe directeur Groningen Bereikbaar 4



Alle projecten in de stad Groningen op één kaart 6



Meer overstaptijd voor treinreizigers Groningen-Zwolle 8



GRONINGEN BEREIKBAAR

DE INFORMATIEKRANT VAN GRONINGEN BEREIKBAAR | NR. 24 — ZOMER 2023



De hoge Euvelgunnerbrug in de zuidelijke ringweg van Groningen wordt deze zomer compleet vervangen. Foto: Raymond Bos.

LAAT JE NIET VERRASSEN DOOR DE ZOMERWERKZAAMHEDEN:

CHECK DEZE ZOMER JE ROUTE VOOR VERTREK

Ook deze zomer wordt er weer flink aan de weg gewerkt in en rond de stad Groningen. Sterker nog: de lijst aan zomerwerkzaamheden is deze keer bijna te lang om te noemen. Het advies is dan ook om voor vertrek met de auto te checken waar je wel en niet langs kunt. Bijvoorbeeld op de Slimme Kaart of de kaart 'Wat is dicht?', beide op onze website. Of laat de auto staan en kies voor het OV of de fiets.

De zomer is de periode met veel minder autoverkeer op de weg. Veel mensen zijn op vakantie of pakken met het mooie weer de fiets. Veel wegwerkzaamheden worden daarom bewust in de zomermaanden gepland. Zo hebben minder automobilisten er last van en ontstaan er minder snel opstoppingen als het verkeer wordt omgeleid.

De grootste afsluitingen deze zomer in Groningen hebben te maken met Aanpak Ring Zuid. Zo zijn er werkzaamheden op de A28, op de zuidelijke ringweg en op Ring West. Ondanks alle afsluitingen zijn alle bestemmingen in de stad altijd bereikbaar. Wel kan de reistijd langer zijn dan normaal. Tip: geven de borden langs de weg iets anders aan dan je autonavigatie, volg dan de borden. De navigatiesystemen zijn niet altijd op de hoogte van de laatste veranderingen.

Bij sommige wegwerkzaamheden is het niet nodig de hele weg af te sluiten, maar is het voldoende om één of twee rijstroken af te sluiten. Het verkeer kan dan passeren, maar kan wel hinder ondervinden. Deze zomer is er een rijstrookafsluiting op de A28 vanaf

Haren tot het Julianaplein (naar de stad toe) en op de A7 tussen Groningen en Hoogerkerk (in beide richtingen). Op de oostelijke ringweg zijn in juli en augustus enkele rijstroken niet beschikbaar vanwege werkzaamheden aan het asfalt.

Hieronder de belangrijkste geplande wegafsluitingen deze zomer in en rond Groningen. Ze staan op volgorde van de begintatum. Op pagina 2 van deze krant staat een kaart met de locaties van de werkzaamheden. De planning van de werkzaamheden kan veranderen. Ze kunnen eerder of later afgelopen zijn. Daarnaast zijn er afsluitingen die enkele dagen of nachten of alleen een weekend duren. Kijk voor een volledig en actueel overzicht op de Slimme Kaart of de website van Groningen Bereikbaar.

WEST

1 VAN JULIANAPLEIN NAAR RING WEST (TOT 17 JULI)

Het Vrijheidsplein, het verkeersplein bij de Gasunie, wordt volledig omgebouwd. Tot 17 juli kun je niet vanaf het Julianaplein direct naar de westelijke ringweg. Je wordt

KIJK OP DE KAART OP PAGINA 2

omgeleid via de zuidelijke, oostelijke en noordelijke ringweg.

2 RING WEST: AFRIT 18 ZEEHELDENBUURT (TOT 17 JULI)

Op de westelijke ringweg kun je tot 17 juli niet de afrit naar de Peizerweg nemen. De afrit is nodig voor het bouwverkeer dat wordt ingezet voor het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan de nieuwe weg. Je kunt omrijden via de afrit en oprit bij het Hoendiep. Overigens is van 10 tot 17 juli Ring West richting het noorden compleet dicht. Dus ook vanuit Drachten kun je dan niet de westelijke ringweg op.

3 PEIZERWEG RICHTING PATERSWOLDSEWEG (TOT 5 AUGUSTUS)

De Peizerweg is dicht vanaf de Admiraal de Ruyterlaan tot de Paterswoldseweg. De weg was hoognodig aan een opknappbeurt toe. De afsluiting geldt zowel voor auto's als voor fietsers. De andere kant op blijft de weg open. Het autoverkeer wordt omgeleid via het Hoendiep.

(vervolg op pag. 2)

VERDER IN DEZE KRANT:

SNELLER MET DE TREIN VAN GRONINGEN NAAR BREMEN	2
MAG JE NOG FIETSEN OVER DE GROTE MARKT?	3
STATION GRONINGEN BLIJFT DRAAIEN TIJDENS OMBOUW	4
AANPAK RING ZUID STEEDS MEER VORM	5
DOORFIETSRUTE GRONINGEN-WINSUM	11
PRIJSPUZZEL	12



(vervolg van pag. 1)

4 A7-AFRIT 36 GRONINGEN-WEST NAAR LAAN CORPUS DEN HOORN (TOT 4 SEPTEMBER)

Kom je vanaf Hoogkerk/Drachten over de A7 naar de stad Groningen, dan kun je deze zomer niet afrit 36 naar Groningen-West nemen. De zuidelijke rijbaan wordt hier opnieuw ingericht. Wil je naar Corpus den Hoorn? Ga dan via het Julianaplein en de afrit bij Groningen-Zuid.

5 A7-AFRIT 36 GRONINGEN-WEST NAAR RING WEST (VAN 10 JULI TOT 4 SEPTEMBER)

Verkeer vanaf Hoogkerk/Drachten kan in deze periode niet direct naar de westelijke ringweg rijden. Ook de afrit naar Corpus den Hoorn is dan dus dicht. Al het verkeer uit deze richting komt daarom op het Julianaplein uit. De westelijke ringweg is bereikbaar via de noordelijke ringweg of via Hoogkerk en het Hoendiep.

6 OPRIT HOOGKERK NAAR GRONINGEN (11 AUGUSTUS TOT 1 SEPTEMBER)

Drie weken lang kan het autoverkeer vanaf Hoogkerk niet de A7 oprijden. Aan het viaduct over de busbaan wordt gewerkt aan het herstellen van een oude brandschade.

7 A7: ÉÉN RIJSTROOK TUSSEN GRONINGEN-WEST EN HOOGKERK (VAN 11 AUGUSTUS TOT 2 SEPTEMBER)

Het autoverkeer tussen Groningen en Hoogkerk (in beide richtingen) heeft deze periode één rijstrook minder. Dit heeft te maken met de aanleg van een nieuwe verbindingsboog vanaf Ring West.

JULIANAPLEIN

8 A28: ÉÉN RIJSTROOK BESCHIKBAAR RICHTING DE STAD (VAN 10 JULI TOT 11 AUGUSTUS)

Op de A28 is voor verkeer vanaf Haren/Assen richting de stad één rijstrook beschikbaar. De rijstrook gaat via de afrit en oprijt bij Groningen-Zuid (afrit 39).

9 VIADUCT VAN KETWICH VERSCHUURLAAN (VAN 10 JULI TOT 11 AUGUSTUS)

Fietsers en auto's kunnen een maand lang niet onder het A28-viaduct over de Van Ketwich Verschuurlaan door. Hier wordt gewerkt aan het definitief inrichten van de oostzijde van de A28.

10 A28: OP- EN AFRIT GRONINGEN-ZUID OOSTZIJDE (VAN 8 JULI TOT 25 AUGUSTUS)

Verkeer vanaf Haren/Assen kan vanaf 10 juli niet de afrit naar Groningen-Zuid nemen. Ook de oprijt is dicht, vanaf 8 juli, voor het verkeer vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan richting Julianaplein. Hier wordt gewerkt aan de definitieve inrichting van de A28.

OOST

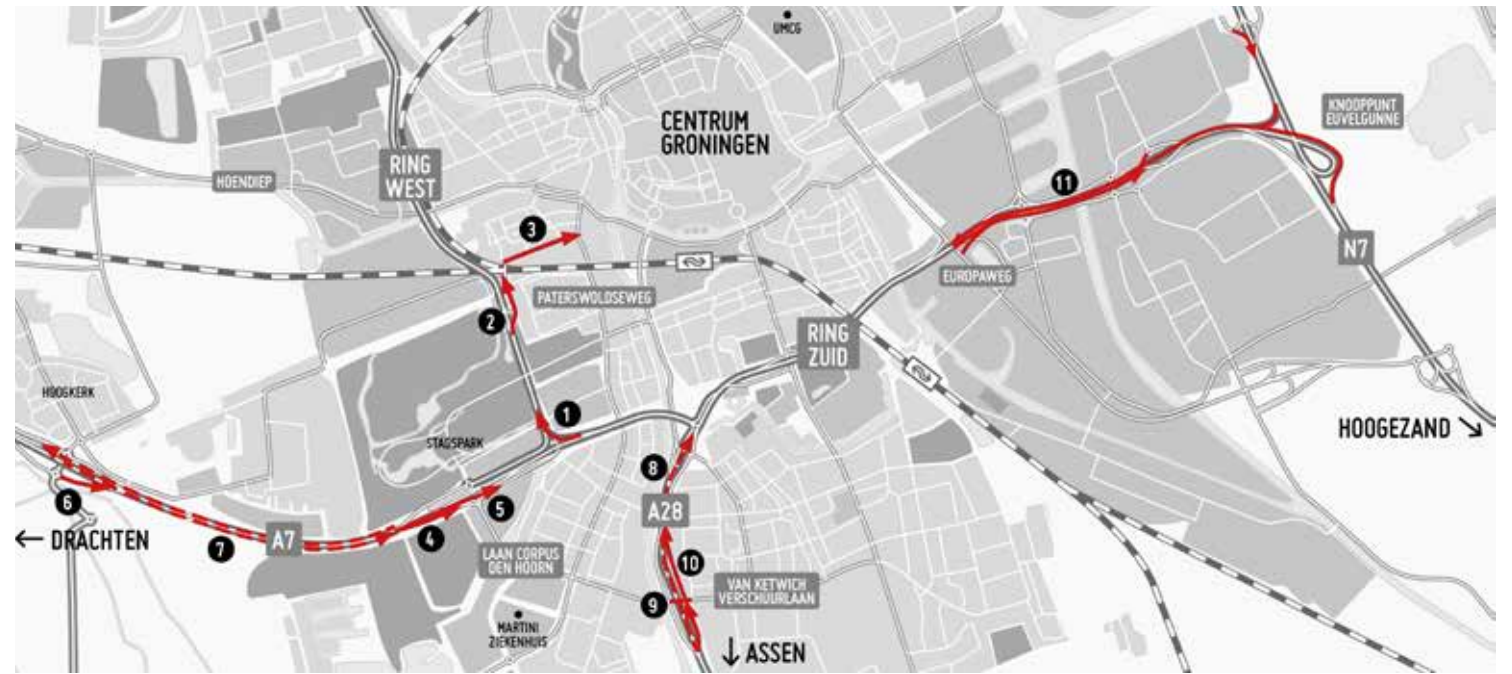
11 ZUIDELIJKE RINGWEG TUSSEN EUVELGUNNE EN EUROPAPWEG (VAN 14 JULI TOT 1 SEPTEMBER)

In de zomervakantie is een deel van de zuidelijke ringweg in beide richtingen dicht.

Kom je vanaf de A7 (vanaf Hoogezand) of van de oostelijke ringweg, dan kun je deze zomer niet de zuidelijke ringweg op. De weg is dicht tot aan de Europaweg omdat de hoge Euvelgunnerbrug in de ringweg wordt vervangen. Je kunt omrijden via de overige ringwegen. In de andere richting is de zuidelijke ringweg dicht van de Europaweg tot de oprijt bij Zuid-Oost. De oprijt Meerstad naar de oostelijke ringweg (N46) is dicht voor verkeer in de richting Hoogezand. Dit is vanwege de verkeersveiligheid.

Kijk voor een actueel overzicht van alle zomerafsluitingen op www.groningenbereikbaar.nl/zomer

Op deze plekken in en om Groningen zijn er deze zomer wegwerkzaamheden gepland.



WUNDERLINE: VANAF 2024 SNELLER MET DE TREIN VAN GRONINGEN NAAR BREMEN

In Duitsland is de bouw begonnen van de nieuwe Friesenbrücke over de Eems. Als deze nieuwe spoorbrug klaar is, eind 2024, gaat de Wunderline rijden: de trein tussen Groningen en Bremen, met overstap in Leer. Met de Wunderline is Groningen weer beter aangesloten op het internationale spoorwegennet.

Het Wunderline-traject tussen Groningen en Bremen is 173 kilometer lang. Tot eind 2015 bedroeg de totale reistijd 2 uur en 43 minuten. Sinds december 2015 rijden er tussen Weener en Leer geen treinen meer omdat een schip de oude Friesenbrücke had aangevaren. De treinreizigers reizen sinds die tijd een deel van het traject per (snel)bus. Zodra de nieuwe spoorbrug in gebruik is, neemt de reistijd af tot 2 uur en 26 minuten. Tussen 2024 en 2030 volgen er aanpassingen aan het spoor en de stations om de reistijd verder terug te dringen. Zo wordt de rijnsnelheid tussen Waterhuizen en Kropswolde verhoogd. Daar kunnen ook de regionale treinen van profiteren. Aan de Duitse kant wordt een deel van het spoor verdubbeld en stations aangepast. Uiteindelijk, in 2030, bedraagt de reistijd tussen Groningen en Bremen dan nog maar 2 uur en 11 minuten.

GRENSOVERSCHRIJDEND

Het realiseren van de Wunderline is een grensoverschrijdend project, waarin de provincie Groningen en Groninger gemeenten samenwerken met Duitse gemeenten en regio's. Ook ProRail en Deutsche Bahn zijn hierbij betrokken. De nieuwbouw van de Friesenbrücke wordt gerealiseerd als zelfstandig project in Duitsland.

Voor de duidelijkheid: de Wunderline is geen hogesnelheidstrein of TGV, maar een regionale, grensoverschrijdende verbinding. De recente plannen voor de Lelylijn (Groningen-Drachten-Amsterdam) en de Niedersachsenlijn (Groningen-Emmen-Enschede) maken het belang van de Wunderline alleen maar groter. "De Wunderline is de verbindende schakel tussen de treinnetwerken in Nederland en Duitsland", zegt strategisch adviseur Jan Oostenbrink. "Als de Lelylijn en de Wunderline klaar zijn, kan de reiziger snel en comfortabel van Amsterdam naar Bremen rijden. Daar zijn weer aansluitingen naar onder andere Hamburg, Frankfurt, Berlijn en Kopenhagen."

KETENMOBILITEIT

Het gaat in het project niet alleen om het verbeteren van de treinverbinding. In 2019 hebben alle gemeenten en regio's langs de spoorlijn samen met enkele OV-organisaties het netwerk Ketenmobiliteit opgericht.



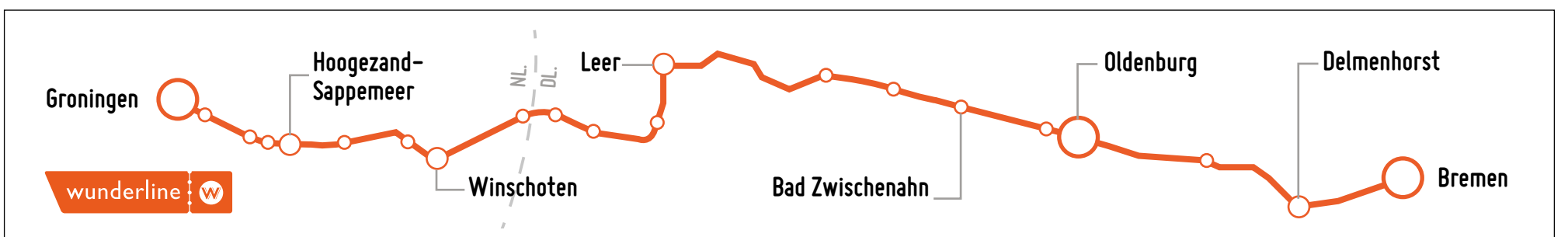
Impressie van de nieuwe Friesenbrücke over de Eems, die nu in aanbouw is. Als de brug klaar is, in 2024, kan de Wunderline gaan rijden. Illustratie: Deutsche Bahn.

"Ketenmobiliteit is dat je op de reis van deur tot deur verschillende vervoersmiddelen gebruikt. In dit netwerk stimuleren we dat er op de treinstations vanaf 2024 mogelijkheden zijn voor bus, fiets en hubtaxi's", legt netwerkcoördinator Bettina Fabich uit. "Zo proberen we mensen over te halen voor de trein te kiezen, in plaats van de hele reis met de auto af te leggen. Dat is belangrijk, want vooral in Duitsland wonen de reizigers vaak ver van het station, in landelijk gebied. De afstanden zijn groot. Ook zorgen we voor een goede kwaliteit van

het station en de stationsomgeving, zodat de reizigers zich op hun gemak voelen."

ELKAAR VERSTERKEN

De Wunderline is meer dan alleen een trein, benadrukt Fabich. "De trein heeft een enorme impact op de regio's. Het is een mooi voorbeeld van hoe Nederland en Duitsland elkaar kunnen versterken. Deze grensoverschrijdende samenwerking kan tot veel meer leiden. Wij zorgen ervoor dat het netwerk er is, het is nu aan de gemeenten en regio's om alles eruit te halen."





NA HET SHOPPEN AAN SONTWEG OF SONTPLEIN VIA NIEUWE ROUTE TERUG NAAR HUIS

Bezoekers van de winkels aan het Sontplein en de Sontweg opgelet! Wie na het shoppen naar huis rijdt richting Assen of Drachten, kan voortaan de zuidelijke ringweg op via een nieuwe oprit bij de Bornholmstraat. Het is niet meer mogelijk om vanaf de Sontweg linksaf naar de Europaweg te rijden.

De afgelopen weken is het kruispunt van de Europaweg en de Sontweg in Groningen onder handen genomen. Op de Sontweg is de linksafstrook naar de Europaweg weggehaald. "Dat hebben we gedaan omdat het kruispunt met de Europaweg, de Europaweg zelf en de oprit bij de Europaweg richting Julianaplein de laatste jaren steeds drukker zijn geworden", zegt verkeerskundige Joris Hoogeboom van het project Aanpak Ring Zuid.

De verkeerstoename op de Europaweg was goed verklaarbaar. "Hier kwamen twee grote verkeersstromen bij elkaar. Enerzijds het verkeer van en naar het oosten van de binnenstad en het UMCG. Anderzijds



Vanaf de Sontweg kun je niet meer linksaf de Europaweg op. Wie richting het Julianaplein wil rijden, kan de nieuwe oprit bij de Bornholmstraat nemen (bij Bauhaus). Foto: Siese Veenstra.

het verkeer van en naar de winkels in de omgeving van het Sontplein en de Sontweg. Die stromen hebben we nu uit elkaar gehaald."

SNELLER

Voortaan kunnen de winkelbezoekers via de Bornholmstraat heen en terug. "Om de Europaweg te ontlasten, hebben we bij de

Bornholmstraat een nieuwe aansluiting op de zuidelijke ringweg gemaakt. Eind 2022 ging de nieuwe afrit open voor verkeer vanaf het Julianaplein. In mei 2023 volgde de nieuwe oprit richting het Julianaplein. Voor de winkelbezoekers zijn de nieuwe routes misschien even wennen, maar in veel gevallen zijn ze net zo snel als de oude routes. Je hebt namelijk niet meer te maken met opstoppingen op de Europaweg. Ook het andere verkeer in de stad heeft hier baat bij. Op de Europaweg is nu meer capaciteit beschikbaar gekomen voor verkeer van en naar de binnenstad en het UMCG."

SONTBRUG

Ook winkelbezoekers vanuit Oost-Groningen (richting Hoogezand) maakten gebruik van de nu verdwenen linksafstrook op de Sontweg. Zij kunnen nu op de Sontweg de andere kant op gaan en via de Sontbrug naar de oostelijke ringweg en de A7 rijden.

FIETSEN OVER DE GROTE MARKT: DIT GAAT ER VERANDEREN

Het is niet te missen: de Grote Markt krijgt steeds meer vorm. De werkzaamheden in het centrum van Groningen verplaatsen zich naar de noordzijde van het plein. Aan de west- en zuidzijde is de vernieuwde inrichting al zichtbaar. Dat het plein een aangename plek moet worden, is duidelijk. De bussen moesten vorig jaar zomer al wijken en het asfalt maakt stukje voor stukje plaats voor de herkenbare rode steentjes. Bovendien komen er bomen, bankjes en waterpartijen.

Een heerlijke plek voor voetgangers dus, maar hoe zit dat met fietsers? Mogen zij straks nog over de Grote Markt fietsen, nu het asfalt gaat verdwijnen? "Jazeker", zegt Lisa Spliet, communicatieadviseur bij de gemeente Groningen. "Maar er gaat wel wat veranderen. De Grote Markt wordt een voetgangersplein met ruimte voor fietsers."

NOORD-ZUIDROUTES

In principe verandert er voor fietsers die van noord naar zuid moeten, of andersom, niet veel. Op het plein komen twee noord-zuidroutes: één langs de oostzijde

van de Grote Markt, voor Vindicat langs, en de andere voor het Stadhuis langs. Spliet: "Zo fiets je dus gemakkelijk van de Oude Ebbingestraat richting de Gelkingestraat. En ook vanaf de Oosterstraat richting het Martinikerkhof en de Kreupelstraat."

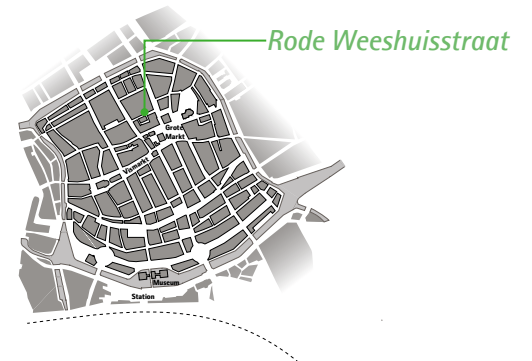
OOST-WESTROUTES

Fietsers die van oost naar west willen, of andersom, fietsen straks niet meer over de Grote Markt. De oost-westroute aan de noordkant van het plein, voor de oude V&D langs, verdwijnt. "Wil je straks van de Sint Jansstraat naar de Vismarkt, dan fiets je door de Rode Weeshuisstraat", legt Spliet uit. "Dat wordt de hoofdroute voor fietsers van oost naar west en west naar oost." De straat wordt ingericht voor fietsers en voetgangers, licht ze toe. "Auto's zijn er te gast."

HOOGTEVERSCHILLEN

Best een verandering dus, maar chaos zal het niet worden. "De fietsroutes worden duidelijk gemaakt door middel van belijning, variatie in bestrating en door kleine hoogteverschillen", legt Spliet uit. "Kom je op de fiets vanuit de Sint Jansstraat of de

Guldenstraat, dan leidt de inrichting van het plein je vanzelf in de juiste richting. Bovendien is het straks ook veel sneller om door de Rode Weeshuisstraat te fietsen, want de Grote Markt wordt waarschijnlijk wat drukker met voetgangers."



Rode Weeshuisstraat. Foto: Siese Veenstra.

PROEF MET GRATIS ELEKTRISCHE CARGOBIKE NU IN HELE PROVINCIE



De cargobike. Foto: Velodroom.

Niet meer met een bestelbusje op pad voor je bedrijf, maar met een elektrische bakfiets? Binnenkort kunnen ondernemers in de hele provincie Groningen gratis twee weken lang een elektrische cargobike proberen. Voor bedrijven in de gemeente Groningen was dit al mogelijk, maar door het succes van de actie heeft Groningen Bereikbaar besloten het initiatief uit te rollen naar de hele provincie.

"Of het nu gaat om bevoorrading, bezorging of verspreiding van goederen tussen locaties, een cargobike kan een slimme keuze zijn", legt Jimi Wierth van Groningen Bereikbaar uit. "Er zitten namelijk nogal wat voordelen aan zo'n transportfiets. Je kunt er veel spullen mee vervoeren, je hebt geen brandstofkosten en CO₂-uitstoot én je komt in beweging. En misschien wel een van de

grootste voordelen: je hebt geen last van wegwerkzaamheden en files zijn eenvoudig te omzeilen."

EMISSIEVRIJ

Voor bedrijven en ondernemers die regelmatig in de binnenstad van Groningen moeten zijn, kan een cargobike extra interessant zijn. "Vanaf 1 januari 2025 wordt de binnenstad van Groningen emissievrij. Dat betekent dat het centrum dan verboden terrein is voor auto's en busjes die CO₂ uitstoten. Een elektrische cargobike is dan ideaal. Je mag gewoon de binnenstad in en kunt ook nog eens overal parkeren."

NIEUWSGIERIG

Omdat een cargobike nog best een investering is, biedt Groningen Bereikbaar ondernemers de mogelijkheid om te ontdekken

of zo'n elektrische transportfiets wellicht iets voor hen is. In de gemeente Groningen loopt de actie al een paar jaar en met succes. "De meest uiteenlopende bedrijven hebben al van de actie gebruikgemaakt. Van groot tot klein en uit verschillende sectoren: winkeliers, een hovenier, restaurants. Veel bedrijven zijn nieuwsgierig of de cargobike ook voor hen een oplossing is. Daarom kunnen nu ook bedrijven en organisaties in de rest van de provincie gratis een cargobike uitproberen. De nieuwe cargobike staat bij Velodroom in Roden en kan bij de deelnemers afgeleverd worden en twee weken later weer opgehaald. Makkelijker kan niet."

Wil je als ondernemer meer weten over de actie of een cargobike reserveren? Kijk dan op groningenbereikbaar.nl/cargobike.



RENÉ SCHRIPSEMA, NIEUWE DIRECTEUR VAN GRONINGEN BEREIKBAAR:

'IK HEB MIJN LEASEAUTO VERRUID VOOR EEN LEASEFIETS'

Groningen Bereikbaar heeft sinds 1 april een nieuwe directeur: René Schripsema. Als kersverse directeur krijgt hij meteen een aantal uitdagingen op zijn bord: nog tot en met de zomer van volgend jaar staan er flink wat wegafsluitingen gepland. Gelukkig weet Schripsema goed te ontspannen naast alle hectiek. "Ik ben nogal fanatiek in schapendrijven."

HIERVOOR ZAT JE IN HET DIRECTIETEAM VAN RANDSTAD NEDERLAND, IN AMSTERDAM. HOE BEVALT HET OM NU IN GRONINGEN TE WERKEN?

"Ik heb mijn leaseauto mogen verruilen voor een leasefiets, fantastisch! Eerder ging ik drie dagen in de week vanuit Engelbert met de auto naar Amsterdam, en vanuit daar naar afspraken door het hele land. Nu stap ik elke ochtend op mijn e-bike. Het is nog geen 10 kilometer fietsen dus ik ben in 20 minuten op kantoor, echt een verademing. Ik heb al een paar keer een flinke bui op mijn hoofd gehad, maar dat mag de pret niet drukken."

JE BENT OP 1 APRIL BEGONNEN. HOE BEVALT HET TOT NU TOE?

"Ik zit natuurlijk nog een beetje in mijn wittebroodsweken. Zo'n periode bestaat grotendeels uit ontmoeten, luisteren en leren. Wat me in de eigen organisatie vooral is opgevallen, is hoeveel expertise iedereen hier in huis heeft, en hoe gedreven en betrokken de mensen zijn. Mijn voorganger, Wilko Huyink, heeft in tien jaar een

prachtige organisatie neergezet, zoveel is duidelijk. Ik vind het fantastisch dat ik daar als een soort van rentmeester iets aan mag toevoegen. Veel en goed luisteren, bijvoorbeeld. Dat is wel iets wat ik in de private sector heb geleerd. Ik vind het belangrijk om van scholen, organisaties, ondernemers, forenzen en bewoners te horen waar behoefte aan is en daar vervolgens ook naar te handelen. Zij zijn de eindgebruikers, hun wensen zijn belangrijk."

WAT ZIJN KOMENDE TIJD DE GROOTSTE UITDAGINGEN?

"We gaan een pittige zomer tegemoet. In die zin: er komen nog behoorlijk wat afsluitingen aan. Het gaat dan vooral om deelprojecten die klaar moeten zijn voordat we volgend jaar maart met een nieuwe en laatste megaklus beginnen: de afronding van de zuidelijke ringweg. Vanaf maart 2024 tot en met de zomer krijgt de stad opnieuw te maken met een gigantische afsluiting in verschillende fasen. Nog even de schouders eronder dus, maar daarna kun je zonder verkeerslichten over het Julianaplein en door de verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg."

DE LAATSTE LOODJES WEGEN HET ZWAARST?

"Groningen Bereikbaar heeft afgelopen tien jaar al enorm veel bereikt, met als een van de grootste wapenfeiten Operatie Julianaplein. In die periode hebben veel mensen hun reisgedrag aangepast, waarbij



René Schripsema, de nieuwe directeur van Groningen Bereikbaar, stapt elke ochtend op zijn e-bike op weg naar Groningen. Foto: Jan Buwalda.

corona natuurlijk in het voordeel werkte. De boodschap is nog ongewijzigd: laat de auto zo veel mogelijk staan, ga wat vaker op de fiets of pak het OV en mijd de spits. Het is nog even vijf kwartalen doorbijten. Al zouden we natuurlijk het liefste zien dat het gedrag blijvend is. Dat is goed voor de bereikbaarheid op lange termijn én beter voor het milieu."

JE STAPT ZELF STRAKS OOK OP DE FIETS NAAR HUIS. WAAR HAAL JE THUIS JE ONTSPANNING UIT?

"Ik ben nogal fanatiek met schapendrijfwedstrijden. We hebben drie bordercollies en die hebben flink wat uitdaging nodig. Zo kwam ik erbij om schapen te houden, 25 in totaal. Ze staan op de ijsbaan in Engelbert, waar ze buiten het schaatsseizoen het gras kort houden. Het geeft mij na een dag 'in gesprek zijn en luisteren' de mogelijkheid tot rust te komen en te reflecteren op een werkdag. Heerlijk."

STATION GRONINGEN BLIJFT DRAAIEN ONDANKS COMPLETE OMBOUW

Het is een uitdaging van jewelste. Station Groningen wordt compleet omgebouwd, terwijl het duizenden reizigers per dag verwerkt. Tot nu toe hebben de werkzaamheden amper invloed op het trein- en busverkeer. Het goede nieuws: dat blijft de komende twee jaar zo. Pas in het voorjaar van 2025 moet het treinverkeer op het station een kleine twee maanden worden stilgelegd.

Terwijl bussen en treinen af en aan rijden, wordt op het Hoofdstation in Groningen al een paar jaar druk gebouwd. Dat is nodig, want het station van Groningen krijgt ruimte voor meer treinen. Groningen was altijd alleen een begin- en eindstation voor treinen, maar er gaan straks ook doorgaande reizigerstreinen rijden. Daarvoor zijn meer sporen en meer perrons nodig. Onder de sporen komt een reizigersplein, zodat reizigers snel van en naar hun trein kunnen lopen. Fietsers kunnen vanuit de binnenstad doorfietsen naar de Rivierenbuurt en andersom, via een aparte fietstunnel. Ook voor bussen komt er een tunnel onder de sporen door.

VOETBALVELD

De hele ombouw van het station, deels onder de grond, is een gigantische klus, zo omschrijft Gerrit Wessels, bouwmanager bij ProRail. Hij trekt de vergelijking met een enorm ondergronds gebouw, van drie verdiepingen en ter grootte van een voetbal-



De enorme bouwput bij station Groningen. Foto: ProRail/Stefan Verkerk.

veld. "Met helemaal in de kelder de fietsstallingen, daarboven het reizigersplein en de fietstunnel en daar weer boven, op maai-veldniveau, de perrons."

Voor de bouw van dat alles wordt er aan twee kanten van het station gewerkt aan een enorme bouwkuip. "Die aan de zuidkant is zo ongeveer voor twee derde klaar. In de andere bouwkuip wordt eind juli de beton-

vloer gestort." Voordat dat kan gebeuren, moet de kuip, waarin zo'n tien meter water staat, helemaal worden leeggezogen. "Dat water was nodig om de kuip om een stabiele manier te kunnen ontgraven", legt Wessels uit. Als beide bouwkuipen zo goed als klaar zijn, worden ze op elkaar aangesloten en vormen ze één geheel.

Dit jaar wordt ook gestart met de bouw

van de bustunnel. De tunnel komt in de buurt van de blauwe voetgangersbrug, met de hoge trappen. De trap aan de zuidzijde wordt hiervoor een kwartslag gedraaid. Uiteindelijk is de blauwe voetgangersbrug niet meer nodig.

HINDER

Volgens de bouwmanager wordt tijdens de werkzaamheden alles op alles gezet om te zorgen dat reizigers zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden. "We werken onder ze door, langs ze heen, naast ze." Hij wijst ter illustratie op de 130 meter lange hulpbrug, tussen het bouwterrein aan de zuidzijde van het station en het bouwterrein op het station. "Zo kunnen materialen worden vervoerd zonder dat de reizigers daar last van hebben."

Echt hinderlijk wordt het pas in 2025, als er in het voorjaar zeven weken lang geen treinverkeer mogelijk is bij het station. "Die periode wordt gebruikt om de nieuwe sporen op hun plek te leggen", vertelt Wessels. "We keren de situatie om. De doorgaande sporen, van de regionale Arriva-treinen, komen dan het dichtst bij de centrale stationshal te liggen. Daarachter, meer zuidelijk, komen de kopsporen van de NS-treinen." Uiteindelijk moet de hele ombouw in 2026 klaar zijn.

Kijk voor meer informatie op www.groningenspoorzone.nl.



AANPAK RING ZUID KRIJGT STEEDS MEER VORM

Aanpak Ring Zuid, de ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen, is nog lang niet klaar. Er moet nog veel gebeuren voordat in het najaar van 2024 het Julianaplein en de verdiepte ligging in gebruik kunnen worden genomen. Toch is er op verschillende plekken in de stad al heel veel veranderd. Steeds beter wordt zichtbaar hoe het gaat worden. Zes voorbeelden.

AFRIT EUROPAWEG



Rijd je vanaf het Julianaplein naar de Europaweg, het UMCG of de winkels rond het Sontplein? Dan kom je over de nieuwe afrit om de oude skivijver heen. Je kunt op deze afrit linksaf (naar de Bornholmstraat), rechtsaf (naar de Europaweg) of rechtdoor (richting het voetbalstadion). Foto: Raymond Bos.

PAPIERMOLENTUNNEL



Tussen de Rivierenbuurt (Merwedestraat) en openluchtbad De Papiermolen is een nieuwe tunnel voor fietsers en voetgangers gemaakt. Op de plek lag in het verleden al een tunnel. De nieuwe tunnel is langer, beter verlicht en kleurrijker. Foto: Aanpak Ring Zuid.

FIETSVALLEI BRAILLEWEG



Fietsers hebben een mooie en veilige route gekregen onder de A28 door. Dit fietspad sluit op de ene zijde aan op de Vondellaan. Aan de andere kant loopt het fietspad door tot aan de Parkweg. Nu stopt het fietspad nog bij de Muntingbrug. Foto: Jeroen van Kooten.

AFRIT CORPUS DEN HOORN



Voor autoverkeer vanaf het Julianaplein is er een nieuwe afrit gemaakt naar Corpus den Hoorn en Stadspark. Deze afrit heeft een heel scherpe bocht, dus let op je snelheid! Foto: Siese Veenstra.

OPRIT BORNHOLMSTRAAT



Bezoekers van de winkels aan de Sontweg en Sontplein gaan na het shoppen niet meer naar huis via de Europaweg, maar via de Bornholmstraat. Over deze nieuwe oprit, vlak bij Bauhaus, komt nog een afrit voor verkeer vanaf Hoogezand naar de Europaweg. Die gaat in september 2023 open. Foto: Siese Veenstra.

RINGWEG BIJ DRIEBOND EN EEMSPOORT



Bedrijventerreinen Driebond (aan de noordzijde van de ringweg) en Eemspoort (aan de zuidzijde) zijn beter bereikbaar geworden met nieuwe op- en afritten. Ook is de ringweg hier breder geworden. Vlak voor de opening werd dit stukje van de ringweg door skaters uitgetoetst. Foto: Jeroen van Kooten.

PROJECTENKAART: WERKZAAMHEDEN IN

1 2017 - 2024**Aanpak Ring Zuid**

De zuidelijke ringweg gaat de komende jaren ingrijpend op de schop om de bereikbaarheid van stad en regio en de doorstroming op de weg te verbeteren.

2 2016 - 2023**Aanpak Binnenstad**

De binnenstad van Groningen krijgt de komende jaren een forse impuls: meer ruimte voor voetgangers en fietsers, aantrekkelijker én goed bereikbaar.

3 2019 - 2026**Groningen Spoorzone**

Het Hoofdstation Groningen krijgt meer sporen en perrons. Ook worden er nieuwe tunnels aangelegd voor voetgangers, fietsers en bussen en komt er een nieuwe ondergrondse fietsenstalling onder de perrons.

4 2019 - 2024**Doorfietsroutes**

Een aantal doorfietsroutes, extra brede en comfortabele fietspaden tussen stad en regio, is gerealiseerd. De fietsroutes van en naar Winsum, Leek en Assen zijn nog in ontwikkeling.

5 2020 - 2023**Fietspad langs spoorlijn Groningen-Sauwerd**

Mede door de aanleg van dit fietspad ontstaan er rechtstreekse fietsverbindingen tussen de dorpen ten noorden van Groningen en tussen de noordwestelijke stadswijken.

6 okt 2022 - apr 2024**Ombouw Vrijheidsplein**

Het Vrijheidsplein verbindt de westelijke ringweg met de zuidelijke ringweg/A7. Dit plein wordt ongelijkvloers. Dat betekent dat de auto's naar verschillende richtingen elkaar niet meer kruisen. Om dit te realiseren zijn er in verschillende fases langdurige afsluitingen nodig bij het Vrijheidsplein en de westelijke ringweg.

7 mrt - sep 2023**Herinrichting A7 Hoogkerk-Groningen**

De A7 tussen Hoogkerk en Groningen-West wordt heringericht. Er wordt nieuw asfalt aangelegd en de oprit bij Hoogkerk en de afrit bij Groningen-West worden definitief ingericht.

8 apr - aug 2023**Renovatie Euvelgunnerbrug**

Het viaduct over de Euvelgunnerbrug moet worden verbreed. Daarvoor is het nodig de brug uit te hijsen, terug te plaatsen en werkzaamheden onder de brug uit te voeren. In de zomer is Ring Zuid dicht en wordt het nieuwe beweegbare brugdeel geplaatst.

9 apr - aug 2023**Aanpassen verkeerssituatie Peizerweg**

Vanwege de veiligheid voor fietsers, wordt de verkeerssituatie op de Peizerweg, tussen de Paterswoldseweg en de spoorlijn, aangepast. Fietsers krijgen meer ruimte.

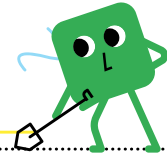


Deze kaart is voortdurend in ontwikkeling. Versie: juni 2023

De projecten op deze kaart bestaan uit maatregelen om de bereikbaarheid van Groningen de komende jaren te verbeteren en (bouw-)werkzaamheden die de bereikbaarheid beïnvloeden. Voor een compleet overzicht van alle projecten en werkzaamheden kunt u terecht op de website www.groningenbereikbaar.nl.



EN ROND GRONINGEN



10 juli - aug 2023

Onderhoud Ring Oost

De oostelijke ringweg (N46) is aan groot onderhoud toe. De weg moet opnieuw worden geasfalteerd. In beide richtingen wordt één rijstrook afgesloten.

11 juli - aug 2023

Definitieve inrichting A28

In de zomerperiode wordt gewerkt aan de oostzijde van de A28, bovenop het viaduct over de Van Iddekingeweg en aan het viaduct over de Van Ketwich Verschuurlaan. De A28 krijgt dan de definitieve inrichting van de weg. Vanwege de werkzaamheden zijn afsluitingen op en rond de A28 nodig.

12 sep 2023

Onderhoud Ring Noord

De noordelijke ringweg (N370) krijgt een nieuwe laag asfalt. Het werk wordt in fases uitgevoerd, waarbij ook toe- en afritten van Ring Noord dicht zijn.

RIJ DE FILE VOORBIJ VIA P+R LEEK

Wil je wel met de auto naar Groningen, maar liever niet in de stad rijden en daar op zoek moeten naar een parkeerplek? Gebruik dan eens een P+R-terrein. Kom je uit de richting van Drachten, dan kun je kiezen. Langs de A7 zijn er namelijk twee: bij Hoogkerk en bij Leek. De P+R bij Leek is vooral handig als het druk op de weg is, want in de bus rij je de file voorbij.

P+R Leek ligt direct naast de A7 en heeft 200 parkeerplekken. De P+R is makkelijk te bereiken via afrit 34 (Leek). Je parkeert hier gratis en stapt snel in een van de vele bussen richting de stad. In de ochtend- en avondspits rijdt lijn 3 hier vier tot zes keer

per uur langs. In iets meer dan 20 minuten brengt de bus je naar het hoofdstation van Groningen. Ook als er een file staat, want de bus mag via de vluchtstrook de file voorbij rijden! Buslijnen 85, 133 en 304 rijden ook via deze P+R naar de stad, dus keuze genoeg. Op de website van Qbuzz kun je je reis plannen.

Een retourtje kost 6 euro voor maximaal vijf personen. Als je alleen reist, is het voordeliger om met je OV-chipkaart of je bankpas in- en uit te checken. Of met je mobiel, als deze voor contactloos betalen is gekoppeld aan een betaalpas of creditcard. Dus ook met Apple Pay of Google Wallet.

HOE GEBRUIK IK EEN P+R?

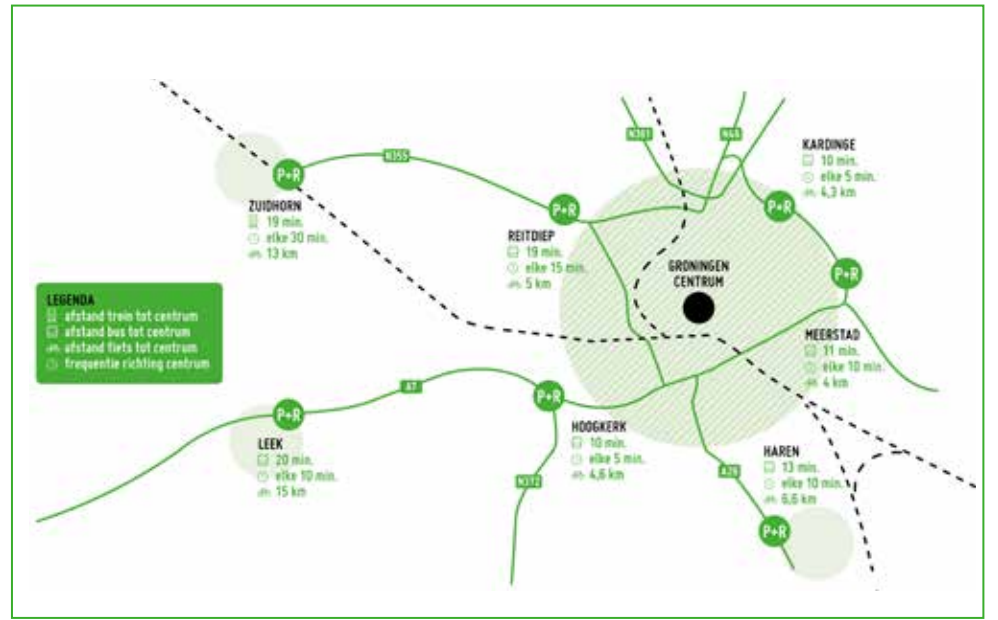
- Je parkeert gratis je auto op een van de zeven P+R-terreinen bij de stad Groningen. Op alle P+R's zijn ook fietsenstallingen aanwezig.
- Je wandelt naar de bushalte waar de bus richting Groningen vertrekt. In de ochtend- en avondspits komt er meestal binnen tien minuten een bus. Op de digitale panelen zie je over hoeveel minuten de bus komt. Tip: zoek van tevoren op de website www.qbuzz.nl/gd de bustijden op.
- Nadat je de buschauffeur hebt gegroet, houd je de OV-chipkaart of je bankpas tegen de kaartlezer. Nu ben je ingecheckt.

- Ben je in de buurt van je eindhalte? Druk dan op de rode stopknop. Dan weet de chauffeur dat je wilt uitstappen. Houd bij het uitstappen je OV-chipkaart of betaalpas opnieuw tegen de kaartlezer. De reiskosten worden automatisch afgeschreven.

Liever op de fiets richting de stad? Dat kan ook. Neem je eigen (vouw)fiets mee in de auto. Op de P+R's van Haren, Hoogkerk, Karding, Meerstad en Reitdiep kun je een elektrische deelfiets huren. Meer informatie over de P+R-terreinen vind je op www.groningenbereikbaar.nl/pr.



Auto parkeren en direct de bus in op P+R Leek. Foto: Siese Veenstra.



VERRUIMEN SPOORBOOG BIJ HOOGVEEEN GEEFT TREINREIZIGERS MEER OVERSTAPTijd

Van 8 tot 22 juni zijn twee bochten in het spoor bij Hoogeveen ruimer gemaakt. Treinreizigers tussen Assen en Meppel werden deze twee weken met bussen vervoerd. Door deze aanpassing hoeven de doorgaande treinen tussen Groningen en Zwolle hier niet meer af te remmen. Dat levert een bescheiden tijdswinst op van één minuut. Belangrijker is dat de treinreizigers hierdoor op de stations van Groningen en Zwolle meer tijd hebben om over te stappen.

moesten voor 22 juni klaar zijn in verband met de TT in Assen."

TIJDWINST

De tijdswinst lijkt klein, maar een extra minuut tijd om over te stappen op de grote stations van Groningen en Zwolle kan net het verschil maken. Ook is er nu wat extra speling ingebouwd om vertragingen op te vangen.

SPOORPLAN

Het verruimen van de spoorboog bij Hoogeveen maakt onderdeel uit van het programma Spoorplan Noord-Nederland. In dit project wordt het spoornetwerk naar de noordelijke provincies verbeterd. De nieuwe spoorboog zorgt voor betere verbindingen naar Leeuwarden, Groningen en Zwolle. "Het streven is dat we in 2025 op station Groningen een nieuwe dienstregeling

invoeren. Dan komen er elk kwartier op hetzelfde moment treinen aan uit alle richtingen. Dat zorgt ervoor dat treinreizigers in alle richtingen snel kunnen overstappen. Dit kan alleen als de treinen sneller kunnen rijden. Allerlei kleinere maatregelen, zoals nu de ruimere bochten bij Hoogeveen, zorgen straks samen voor een enorme verandering!"

Werk aan het spoor bij Hoogeveen vorige zomer. Foto: ProRail/Stefan Verkerk.

In de oude situatie moesten doorgaande treinen ter hoogte van station Hoogeveen afremmen tot 80 kilometer per uur. Twee bochten waren te scherp om er veilig met een hogere snelheid doorheen te gaan. Om deze spoorboog te verruimen, is het spoor deze maand iets voor het viaduct over de A28 verlegd in de richting van het Bethesdaziekenhuis. Bij station Hoogeveen is het spoor op zijn plek gebleven, maar het spoor bij het noordelijke perron en de wissels zijn weggehaald. Na het station is het spoor een stuk verplaatst naar het noordwesten.

NIEUWE WISSELS

Projectmanager Martin Eikelboom van ProRail spreekt van een grote operatie. "Voordat het treinverkeer eruit ging, hadden we alle werkzaamheden al gedaan die mogelijk waren. Zo waren de nieuwe stukken spoor al aangelegd. In de twee weken dat de treinen niet reden, hebben we die nieuwe stukken aangesloten op de nieuwe wissels. Ook hebben we de bovenleiding omgelegd en de spoorwegovergang bij de Pesserstraat in Hoogeveen aangepast. Afgelopen zomer was het viaduct over de A28 al verbreed. De werkzaamheden





HET GEZIN RODENBOOG DOET ÁLLES OP DE FIETS: 'WE DENKEN IN MOGELIJKHEDEN'

Boodschappen, naar het werk, familiebezoekjes, weekendjes weg, meubels vervoeren. De familie Rodenboog uit de Groninger stadswijk Beijum doet alles op de fiets. Met plezier. "Op de fiets gaat het allemaal net zo gemakkelijk. En het is gezonder, goedkoper en beter voor het milieu ook."

Vader Gert-Jan (51), moeder Heleen (41) en kinderen Harm (9) en Ruth (14) zijn gewend om alles op de fiets te doen. Een auto hebben ze niet, nooit gehad ook. "Aanvankelijk was het vooral een financiële reden: we konden geen auto betalen. Inmiddels is het vooral een morele en principiële kwestie. Kijkend naar het milieu, het klimaat, de luchtvervuiling en de urgentie om te stoppen met het gebruik van fossiele brandstoffen, is het niet hebben van een auto een bewuste keuze."

SPORTIEVE FIETS

Heleen en Gert-Jan gaan beiden met de fiets naar het werk. Hij is fotograaf en postbode en zij werkt op een basisschool in Haren, 13 kilometer verderop. Heleen:



"Het niet hebben van een auto is een bewuste keuze." Foto: Gert-Jan Rodenboog.

"Ik heb een soort racefiets, maar dan wel eentje met een bagagedrager. Ik laat me door het weer niet weerhouden. Dat geldt ook voor Gert-Jan. "Misschien dat

ik onderweg een keertje schuil. Maar het gebeurt echt niet zo vaak dat het heel hard regent."

GROOTHEIDSWAAZIN

Voor het vervoer van grotere spullen heeft het gezin een bakfiets. Heleen, lachend: "Ik denk graag in mogelijkheden, maar ik lijd ook nogal aan grootheidswaanzin. Dus ik denk altijd dat alles wel in die bakfiets past." En meestal heeft ze nog gelijk ook: kasten, een slaapbank, grote gymmatten, voetbaldoeltjes, bedenk het of ze heeft het al eens in de bakfiets vervoerd. Slechts één keertje was ze overmoedig. "Dat ging om een hoogslaper van steigerhout. Ik had verwacht dat die ook wel zou passen, maar helaas. Daar was een busje voor nodig."

Want ja, als er een keer écht een auto nodig is, dan wordt er eentje geleend of gehuurd. "Maar dat gebeurt maar heel zelden hoor, dat het echt niet anders kan. Laatst moesten we bijvoorbeeld met onze zoon naar de huisartsenpost. Nee, dan zetten we hem echt niet op de fiets." En voor de vakanties pakt het gezin vaak de trein. Ideaal, vinden ze, want dan kunnen de fietsen ook meteen mee.

SAMEN VOORRANG BEPALEN BIJ 'ALLE RICHTINGEN GROEN'

Fietsers in Groningen hebben te maken met een bijzondere verkeersregel: 'alle richtingen groen'. Dat houdt in dat op grote kruispunten de fietsers vanuit alle richtingen tegelijk groen licht krijgen. Het autoverkeer staat dan stil. Wat alleen niet voor iedereen duidelijk is: wie heeft er voorrang?

'Alle richtingen groen' is niet nieuw. Al in 1989 werd deze verkeersregel ingevoerd op de eerste kruispunten in de stad Groningen. Inmiddels geldt deze regel op maar liefst 33 van de 56 kruispunten met verkeerslichten in de stad. Ook enkele andere steden, zoals Enschede en Deventer, kennen deze regel, maar dan op een veel kleinere schaal. 'Alle richtingen groen' heeft enkele belangrijke voordelen. Er kunnen veel fietsers tegelijkertijd door het groene licht. Daarnaast is het veilig, want alle auto's moeten wachten.

Het voorkomt bijvoorbeeld ongelukken met fietsers in de 'dode hoek' van afslaand autoverkeer. Ook is het sneller voor fietsers die linksaf moeten. Ze kunnen dan immers in één keer schuin oversteken. Ze hoeven niet twee keer te wachten.

VOORRANG

Wel is er de nodige onduidelijkheid over de vraag: wie heeft er voorrang? Dat komt omdat het geen landelijke verkeersregel is. Het goede antwoord is dat niemand voorrang heeft bij 'alle richtingen groen'. Het is de bedoeling dat de fietsers goed opletten en het samen oplossen. Dat gebeurt meestal ook. In de praktijk zijn er nauwelijks aanrijdingen tussen fietsers onderling. Het advies is: zoek als fietser bij het oversteken oogcontact met de andere fietsers en bepaal samen wie er eerst mag.



Terwijl de auto's en de bussen stil staan, kunnen de fietsers vanuit alle richtingen het kruispunt Stationsweg-Hereweg oversteken. Foto: Siese Veenstra.

STRAKS NÓG SNELLER OP DE FIETS VAN DE BINNENSTAD NAAR DE SUIKERZIJD

Het voormalige Suikerfabriek-terrein bij de westelijke ringweg van Groningen ligt al niet heel ver van de binnenstad af, maar in de toekomst ben je er nóg sneller. Voor deze toekomstige woonwijk is de bouw begonnen van een snelle en veilige voetgangers- en fietsverbinding. "De nieuwe route brengt De Suikerzijde letterlijk dichterbij", zegt Maartje Bos, omgevingsmanager bij projectorganisatie De Suikerzijde.

In de plannen voor De Suikerzijde komen zo'n 5.000 woningen met bijbehorende voorzieningen. Nu is dit deel van de stad op de fiets alleen te bereiken via een tijdelijke 'bietenbrug'. Om de wijk beter met de omgeving te verbinden, én om het wandelen en fietsen te stimuleren, wordt de 'Suikerzijderoute' aangelegd. Deze fietsroute loopt grofweg van de Admiraal de Ruyterlaan (Alfa College), onder de spoorlijn en de westelijke ringweg door, tot aan het Suikerterrein.



Impressie van het nieuwe fietspad onder de spoorlijn en onder de westelijke ringweg door. Illustratie: gemeente Groningen.

NIEUW SPOORDEK

Het eerste deel van de werkzaamheden zit erop. Onder de spoorlijn is gestart met de bouw van een onderdoorgang. "De onderdoorgang is nog niet helemaal klaar",

legt Bos uit. "Maar er is al wel een nieuw treindek ingereden." Treinen tussen het Hoofdstation en Roodeschool en Delfzijl rijden nu over een betonnen spoordek, dat de bovenkant van de toekomstige onder-

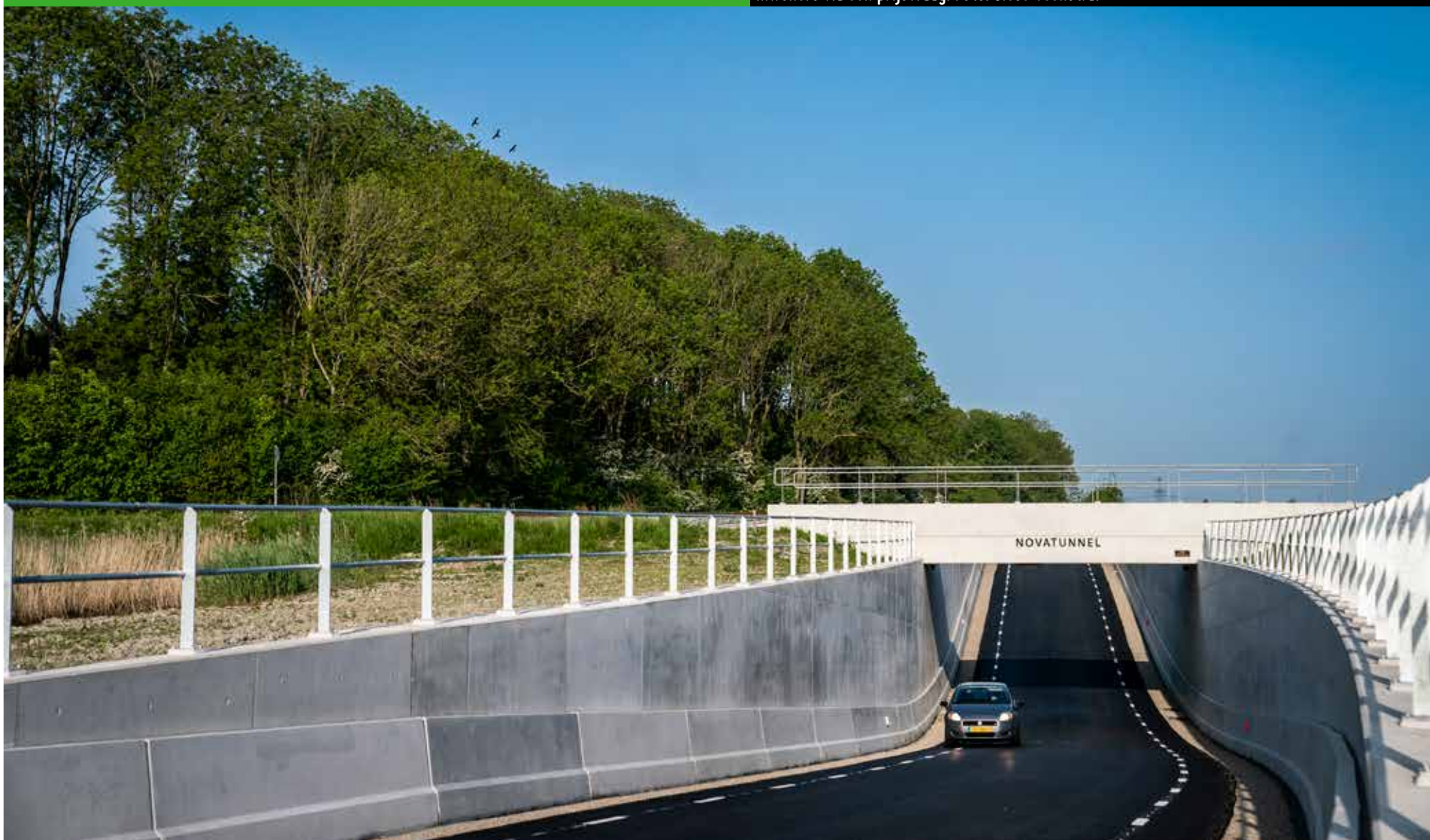
doorgang vormt. Om dat nieuwe spoordek te maken, is er in april en mei drie keer een periode geweest zonder treinverkeer. Tijdens de rest van de werkzaamheden aan de route kunnen de treinen gewoon blijven rijden. Wel moeten er nog wegen kort worden afgesloten voor de werkzaamheden aan het fietspad onder de westelijke ringweg door. Wanneer deze afsluitingen zijn, is nog niet bekend.

NAJAAR 2024

Hoewel het eerste deel erop zit, duurt het nog even voor je over de Suikerzijderoute kunt fietsen. Als alles volgens planning loopt, is de route in het najaar van 2024 klaar. "Dat heeft vooral te maken met de onderdoorgangen", zegt Bos. "De route loopt niet alleen onder het spoor door, maar ook onder op- en afritten van de westelijke ringweg. Het is een complex werk dat met zo weinig mogelijk hinder voor omwonenden en verkeer moet plaatsvinden. Daar gaat tijd in zitten."

KORT NIEUWS

Langs de noordelijke dorpsrand van Winsum is een nieuwe weg aangelegd. Hierdoor hoeft het doorgaande verkeer op de N361 niet meer door het centrum van Winsum te rijden. De weg loopt onder het spoor Groningen-Eemshaven door. Op 22 mei 2023 ging de nieuwe weg open. De nieuwe weg en tunnel heten Novaweg en Novatunnel. Deze namen zijn bedacht door de inwoners via een prijsvraag. Foto: Siese Veenstra.



NIEUWE WEBSITE EN KAART VAN GRONINGEN BEREIKBAAR

Wie wel eens de website van Groningen Bereikbaar bezoekt, heeft het misschien al gezien: de website is veranderd. Sinds half juni is de site aangepast om het nieuws over een bereikbaar Groningen nog beter te brengen. Naast de website heeft ook de Slimme Kaart een ander uiterlijk gekregen. Deze werkzaamhedenkaart is vernieuwd. Zo kan je duidelijker het verschil zien tussen afsluitingen voor auto's en fietsers. Verder waren de omléidingen in het oude systeem soms niet duidelijk. Dat is nu anders, de omléidingen worden beter en duidelijker getoond. Neem vooral een kijkje op de nieuwe website en nieuwe kaart op www.groningenbereikbaar.nl.

OVPAY MAAKT REIZEN MET HET OV MAKKELIJKER

Heb je geen OV-chipkaart, maar wil je wel met de bus of trein zonder dat je een kaartje hoeft te kopen? Dat kan! Je kan gewoon inchecken met je bankpas. Het werkt net als bij een OV-chipkaart: je houdt je contactloze betaalpas, creditcard of mobiel tegen de kaartlezer of het poortje en je bent ingecheckt. Na je reis check je op dezelfde manier uit. En met dezelfde pas. Heb je contactloos betalen op je mobiel ingesteld? Dan kan je zo ook via je mobiel in en uitchecken. OVPay is te gebruiken bij alle OV-aanbieders in Nederland. OVPay heeft ook een app die je kunt downloaden. Daarin kan je zien of je bent ingecheckt en je kunt er makkelijk een declaratieoverzicht mee maken.

WERKZAAMHEDEN AAN DE N355 BIJ GRIJPSKERK

De N355 tussen Grijpskerk en Visvliet is de komende weken afgesloten. De provincie Groningen is bezig met het onderhoud van de weg. Begin juni was de weg al dicht bij Grijpskerk. Van maandag 26 juni t/m vrijdag 21 juli gaat de weg dicht vanaf de kruising met de verkeerslichten in Grijpskerk tot de Friese grens bij Visvliet. Voetgangers en fietsers kunnen van de naastgelegen voet- en fietspaden gebruik blijven maken en hoeven niet om. Autoverkeer wordt omgeleid via Buitenpost, naar de N358, de A7 en de N388. Ook buslijn 39, 133 en 139 rijden deze weken een andere route. Kijk voor meer informatie over de gewijzigde route en de actuele reisinformatie op www.qbuzz.nl.

ZOMERBROEZZ'N KOMT ER WEER AAN!

In de maanden juli en augustus kan je weer Zomerbroezz'n met Qbuzz. Voor € 12,50 kun je met twee personen een hele dag met de bus in Groningen en Drenthe. Kinderen t/m 11 jaar kunnen gratis mee. Naast de lijnen in Groningen en Drenthe kun je op deze kaart ook reizen met de Qliners 304 en 314 tussen Groningen en Drachten. Zomerbroezz'n is ideaal voor een dagje er lekker tussenuit. Je kan de auto laten staan en bent duurzaam bezig. Daarnaast hoeft je geen parkeerplek te zoeken of je druk te maken over parkeerkosten. Op de website www.broezzn.nl van Qbuzz staan alle Broezz'n-acties bij elkaar.

ASFALTWERKZAAMHEDEN AAN OOSTELIJKE EN NOORDELIJKE RINGWEG

Deze zomer gaat de provincie Groningen aan de slag met het onderhoud van Ring Oost (N46). Van 10 juli tot en met 4 augustus zijn er op dit deel van de ring minder rijstroken beschikbaar, waardoor het drukker kan zijn op de overgebleven rijstroken. De weg gaat niet helemaal dicht, maar doordat delen van de rijbaan worden afgesloten, kunnen ook afritten tijdelijk dicht zijn. Het autoverkeer wordt dan omgeleid via de volgende afrit. Om de overlast zo veel mogelijk te beperken, worden diverse werkzaamheden met elkaar gecombineerd. Zo krijgt de weg nieuw 'stil asfalt', wordt er onderhoud gedaan aan viaducten en er worden bomen gesnoeid. Vanaf september zijn dezelfde werkzaamheden aan de noordelijke ringweg (N370).

FIETSTIVAL WAS WEER EEN SUCCES

Tussen 1 en 13 juni stonden verschillende scholen in Groningen helemaal in het teken van fietsen. Want het Fietstival ging weer langs verschillende onderwijsinstellingen om de studenten en scholieren te motiveren zo veel mogelijk te fietsen. Vervoersmiddelen als de bus, de scooter of de auto liggen voor veel studenten binnen handbereik en zijn daarmee aantrekkelijke manieren van reizen. Ook voor korte reisafstanden. Campus Groningen en de Groningse onderwijsinstellingen zien dat graag anders. "De fiets is een gezond en duurzaam reisalternatief en draagt bij aan een bereikbare en leefbare stad", aldus René Schripsema, directeur Groningen Bereikbaar. Tijdens het Fietstival konden studenten onder andere een smoothie in elkaar fietsen of kleine mankementen aan hun fiets laten repareren.

TRAPTRIP FIETSTOCHTEN VOOR KINDEREN IN GRONINGEN

Zin in een fietsvakantie in eigen provincie met kinderen? In de provincie Groningen zijn drie routes ontwikkeld voor ouders met jonge kinderen. Deze 'traptrips' zijn routes voor kinderen van 6 tot 12 jaar over zo veel mogelijk veilige fietspaden met eigen bewegwijzering en leuke opdrachten. De traptrips starten in de stad Groningen bij het Hoofdstation en gaan naar Zoutkamp, Marum en Slochteren. Ze duren twee of drie dagen. Overnachten kan in een eigen tent of bij een van de voorgestelde locaties langs de route. Elke traptrip bestaat uit een heen- en terugreis naar een overnachtingsplek en een suggestie voor een extra etappe vanaf het logeeraadres. De traptrips zijn uitgezet via het bekende fietsknooppuntennetwerk. Kijk voor meer informatie en de routes op nederlandfietsland.nl/traptrip.

ZIJLVESTERBRUG OVERDAG DICHT VOOR VRACHTWAGENS

Sinds 15 juni is de Zijlvesterberug in het Groningse Onderdendam overdag afgesloten voor vrachtverkeer. De brug is onderdeel van de N995 en verbindt de noord- en zuidkant van het dorp met elkaar. Het vrachtwagenverbod maakt deel uit van meerdere maatregelen die in het dorp genomen zijn om de veiligheid te verbeteren. Vrachtwagens mogen nu van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur niet door het dorp. Ze moeten omrijden via de N361 en de N46. Dit verbod geldt niet voor landbouwverkeer, lijnbussen en hulpdiensten. De bewoners van Onderdendam hadden al lange tijd last van het zware verkeer door het dorp. Vrachtwagens worden met borden langs de weg op tijd gewaarschuwd. Bedrijven in het dorp blijven altijd vanaf één kant bereikbaar voor vrachtverkeer.



VANAF SEPTEMBER BETER DOORFIETSEN TUSSEN DE STAD EN WINSUM

Fietsen naar de stad Groningen wordt steeds aantrekkelijker dankzij de snelle 'doorfietsroutes'. De provincie Groningen investeert flink in deze comfortabele fietsroutes van en naar de woonkernen rond de stad. In september 2023 is de doorfietsroute tussen Winsum en de stadsrand van Groningen gereed. De gemeente Groningen werkt nog aan een nieuwe fietsbrug over de noordelijke ringweg heen.

De doorfietsroutes zijn niet alleen te herkennen aan de markeringen op het wegdek. Als fietser merk je dat het fietspad breder en comfortabeler is dan een gewoon fietspad. Het wegdek is vlak en wordt goed onderhouden. Deze fietsroutes maken het fietsen van en naar de stad aantrekkelijker. De doorfietsroutes van en naar Bedum, Roden, Ten Boer en Zuidhorn zijn grotendeels klaar en al volop in gebruik.

WINSUM-GRONINGEN

Voor fietsers vanuit Winsum is de nieuwe doorfietsroute een duidelijke verbetering. Het oude fietspad tussen Groningen en Winsum langs de provinciale weg N361 was een van de drie gevaarlijkste fietsroutes in de provincie Groningen. Het fietspad is smal, het ligt dicht langs de provinciale autoweg N361 en fietsers hebben moeite om deze weg over te steken. De nieuwe doorfietsroute loopt grotendeels langs het spoor, door de landerijen. Via de Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal komen de fietsers de stad in. Daarna rijden ze nu nog over bestaande fietspaden naar hun bestemming. De gemeente Groningen werkt aan het doortrekken van de doorfietsroute langs het spoor door middel van een nieuwe fietsbrug over de noordelijke ringweg. Deze moet in 2024 gereed zijn.



Fietsers op de nieuwe doorfietsroute Groningen-Winsum komen via de Walfridusbrug de stad in. Foto: Siese Veenstra.

LEEK-GRONINGEN

In september 2023 start de aanleg van het eerste deel van de doorfietsroute Leek-Groningen. Dat is het deel vanaf Leek via de Hoofdstraat naar Lettelbert. De route loopt in grote lijnen vanaf Leek via Lettelbert, langs de zuidzijde van de snelweg A7 en P+R Hoogkerk. Deels worden hiervoor nieuwe fietspaden aangelegd, deels gaat het om het verbeteren van bestaande fietspaden.

ASSEN-GRONINGEN

De doorfietsroute tussen Groningen en Assen is de langste tot nu toe en heeft als enige een naam: De Groene As. Ruim de helft van de doorfietsroute is aangelegd en in gebruik. Dit najaar start de aanleg van het deel tussen Haren en De Witte Molen, langs het Noord-Willemskanaal. De planning is dat dit deel in de eerste helft van 2024 klaar is. De totale doorfietsroute moet eind 2025 gereed zijn.

GEBRUIKERSONDERZOEK

Om vast te stellen hoe de fietsers de doorfietsroutes ervaren, heeft de provincie Groningen kortgeleden een onderzoek gedaan onder gebruikers van de doorfietsroutes Ten Boer, Zuidhorn en Bedum. Zij geven de drie routes een rapportcijfer rond de 8. Ook hebben de fietsers enkele suggesties gedaan om de routes verder te verbeteren.

TREINABONNEMENTEN

FROUKE HUT, HAREN

'JE GAAT ZITTEN EN JE WORDT VERVOERD, IDEAAL!'

"Ik stap over een half uurtje op de trein naar Rotterdam, naar het vliegveld. Ik ga een weekje naar Portugal. Met de auto naar Rotterdam? Nee hoor, dat was geen optie;



Frouke Hut. Foto: Jeroen van Kooten

dit is zoveel gemakkelijker. Reizen met de trein is voor mij ideaal: je gaat zitten en je wordt vervoerd, heerlijk. Onderweg lees ik dan vaak een boek. Ik heb een abonnement waarmee ik in de daluren 40 procent korting krijg. Daarmee ga ik dan regelmatig naar mijn zonen in Amsterdam. Ik pak ook nog wel eens de auto hoor, bijvoorbeeld als ik naar mijn dochter in Rozendaal ga. Rozendaal is met de trein wat lastiger bereikbaar, dus dan vind ik het fijner om met de auto te gaan."

VANESSA NAMMENSMA, LEEUWARDEN

'ALS FOTOMODEL MOET IK BEST WAT REIZEN'

"Ik ben onderweg naar een fotoshoot in Warffum. Ik ben fotomodel, dus daarvoor moet ik soms best wat reizen. Laatst nog, toen moest ik bijvoorbeeld in Houten zijn. Op dat soort momenten vind ik het handig om met de trein te gaan. Ik heb wel een auto, maar voor de wat langere afstanden vind ik de trein wel zo comfortabel. Bovendien, ik heb een OV-kaart voor studenten waarmee ik doordeweeks gratis kan reizen. Naar school ga ik meestal wel met de auto. Ik woon in Leeuwarden en



Vanessa Nammensma. Foto: Jeroen van Kooten

ga in Heerenveen naar school. Zeker als ik maar een paar uurtjes les heb, vind ik het handiger om met de auto te gaan."

SJOERD BOSCH, DELFT

'IN DE TREIN HEB IK ALLE TIJD OM TE WERKEN'

"Ik woon in Delft en werk parttime bij een architectenbureau in Groningen. Ik kies er bewust voor om met de trein naar mijn werk te reizen. Het is wel zo duurzaam, dat

ten eerste, maar ik vind het ook een groot voordeel dat je onderweg nog een paar uurtjes kunt werken. Omdat ik een paar keer per week heen en weer reis tussen Delft en Groningen, heb ik een abonnement waarmee je in de daluren gratis met de trein kunt. Dat betekent dus wel dat ik wat later begin en ook wat langer doorwerk, maar dat vind ik niet erg. En ja, ik heb eigenlijk altijd mijn vouwfiets bij me, ook al zit mijn werk dicht bij het station. Zo handig, zo'n fiets!"



Sjoerd Bosch. Foto: Jeroen van Kooten

EVENEMENTENKALENDER GRONINGEN

Groningen werkt op diverse plekken aan weg en spoor. Dat leidt hier en daar tot oponthoud voor het verkeer. Ondanks deze hinder is de stad ook deze zomer een bezoek meer dan waard.



The Rolling Stones. Foto: Glaude Gassian.

TOT EN MET 21 JANUARI 2024

Expositie The Rolling Stones: Unzipped — Groninger Museum

De expositie over de beroemde rockband was ook al in 2020 in Groningen te zien, maar toen gooide de pandemie roet in het eten. Nu komt de expositie dus terug en daarmee is het ook de aller-, allerlaatste kans om de tentoonstelling te bezoeken. Er zijn talloze spullen uit het persoonlijk archief van de Stones te zien, van instrumenten tot kostuums en zeldzame audiofragmenten.

www.groningermuseum.nl

7 TOT EN MET 9 JULI 2023

Smaak Festival — Noorderplantsoen

Het Noorderplantsoen verandert tijdens het Smaak Festival in één groot openluchtrestaurant. Er strijkt een karavaan aan foodtrucks neer, waar bezoekers terecht kunnen voor de lekkerste gerechtjes en meest smaakvolle hapjes. Al dan niet gecombineerd met een fris biertje of een mooie wijn.

www.pepperevents.nl/smaak/

12 EN 13 AUGUSTUS 2023

Festival Paradigm — Suikerunieterrein

Dansen op stevige beats, omringd door het industriële decor van een voormalige suikerfabriek in augustus. Paradigm staat te boek als een van de meest veelzijdige en vernieuwende elektronische muziekfestivals van Nederland.

www.paradigmfestival.com

17 TOT EN MET 27 AUGUSTUS 2023

Festival Noorderzon — Noorderplantsoen

Het Noorderplantsoen is eind augustus in Groningen dé plek waar je moet zijn tijdens het jaarlijkse festival Noorderzon. Een uniek festival met veel muziek, dans en theater. Ook zonder een voorstelling te bezoeken, is het er goed toeven. Noorderzon trekt elk jaar vele duizenden bezoekers uit het hele land.

www.noorderzon.nl

28 AUGUSTUS 2023

Bommen Berend — Stad Groningen

Op 28 augustus vieren de Groningers het Ontzet van Groningen, in de volksmond ook wel 'Bommen Berend' genoemd. Traditioneel is er die dag kermis, muziek, het peerdenspul en als afsluiter 'een groots en briljant vuurwerk'.

www.volksvermakengroningen.nl

Voor een uitgebreid overzicht van evenementen kijkt u op de website visitgroningen.nl/nl/doen/uitgaan. Alle genoemde data en locaties zijn onder voorbehoud.



WIN OV-TEGOED!

Vul uw oplossing uiterlijk 1 september 2023 in op de website www.groningenbereikbaar.nl/puzzel of stuur per post naar Groningen Bereikbaar, Postbus 610, 9700 AP Groningen o.v.v. puzzel. Vermeld in ieder geval uw naam, adres en telefoonnummer. Onder de winnaars verloten we vijf prijzen. De hoofdprijs is een OV-chipkaart met 100 euro reistegoed. Verder zijn er twee OV-chipkaarten met een reistegoed van 50 euro te winnen en twee met een tegoed van 10 euro. Maximaal één prijs per persoon. U mag slechts één oplossing inzenden. Prijswinnaars noemen we in de volgende editie met naam en woonplaats.

WOORDZOEKER

Zoek de woorden in het diagram en streep ze weg. De woorden staan in alle richtingen. Sommige letters worden vaker gebruikt. Na oplossing vormen de overgebleven letters een zin.

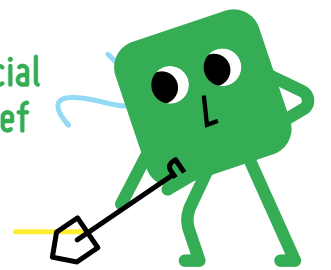


©Persbelangen

- | | | | |
|----------|---------------|---------|----------|
| ASFALT | HINDER | Q BUZZ | SLIM |
| BEZORGEN | HUBS | RAILS | SPITS |
| BOUWER | KLAAR | REGIO | SPOREN |
| BUSSEN | KRUISING | REIZEN | TREIN |
| CENTRUM | LEEK | RITJE | TUNNEL |
| CHECK | ONDERDOORGANG | RONDWEG | VAKANTIE |
| DICHT | OOST | ROTONDE | WEST |
| EBIKE | OVERWEG | ROUTE | ZUID |
| HALTE | OV KAART | SAMEN | |

De oplossing van de puzzel uit de vorige krant was: Probeer eens een nieuwe elektrische deelfiets. De winnaars zijn Jenny Brands (Hoogezand), Marianne Hof (Zuidhorn), de heer/mevrouw Gaastra (Drachten), de heer/mevrouw Haveman (Bovensmilde) en de heer/mevrouw Koopman (Delfzijl). Zij hebben hun prijs inmiddels ontvangen. Gefeliciteerd!

Blijf op de hoogte van verkeershinder, werkzaamheden en acties. Volg ons op social media en meld je aan voor onze nieuwsbrief via groningenbereikbaar.nl/nieuwsbrief.



Vragen over werkzaamheden, verkeersprojecten of de bereikbaarheid van Groningen? Neem contact op met het Loket Verkeer & Werkzaamheden.

T. (050) 367 89 89 (tijdens kantooruren)
E. loketverkeer.werkzaamheden@groningen.nl

COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN DE SAMENWERKINGSORGANISATIE GRONINGEN BEREIKBAAR. JUNI 2023. GRONINGEN BEREIKBAAR HOUDT DE STAD EN DE REGIO, SAMEN MET VELE PARTNERS, ZO GOED MOGELIJK BEREIKBAAR EN HELPT REIZIGERS SLIMMER TE REIZEN. ADRES: EMMASINGEL 4 (DERDE ETAGE), 9726 AH GRONINGEN. TELEFOON: (050) 316 43 70. E-MAIL: info@groningenbereikbaar.nl. WEBSITE: www.groningenbereikbaar.nl. EINDREDACTIE: GRONINGEN BEREIKBAAR, BROUWER COMMUNICEERT. TEKSTBIJDRAGEN: BROUWER COMMUNICEERT, PERSBUREAU TAMELING, GRONINGEN BEREIKBAAR. ONTWERP: LA COMPAGNIE. OPMAAK: PROVINCIE GRONINGEN. FOTO'S: AANPAK RING ZUID, RAYMOND BOS, JAN BUWALDA, GLAUDE GASSIAN, JEROEN VAN KOOTEN, SIESE VEENSTRA, PRORAIL/STEFAN VERKERK, GERT-JAN RODENBOOG. IMPRESSIES EN INFOGRAPHICS: ALLES IN BEELD, DEUTSCHE BAHN, GEMEENTE GRONINGEN, GRONINGEN BEREIKBAAR. PLATTEGRONDEN: GRONINGEN BEREIKBAAR. PUZZEL: PERSBELANGEN. OPLAGE: 395.000 EXEMPLAREN. DRUK EN VERSPREIDING: NDC MEDIAGROEP.